



SKIPANARUPPSKOT

NÝGGJI MIÐBÝURIN Í KLAKSVÍK

JUNI 2015

ÓSBJØRN JACOBSEN **ARKITEKTAR**



Ósbjørn Jacobsen Arkitektar Sp/f
Fyri oman Brúgv 3
510 Gøta
Faroe Islands

Tel: +298 225033
E-mail: oj@henninglarsen.com

LBF
Landsbyggifelagið

SMJ | RÁÐGEVANDI
VERKFRØÐINGAR

RAMBOLL

SMJ
Ràðgevandi Verkfrøðingar

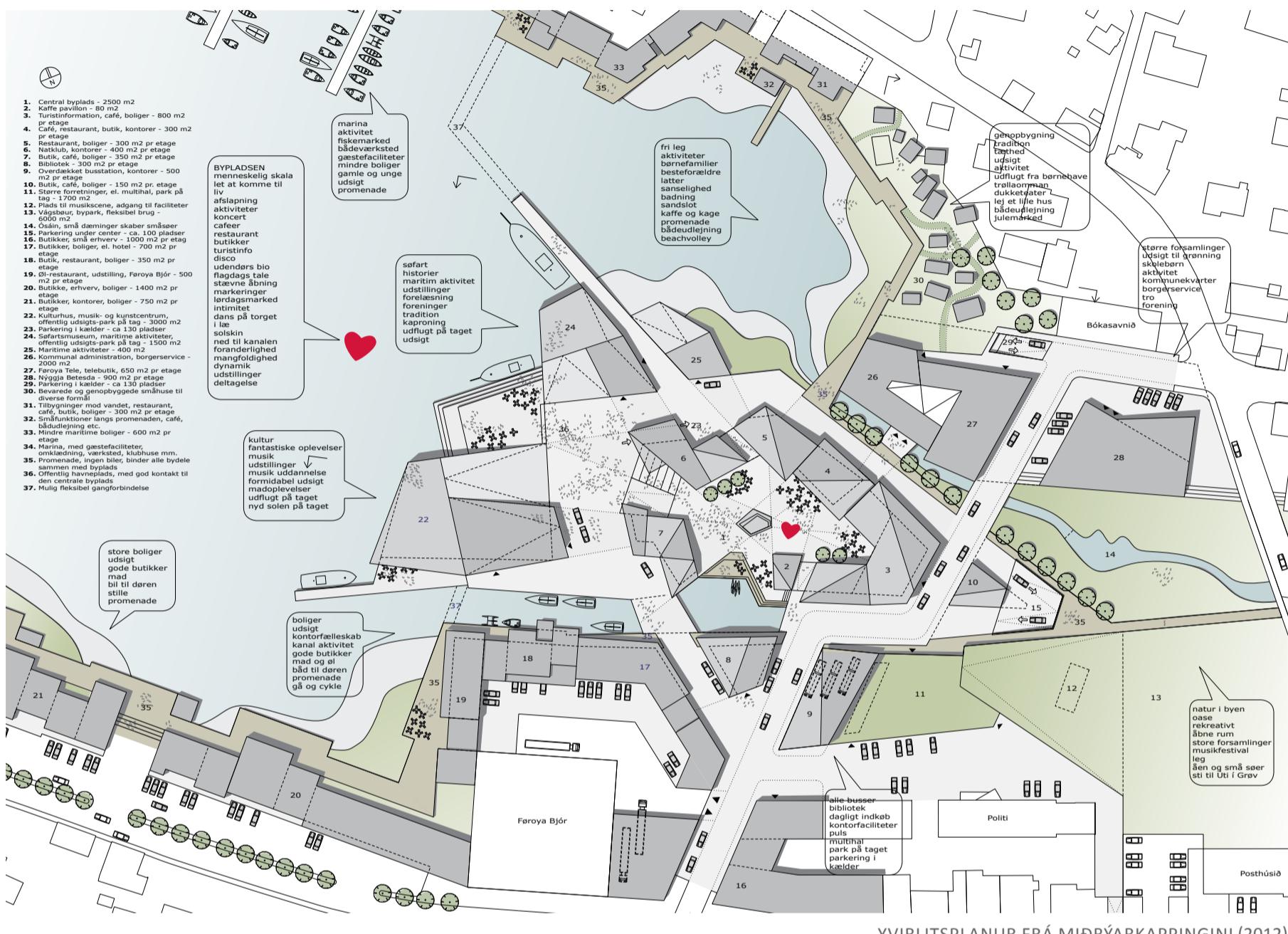
Rambøll
Ràðgevandi Verkfrøðingar

INNIGHALD

VISJÓN OG GREINING	4
Staðseting	6
Fjöllbroyttur miðbýur	7
Ambisjón og ynskir	8
Verandi kantur	10
Byggibúning	11
1. Byggistig	12
Sambindandi miðbýarøki	13
Ferðsla og gonguleiðir	14
Virkin sjóvarmáli	15
Býlingar	16
Mettar støddir	17
UPPSKOT	18
Yvirlitsmynd	18
Støðumynd	20
Býlingarnir	22
_Biskupstorg	24
_Mentanarbryggjan	30
_Kanalin	34
_Sandurin	38
Ósá	42
_Vágsbóur	46
Ferðsla og parkering	50
Vegaføring _ frágreiðing	51
Álegging	52
Busstøðin	54
Vøkstur	56
Kotu plan	58
Ljósplan	60
Býarbúnaður	64
Trivna í tí grøna økinum	66
Fyribils tiltøk	68
TØKNI_SMj Ráðgevandi verkfrøðingar	70
Tekniskar leiðingar	70
ANNLEGG_LBF Ráðgevandi verkfrøðingar	74
Spuns	74
Vegir	76

VISJÓN OG GREINING

MIÐBÝARKAPPINGIN 2012



VISJÓN

Visjónin er at nýggi miðbýrin skal vera eitt livandi og savnandi øki, sum tekur atlit til og stimrar so nóg av verandi dygduum sum gjørligt.

Miðbýrin skal hava gott samband við vágna og teir maritimu aktivitetir, sum fara fram við sjóvarmálan.

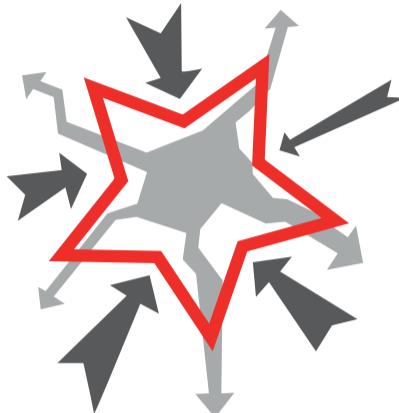
Ynski er at fáa ein miðbý, sum er lættur at nýta fyrir öll, bæði gangandi og koyrandi, og við eini skipan av gótmum, sum - utan at vera í stríð við koyrandi ferðsluna, binda miðbýrøki saman við restina av Klaksvíkini og samstundis tryggja lætta atgongd til gróna øki Úti í Grøv, sjóvarmálan og økini báðu megin vágna.

Ynski er at skapað eitt miðbýartorg við fólkligum dygduum, sum stuðla uppendir möguleikar, aktivitetir og upplivilsir fyrir allar borgarar, allar tíðir á døgninum og árinum.

Í útbyggingar tíðini og framyvir, skal torgið verða eitt fjálgkt og vælvirkandi miðbýrahjarta, ið stuðlar ymisleika av aktivitetum og bindur býin saman og skapar nýggj savningarápláss, ið stimbra eitt spennandi og fjölbroytt býarlív. Ætlanirnar við teim økjunum, ið ikki verða útbygd í byrjanini, er at skipa tey á ein einfaldan og bíligan hátt, soleiðis at tey kunna gerast eitt íkast til margfaldað lívið í nýggja miðbýnum. Hugsanin er at nýta nakað av tilfarinum í økinum, til at skapa småar heyggjar við runnum og tróum, sum seinni kunna flytast til nýtslu í øðrum økjum.

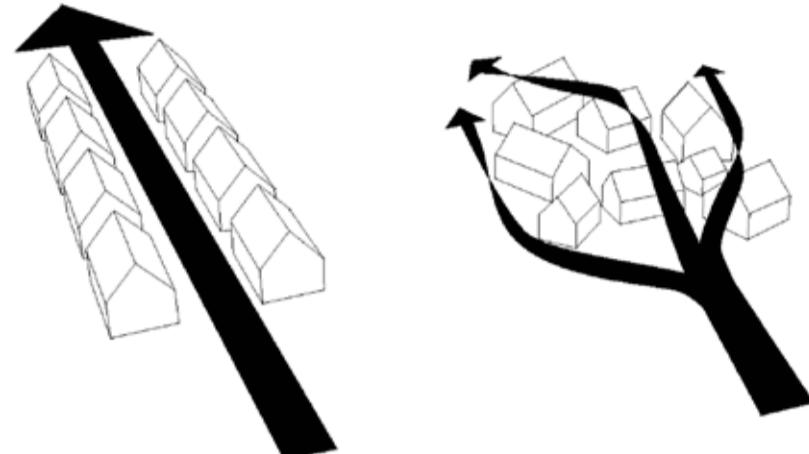
VISJÓN OG GREINING

DIAGRAMMIR



NÝGGIR OG VERANDI BÝARPARTAR VEKSA SAMAN

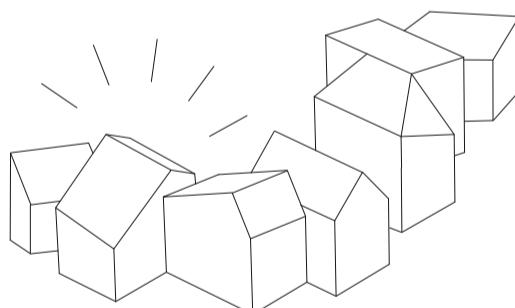
Nýggi miðbýurin skal savna Klaksvíkina. Málið skal verða at verandi býur og komandi miðbýur, skal vaksa saman til eina sterka eind, sum samansjóðar allar partar av býnum. Á sama hátt sum stjørnan sendir oddar sínar út í verandi øki, loyvir hon eisini uttanum økjum at streyma inn móti kjarnini - sentrala øki og uttanum økið renna saman í eina eind.



SKYNSOM BYGGING

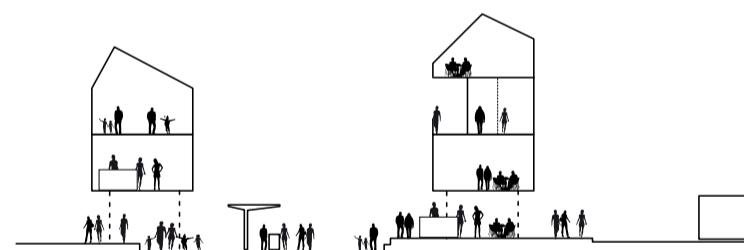
Ynski er at fara frá tí býarmenningini, sum á mangan hátt sprettið úr eini tekniskari tilgongd, ið hevur verið nýtt í Føroyum tey seinastu 50 árin, har atlit fyrst og fremst verður tikið fyrir viðurskiftum, sum ikki viðgera rúmið millum húsini. Hetta sæst millum annað aftur í teimum longum beinum húsarøðum, ið loyva vindinum at suða frítt ígjøgnum góturnar, stórt sæð utan atlit til tað grundleggjandi menniskjaliga ynski um at fjálga um, skapa lívd og betra um möguleikarnar fyrir tí góða lívinum millum húsini.

Hetta meta vit hevur ógvuliga stóran týdning at fáa vent, um gjørligt skal verða at skapa ein vælvirkandi bý. Millum annað vilja vit gera hetta, við at fáa íblástur frá eini eldri siðvenju, sum á mangan hátt hevur verið grundarlag undir teim gomlu fóroysku bygdasamfeløgunum, har byggingin og rúmið millum húsini verður tillaga lendið og veðurlagið.



FJØLBROYTTUR BÝARPARTUR

Miða verður eftir at nýggi býparturin skal vera fjølbroyttur, bæði hvat útsjond og brúksmøguleikum viðvíkur, altið við borgaranum, tí fjølbrottta lívinum og høgari góðsku á øllum økjum í miðdeplinum.
Ymisk tilfar, ymiskar støddir og ymiskir brúkarar og íbúgvær, skulu vera við til at tryggja hetta.

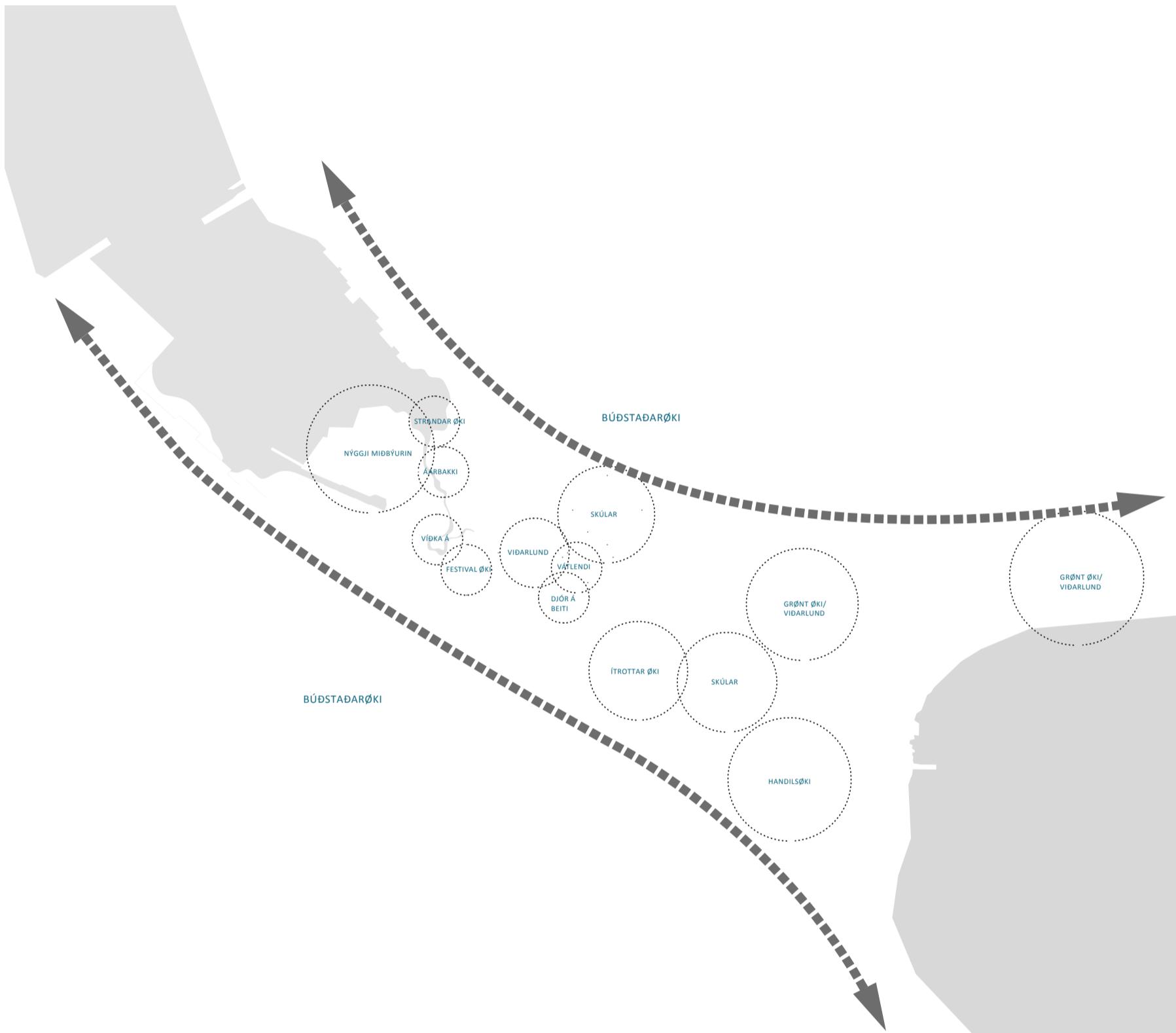


FJØLBROYTTAR FUNKTIÓNIR

Í veghædd skulu ymiskar almennar funktiónir vera, sum stuðla uppundir eitt innihaldsríkt lív, við fjølbrottum aktivitet. Í ovari hæddunum skal eisini stuðlast uppundir ymisleikan, við fjølbrottum bústaðarmøguleikum, stórar og smáar íbúðir, lestaríbúðir, skrivstovur osfr., alt fyri at tryggja fjølbroytni og eitt ávist lív alt samdøgríð.

VISJÓN OG GREINING

STAÐSETING



STAÐSETING

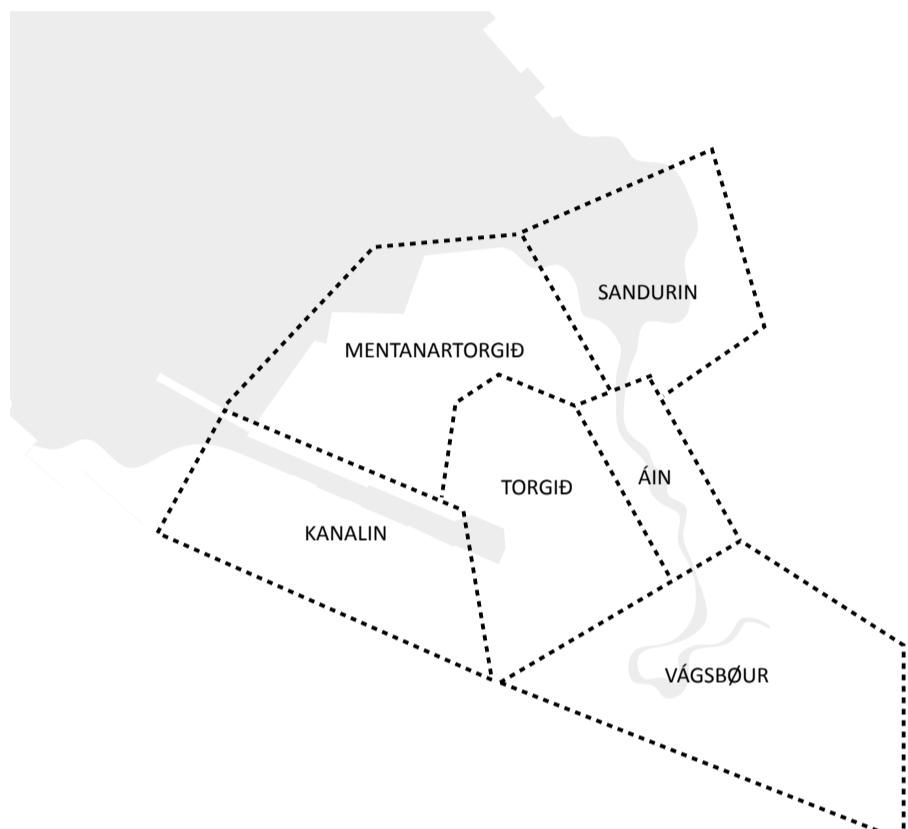
Klaksvík liggur sera vakurt og í Føroyskum høpi, eisini staðsett rættuliga serstakt. Miðbýurin og flestu almennu funktionirnar í býnum, liggja á hesum grøna lága rygginum, sum er umgirdur av Vágini norðanfyri og Borðoyarvík sunnanfyri og við høgum fjøllum vestan og eystanfyri, har meginparturin av íbúðarþokjunum í býnum eisini eru.

Tað er ein sannroynd at atgongd til grøn ókir, hava stóra ávirkan á trivnaðin hjá innbúgvum í einum býi. Sjálvt um vit í Føroyum, hava lutfalsliga lætta atgongd til náttúru og grøn óki, so hevur tað týdningi, at fólk sum til dagligt ferðast í býnum, altíð kennir nærveru av náttúru og tí grøna, sum ein part av dagligu upplivingini í býnum.

Kanningar vísa at tey, ið hava lætta og dagliga atgongd til grøn og fjølbroytt óki, eru betur fyrir bæði fysiskt og sálarliga. Ein grønur býur við opnum ókjum, atgongd til vatn og viðarvøkstur, hevur tí eina røð av góðum árinum á umhvørvi og brúksmøguleikar fyrir fólkid í býnum.

VISJÓN OG GREINING

FJØLLBROYTTUR MIÐBÝUR



BÝLINGAR Í MIÐBÝNUM

BÝLINGARNIR

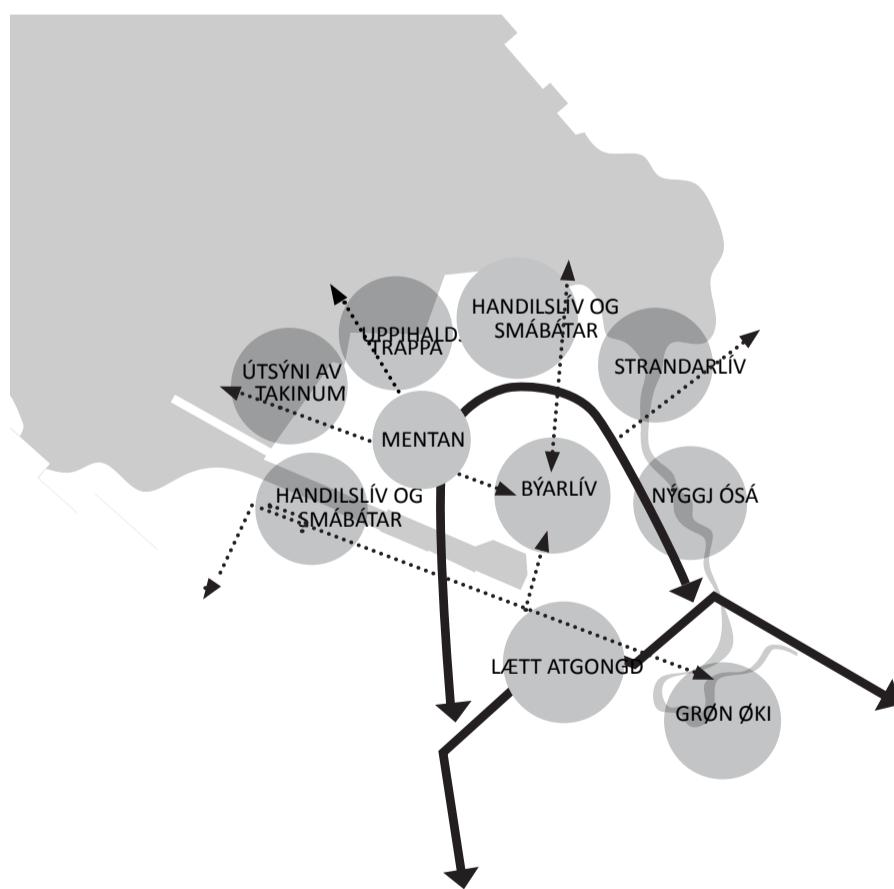
Fyri at tryggja, at nýggju ókini ella býlingarnir koma at gerast ein vælvirkandi partur av núverandi býnum, so skal byggjast í einum hóskandi støddar lutfalli, ið er í samsvari við verandi bý. Støði verður tikið, bæði í teimum verandi bygningsstøddunum, men eisini í tali av innbúgvum - og tí möguliga vökstrinum.

Ynski er at nýggja miðbýaróki, skal vera vælvirkandi í samband við storr tiltøk so sum Norðoyastevnu, Summarfestival, Sjómannadagarnir o.l., men at tað eisini er av eins stórum týdningi, at óki er vælvirkandi ein vanlian geranidisdag mitt í viku, tá munandi færri fólk eru í býnum.

Nýggi miðbýurin verður samansettur av fleiri rættuliga ymiskum býlingum, hvør við sínum eyðkennum og nýtslumöguleikum.

Atgongdin millum miðbýin og tey grønu fríókini - sandin og vågsbø - verður definera við einum gótkervi ið gevur fólk til gongu og á súkklu, möguleika at flyta seg ómakaleyst og trygt fram við sjóvarmálanum og ígjøgnum tey grønu ókini ið liggja í miðbýnum.

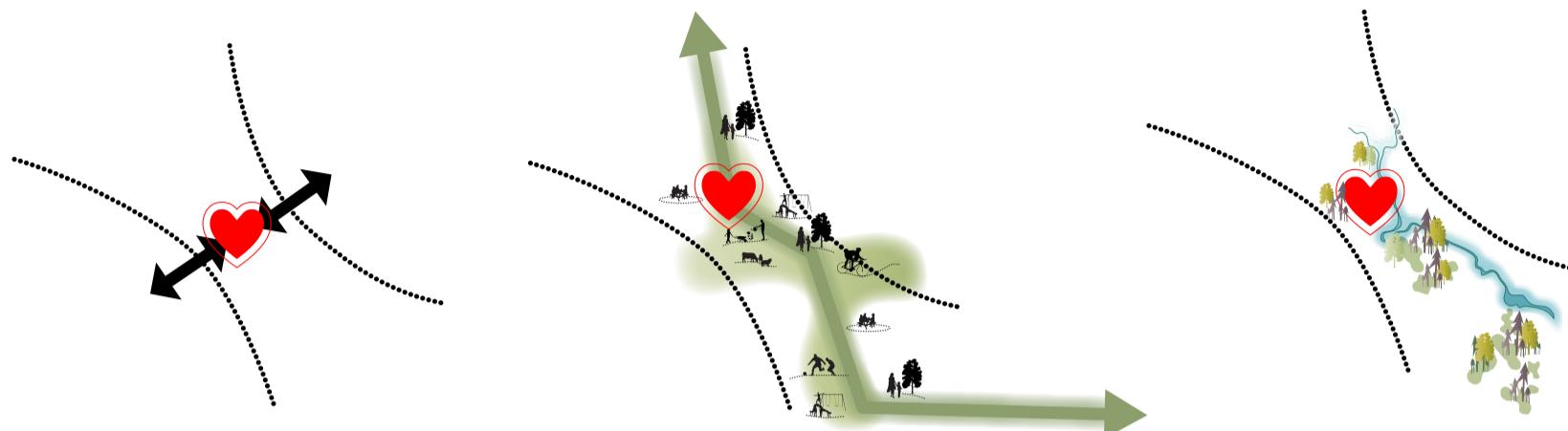
Fram við gótkervinum eru ymsir möguleikar fyrir upphald og ymiskar funktiónir og nýtslumöguleikar.



PROGRAMMERING AV MIÐBÝNUM

VISJÓN OG GREINING

AMBISJÓN OG YNSKIR



NÝGGJI MIÐBÝURIN - HJARTA Í BÝNUM

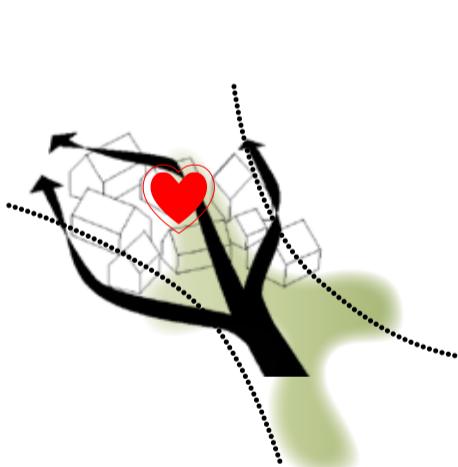
Ætlanin við miðbýnum er, at öll átök í býnum stuðla uppendir, at miðbýrin verður savnandi og kemur at innihalda eina röð av möguleikum og býlingum, sum stuðla uppendir ymisleika á öllum ökjum. Miðbýrin er ógvuliga sentralt staðsettur, sum sambindingarlið millum Vágna og Borðoyarvík og millum bæði stóru bústaðarökini báðumegin Vágna.

VÁGSBØUR - EIN GRØNUR GEIRI Í GJØGNUM MIÐBÝIN

Við at gera grøn tiltök á Vágsvøi/Akursmørk, fær Klaksvík ein grønan geira við gangi og súkklugøtu, líka frá sandinum við Vágna og eystureftir til øki Úti í Grøv. Við t.d. at nýta avlopsjørð frá útbyggingini av miðbýnum, er gjørligt at finna eitt meiri fjølbroytt lendi, við smáum heygjum, sum bæði geva lívd, skapa smá upphaldsrúm og samstundis gera øki meiri áhugavert at ferðast og upphalda seg í. Saman við viðarvøkstri og eini umlegging av ánni, fæst ein nýggja býarlund mitt í býnum, ið hækkar rekreativa virði og fjølbroytni munandi.

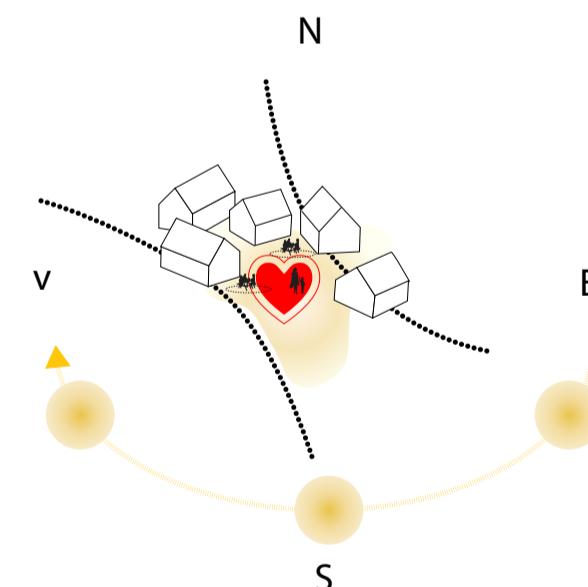
GRØNUR OG BLÁUR INFRASTRUKTURUR

Umlegging av Ósánni og nýggja heyggjalendi á Vágsvøi/Akurmørk, gevur økinum hægri vistfrøðiligt margfaldi, samstundis sum tað er við at betra um mikroklimaði í økinum. Vøksturin og heyggjalendi gevur lívd, og breiðkaða áin, gevur betri möguleikar fyrí sílum o.þ. at støðast, og forðar fyrí at áin ferð uppum áarbakkan, tá áarføri er. Eina annar tanki kundi verið, at nýggi skúlin í Klaksvík, kundi fingið eina aktivan leiklut í menningini og skapan av økinum. T.d. við eini skipan, har næmingar fáa ábyrgd av viðlíkahaldi og menning av pørtum av økinum, so økið í roynd og veru gerst ein partur av undirvísingini á skúlanum. Hetta kann fáa eina sera jaliga ávirkan á ungu ættarliðini, sum í framtíðini, sum vaksnar borgarar, hava fingið ein ognarskap og alsk til henda grøna frístað, mitt í teirra býi.



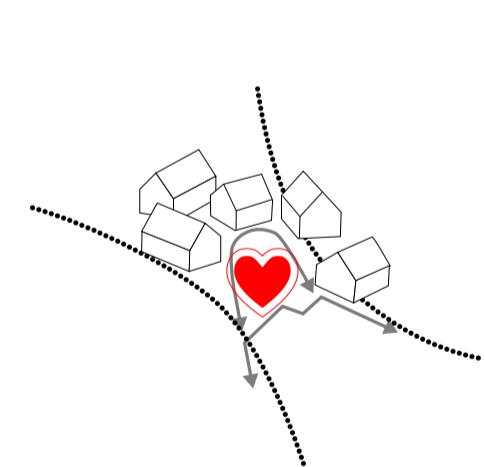
FJØLBROYTT BYGGING = GOTT MIKROKLIMA

Visjónin og íblásturin tekur støði í gomlum siðbundnum byggihættum. Ein long siðvenja, sum hevur verið ment gjøgnum mong hundra ár, men sum eftir öllum at døma er gloymd í býarmenningini seinastu 50 árin. Vit ynskja at skapa ein bý, har byggingin tekur støði í umhvørvíð, lentið og veðurlagið. Á hendan fáa vit ein ymisleika av býarrúmum, sum ætlandi koma at verða nýtilig ein stóran part av árunum, alt eftir hvør ættin er. Býarrúm sum bróta vindin og gera at lívd altið fæst onkustaðnis í býnum, alt eftir ættini.



GÓÐUR SÓLARGANGUR

Fyrí at tryggja, eitt so gott mikroklima í millum húsini sum gjørligt, verður byggingin skipa við atliti til sólfgang. Torg og savningarpláss verða í mestan mun vend suður- og vestureftir, fyrí at tryggja mest möguligt ljós og betra um möguleikarnar fyrí uttandura upphaldi.



LÆTT AT KOMA TIL

Vegaføringin bindur seg afturat verandi vegakervinum, og tryggjar lætta atgongd til nýggja miðbýarøki.

VISJÓN OG GREINING

AMBISJÓN OG YNSKIR

GRØN BYGGIBÚNING TRYGGJAR ATGONGD TIL GRØN ÓKI FRÁ BYRJAN

Miða verður eftir 'grönari byggibúning', tvs. grønu ökini í býnum verða gjörd sum skjótast, áðrenn ella samstundis sum bygningarnir. Hetta tryggjar eitt høgt rekreativt stöði frá byrjan, og ger at fyrstu íbúgvarnir kunnu flyta inn í eitt grønt og fjölbroytt öki.



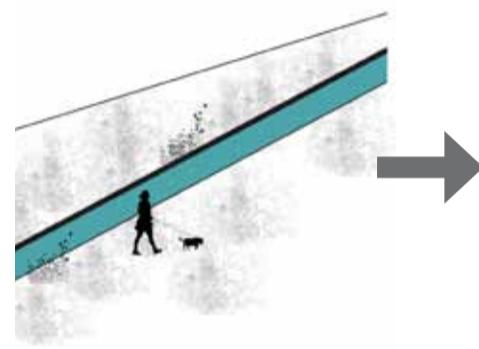
GRØN BYGGIBÚNING



SAMSPÆL MILLUM BÝ OG NÁTTÚRU

UMLØGD ÓSA = HÆGRI VISTFRØÐILIGT MARGFELDI

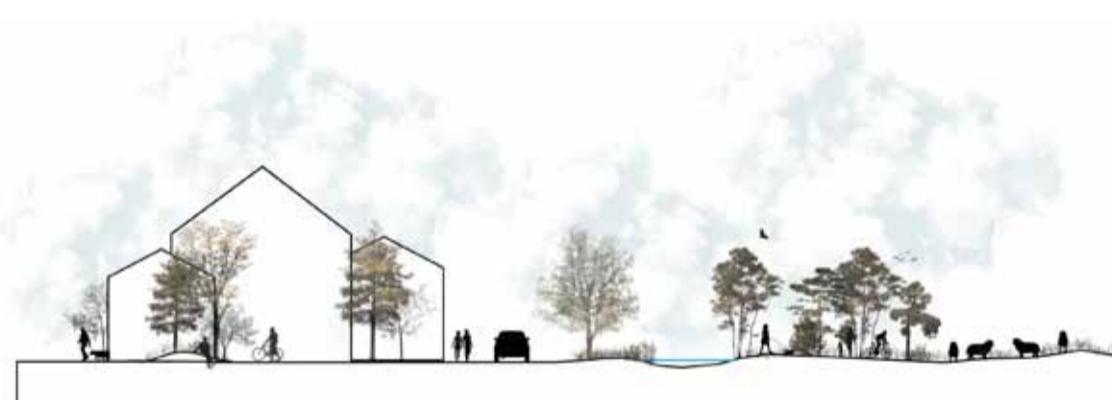
Ein opin og rein á ígjögnum miðbýin, hevur stórt virði - bæði fyrir náttúruna - men eisini fyrir tey, ið skulu njóta öki. Við at breiðka ánnu í stöðum, og umleggja hana til eina meiri natúrliga útsjónd, verður eitt heilt nýtt savningarstað skapt í miðbýnum. Eisini kann ein breiðkan av ánni, vera við til at loysa teir trupulleikar, ið standast av áarföri, av tí at áin verður fór fyri at halda eini storrri vatnmongd, uttan at hon flöðir uppu árbakkan.



FRÁ MONOKULTUR TIL ÓKI VIÐ HØGUM VISTFRØÐILIGUM MARGFELDNI

BYGGING OG GRØN ÓKIR SÍÐ UM SÍÐ SKAPAR TRIVNA

Atgongd til grøn ókir við tjarnum og áum, hava stóra ávirkan á trivnaðin hjá innbúvum í einum býi. Altjóða kanningarvísa, at tey ið hava minni enn 500 m til grøn og fjölbroytt öki, eru betur fyrir bæði kropslig og sálarliga. Eitt grønt fríoki, við atgongd til vatn og viðarvökstur, hevur eina røð av góðum árinum á umhvørvi og brúksmöguleikar.



BYGGING OG GRØN ÓKI SÍÐ UM SÍÐ

EIN MIÐBÝUR ÍÐ EGGJAR TIL RØRSLU OG SANSAN

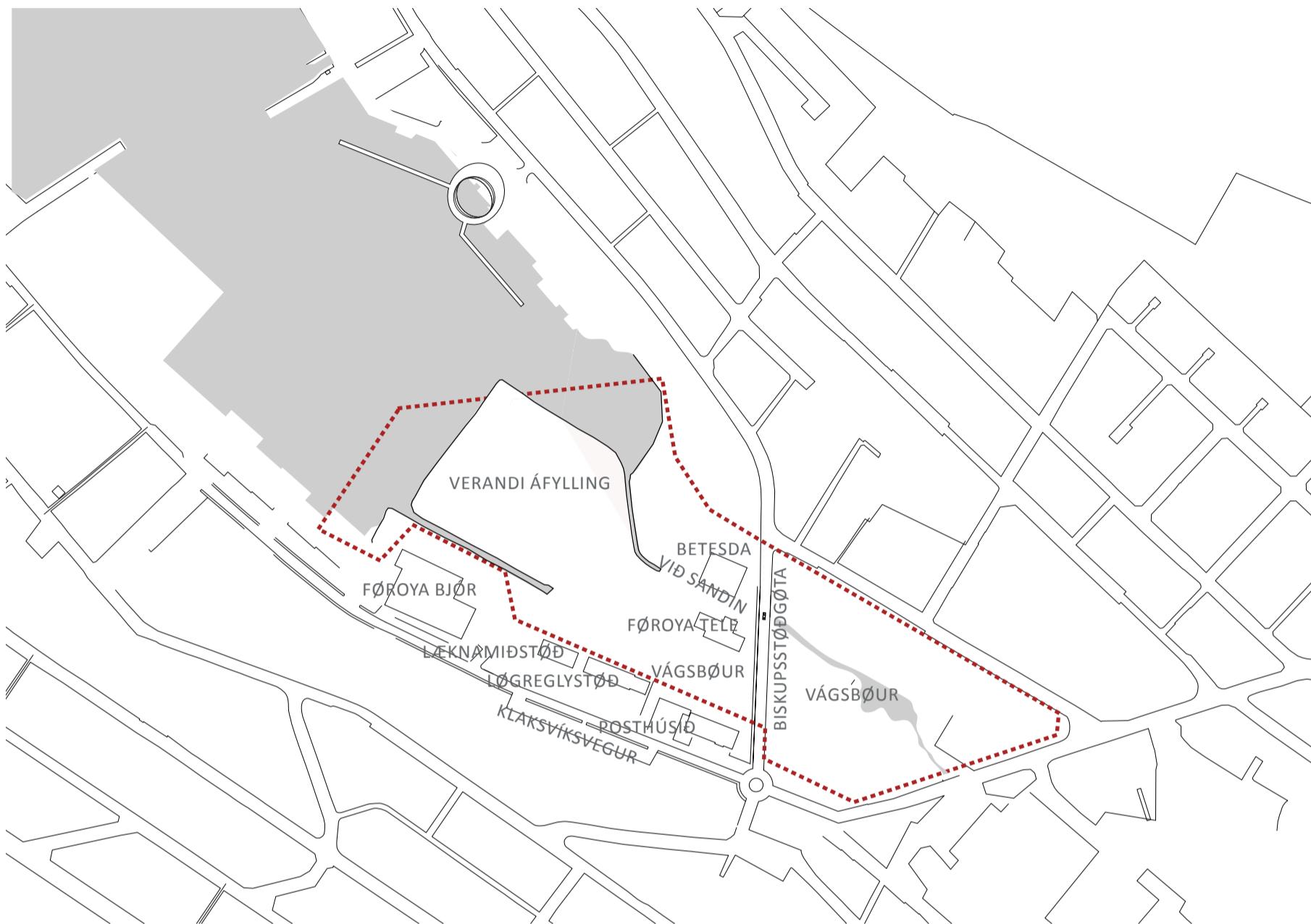
Vit leggja upp til, at ein røð av tiltökum í miðbýnum, verða gjörd við atliti til rørslu og sunna lívsførslu annars. Ætlanin er, at gongu og súkklugótan, sum kemur at binda allan býin saman, skal, fyrir uttan at eyggja fólkia at spáka, eisini gera tað möguligt t.d. at renna og súkkla á hesi gótu. Harafturat er ætlanin eisini, at gera smá uttandura venjingar- og spælipláss í miðbýnum, t.d. við tjörnina, við Ósánna, á Torginum og við Sandin. Tað kundi verið alt frá möguleika til spæl, uttandura fitness og smáar vallir til bóltítrótt o.l...



FJÖLBROYTTAR UPPLIVINGAR OG BRÚKSMØGULEIKAR

VISJÓN OG GREINING

VERANDI ØKI



VERANDI ØKI

Í dag liggur økið frá Vágini og til ovara Vágsbø stórtsæð ábygt. Einasti bygningur, sum kann sigast at liggja mitt í hesum annars opna lendi, er bygningurin hjá Føroya Tele. Av tí at hesin bygningur er staðsettur mitt í opna geiranum, so kemur hann á mangan hátt at stýra fleiri viðurskiftum í økinum, t.d. innkoyringini frá Biskupsstøðgøtu, möguleikanum fyri at opna Ósánná heilt niðan til Biskupsstøðgøtu og eisini fyri at binda grønu økinu á niðara Vágsbøri við ovara saman – men hetta er sjálvandi útgangsstøði og okkara uppskot skal síggjast sum ein innbjóðing til Føroya Tele, um at gerast ein aktivur partur av nýggja grøna miðbýarøkinum.

Fyllingen á Vágini, verður økið har mesta byggingin fer fram í nýggja miðbýnum. Kanturin framvið fyllingini verður í ávísan mun umskapaður til nýggju útbyggingina, men gjøgnumgangandi er ætlanin at tilfars-javnvágin í økinum, skal verða nøkulunda í javnvág, so at so lítið tilfar sum gjørligt, skal koyst til og frá.

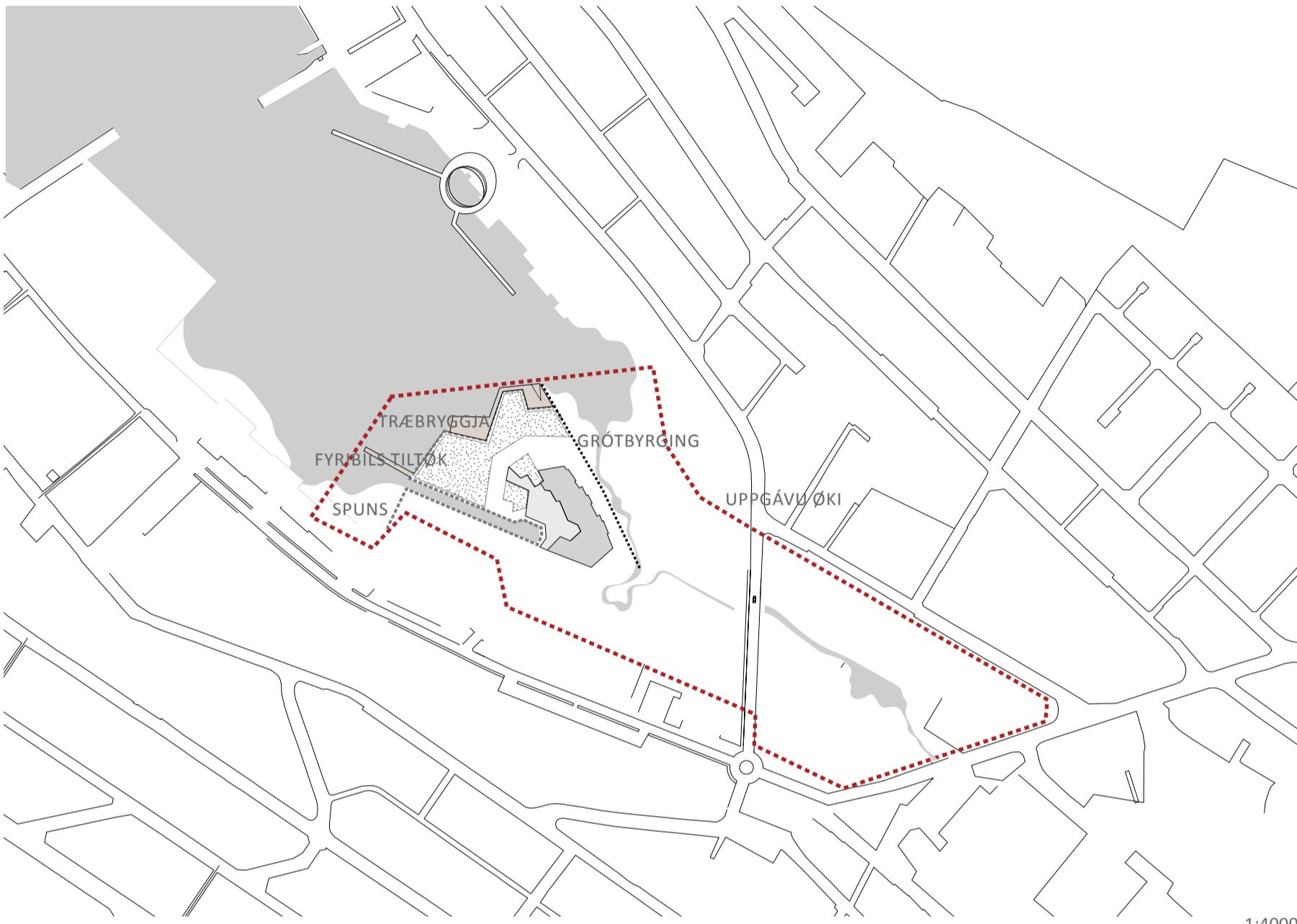
Verandi kanal við Føroya Bjór har Vágsáinn er leidd í og óll Ósainn, verða somuleiðis umskipað og flutt nakað í samsvar við ætlaðu útbyggingina. Beint sunnanfyri Føroya Tele, har bussarnir steðga í dag, verður eitt nýtt grønt rekreativt økið við eini tjørn skapt, soleiðis at framtíðar grøni Vágsbøur verður leiddur heilt inn til kjarnuna í býnum.

Økið frammanfyri Heilsumiðstøðina og Politistøðina verða varðveitt áleið á sama hátt sum í dag, tó við innkoyring frá komandi høvuðsvegi millum Biskupsstøðgøtu og Klaksvíksveg og við tveimur røðum av parkeringsplássum.

Annars kann sigast, at allur Vágsbøur verður varðveittur sum ein grøn oasa, mitt í býnum. Tó leggur uppskotið upp til, at økið verður partvis skipað eitt sindur meira fjølbroytt, við smáum heygjum, rásum, tjørn og möguligum lívfrøðiligum aktivitetum hjá skúlanum.

VISJÓN OG GREINING

BYGGIBÚNING



BYGGIBÚNING

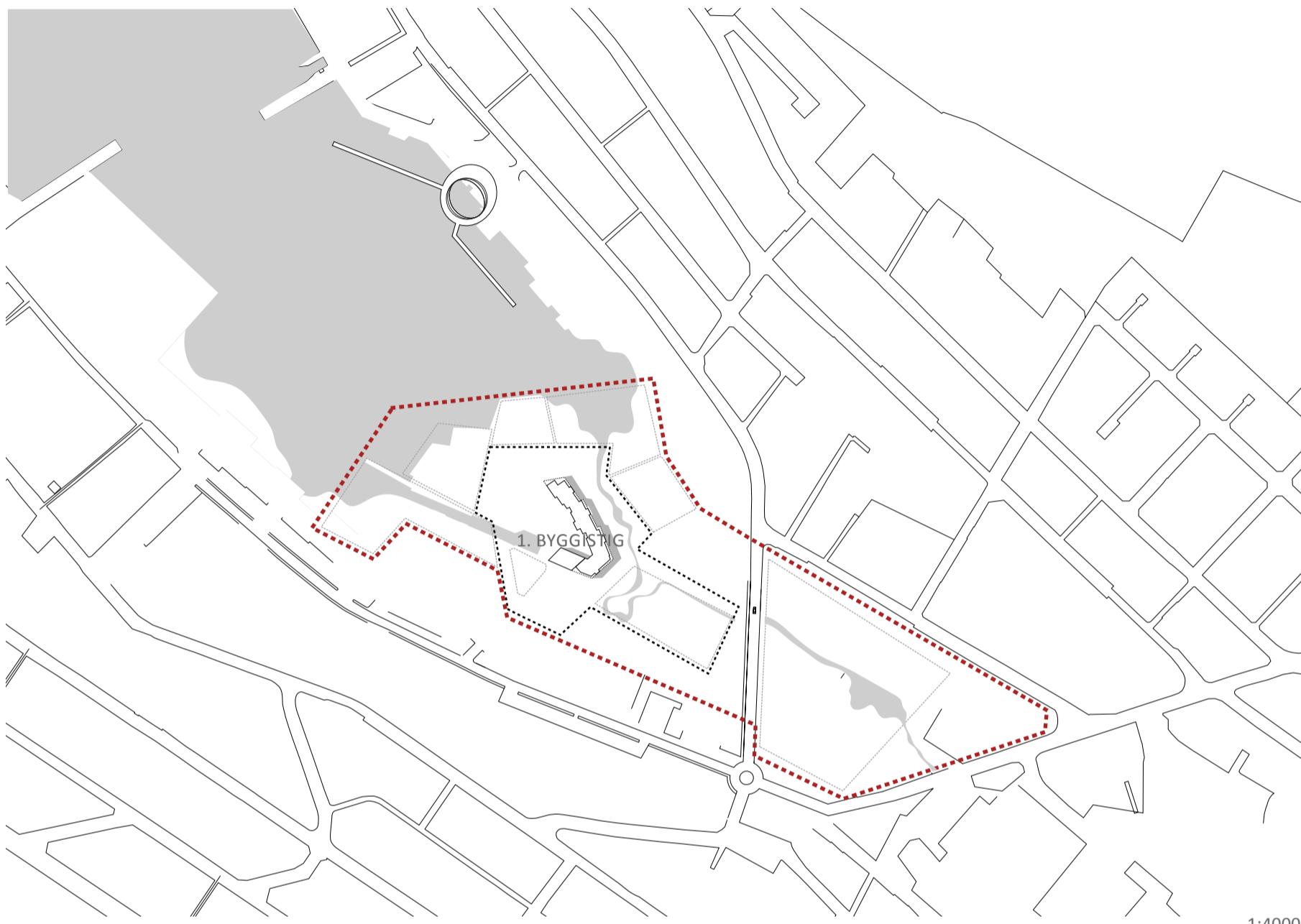
Í útgangstøðinum verður hóskandi spunsveggur gjørdur, sum fylgir matrikkuleringini í byggisamtyktini. Ætlanin er at spunsa frá ósanum á Ósánni norðanfyri fyllingini og út á Vágna, kring Mentanarbryggjuna vestanfyri, inn kring alla Kanalina og partvis suðureftir kring fyllingina við Føroya Bjór. Sititrappa og upphaldstrappa út timburi, verða gjørdar ímillum komandi byggingar við Mentanarbryggjuna og ymsastaðni framvið kantinum, fyri at tryggja lætta atgongd til sjóvarmálan. Partur av bryggjuni kunna vera gjørd fyribils, soleiðis at tær kunna takast fyribils burtur, í samband við framtíðar bygging.

Útgangsstøði er at áirnar eru reinar. Vágsái verður løgd við frárensli innast í Kanalini. Ósá verður umløgd sambært teknigum, soleiðis at eitt breiðari og meiri natúrligt áarstrekki hann gerast frá Føroya Tele og oman til ósan við Sandin.

Ynski er, at ymisku byggiðkini verða so ómakaleys sum gjørligt at byggja á, hjá framtíðar byggharrum. Útgangsstøði er at matriklarnir koma at liggja áleið 150-300 mm undir teimum sýndu hæddarkotum, tá tey verða handað áhugaðum byggharrum. Í tíðarskeiðinum áðrenn bygt verður, er ætlanin at fyribils rekreativ økir og parkeringsøki verða gjørd á teimum enn óbygdu økjunum.

VISJÓN OG GREINING

1. BYGGISTIG



1. Byggistig

Bygningarnir runt Biskupstorg koma fyrstu tíðina (1. byggistig) at standa lutfalsliga einsamallir, og tí er umráðandi at sjálvt Biskupstorgið kemur at sýnast liðugt og gjøgnumhugsað, so skjótt fyrstu íbúgvarnir og brúkararnir av miðbýnum flyta til.

Tó kunnu, eisini her, nýtast fyribils loysnir meðan útbyggingin fer fram - eitt nú til at loysa hæddarmunin millum torgið og kringliggjandi öki.

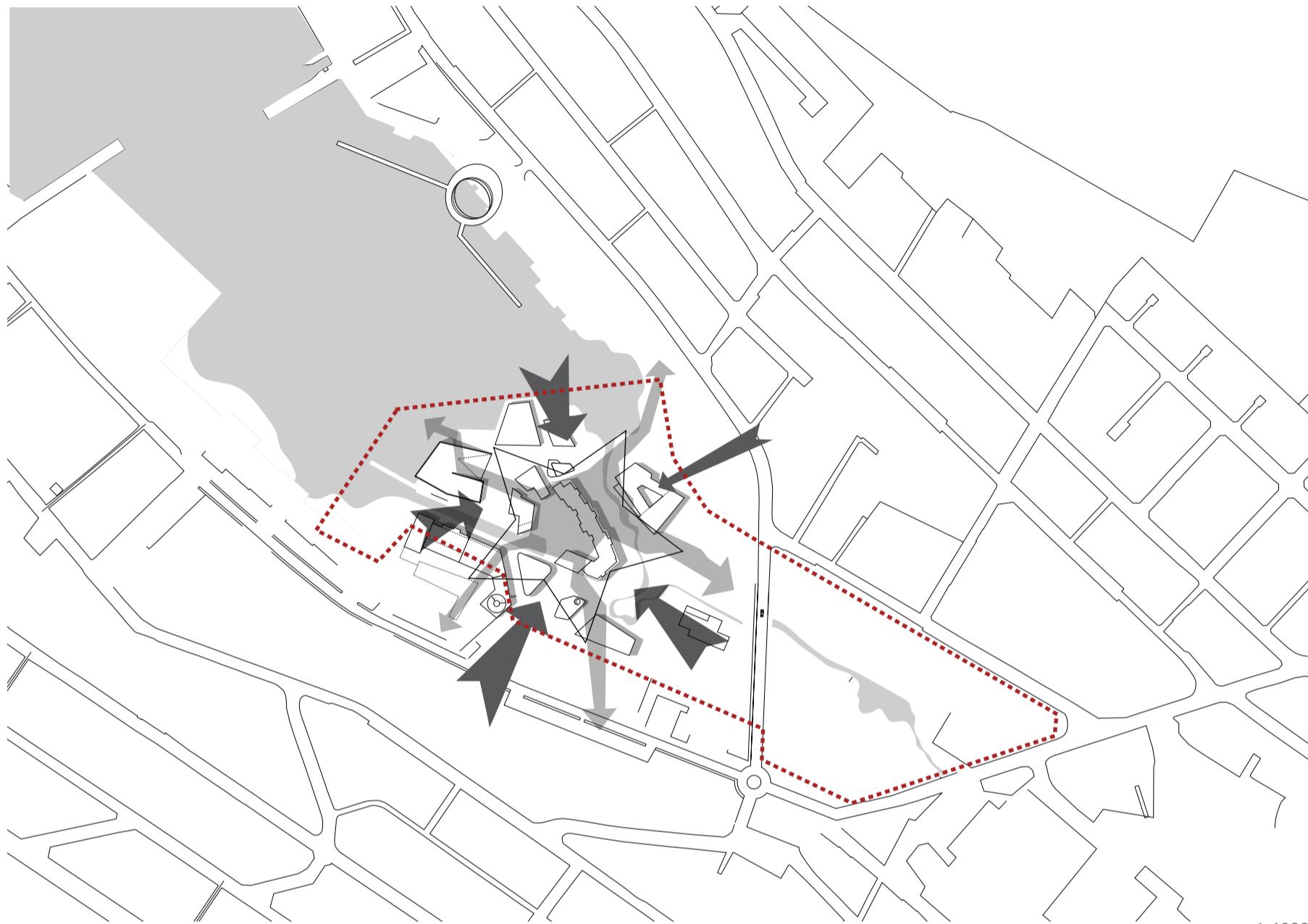
Belegningurin er "fínari" (minni grovur) enn á kringliggjandi ökjum, og hetta skal lýsir stöðuna sum nýggja hövuðstorgið í býnum.

Biskupstorg, ið verður hjarta í nýggja miðbýnum, hefur fjölbroyttar uppgávur at lyfta. Torgið verður tað nýggja savningarstaðið í býnum, við fjölbroyttum funktíónum - handils og cafélív - samstundis sum tað kemur at virka sum grannalag hjá teimum, ið koma at búgva í miðbýnum.

Hetta er eitt býarrúm, ið skal kunna virka árið runt, og sum skal kunna brúkast til alskyns tiltök í ymiskum stöðnum.

VISJÓN OG GREININGÐ

SAMBINDANDI MIÐBÝARØKI



STJØRNÆTLANIN

Okkara yvirskipaða útgangsstöði er eitt stjørnumynstur, har miðjan á stjørnuni er nýggja miðbýartorgið Biskupstorg, nýggja hjarta í býnum. Býarkjarnan vil, líkasum stjórnana, senda sínar oddar út í kringliggjandi býlingarnar og binda teir saman við miðbýarkjarnuna – á sama hátt sum stjórnana loyvir tí kringliggjandi ökjum, sandinum, kanalini og grønu økjunum, at koma heilt inn til kjarnuna.

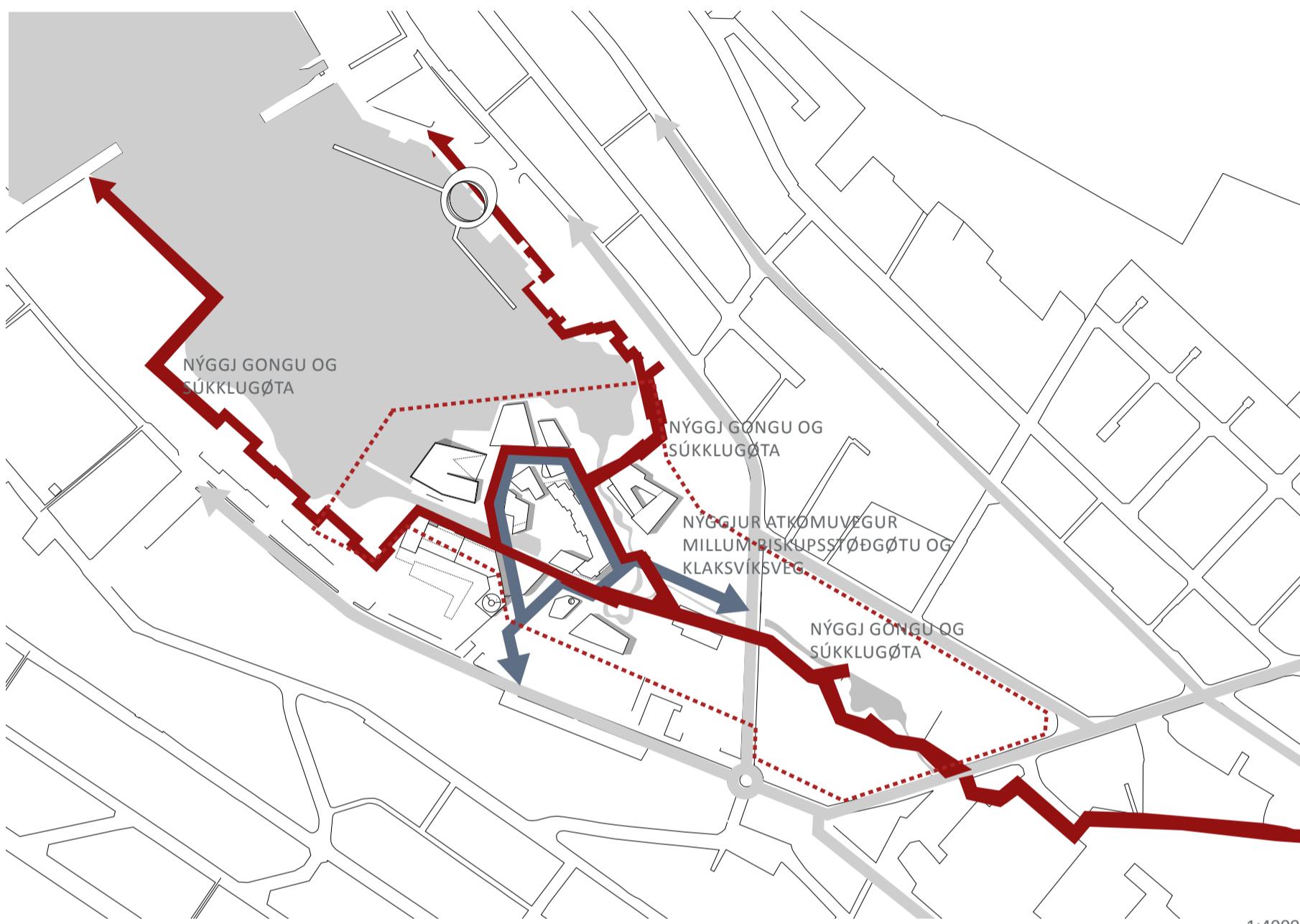
ÚTSÝNI Í YMISKU BÝARRÚMUNUM

Sjálv um nýggi miðbýurin verður bygdur við sandin innast á Vágini, so hefur tað í ætlanini havt stóran týdning, at varðveita týðandi útsýni, inn og út úr miðbýnum. Tí verður tað t.d. í framtíðini gjørligt, á sama hátt sum í dag, at hava eitt ávist útsýni frá Biskupstøðgøtu, gjøgnum nýggja miðbýin og framvið báðum strandarlinjunum á Vágini.

Hesin og aðrir fríir útsýnisgeirar, sum á mangan hátt eru eitt lokalt sereykenni, eru eisini varðveitt inni í sjálvum miðbýnum. Tann sum vitjar miðbýin, hefur altíð möguleika at orientera seg og varðveita eitt ávist útsýni til kringliggjandi bý.

VISJÓN OG GREINING

FERÐSLA OG GONGULEIÐIR



FERÐSLA

Útgangsstöði í nýggju vegaföringini, er at varðveita týdningarmiklu ferðslu æðrarnar. Nýggi miðbýrin verður bundin í verandi vegakerv, við nýggja hóvuðvegnum frá Betesa til Føroya Bjór, ið verður bundin í Klaksvíksvegin og Biskupstøðgøtu. Hesin vegur, verður tvírættaður og vælegnaður til bussar og stórrí bilar annars. Vantandi verður mest loyvda ferð uml. 30 km/t.

Afturat hesum, verður ein U-skapaður atkomuvegur leiddur inn á sjálvt miðbýarþóki kring Biskupstorg. Hesin nýggi vegur, og þóki har hesin vegur er bundin í nýggja hóvuðsvegin nevndur omanfyri, verður eitt sokallað "Shared Space" þóki, har bilar, fótgangara og fólk á súkklu í útgangsstöðinum eru javnsett. Frá hesum veg, koma gangandi og koyrandi at hava sera góða atgongd til ymisku almennu funktiónirnar í stovuhædd kring Biskupstorg. Somuleiðis tryggjar U-vegurin lætta atgongd til mentanarvirkesemi framvið Mentanarbryggjuni við Vágna. Á hesum vegastrekki verður mest loyvda ferð uml. 15 km/t.

Tankin er at gera tað rættuliga ómakaleyst at steingja U- vegin, og harvið tryggja eitt bilfrítt miðbýarþóki styttri tíðarskeið. Hetta kann loyva eini røð av stórum tiltökum í miðbýarþókinum.

RØRSLA

Við atliti til "Shared Space" tankan ið er lýstur omanfyri, so skal rørsla til gongu og á súkklu í miðbýarþókinum verða lutfalsliga frí, tvs. ta verða ikki ógvusligar merkingar, við stórum kantsteinum, uppteknaðum fótgangarafeltum o.l.. Til ber at flyta seg á rímiliga frítt á öllum økinum og ta skal sýnast sum ein opin, samanhengandi flóta fyrir öll ferðandi.

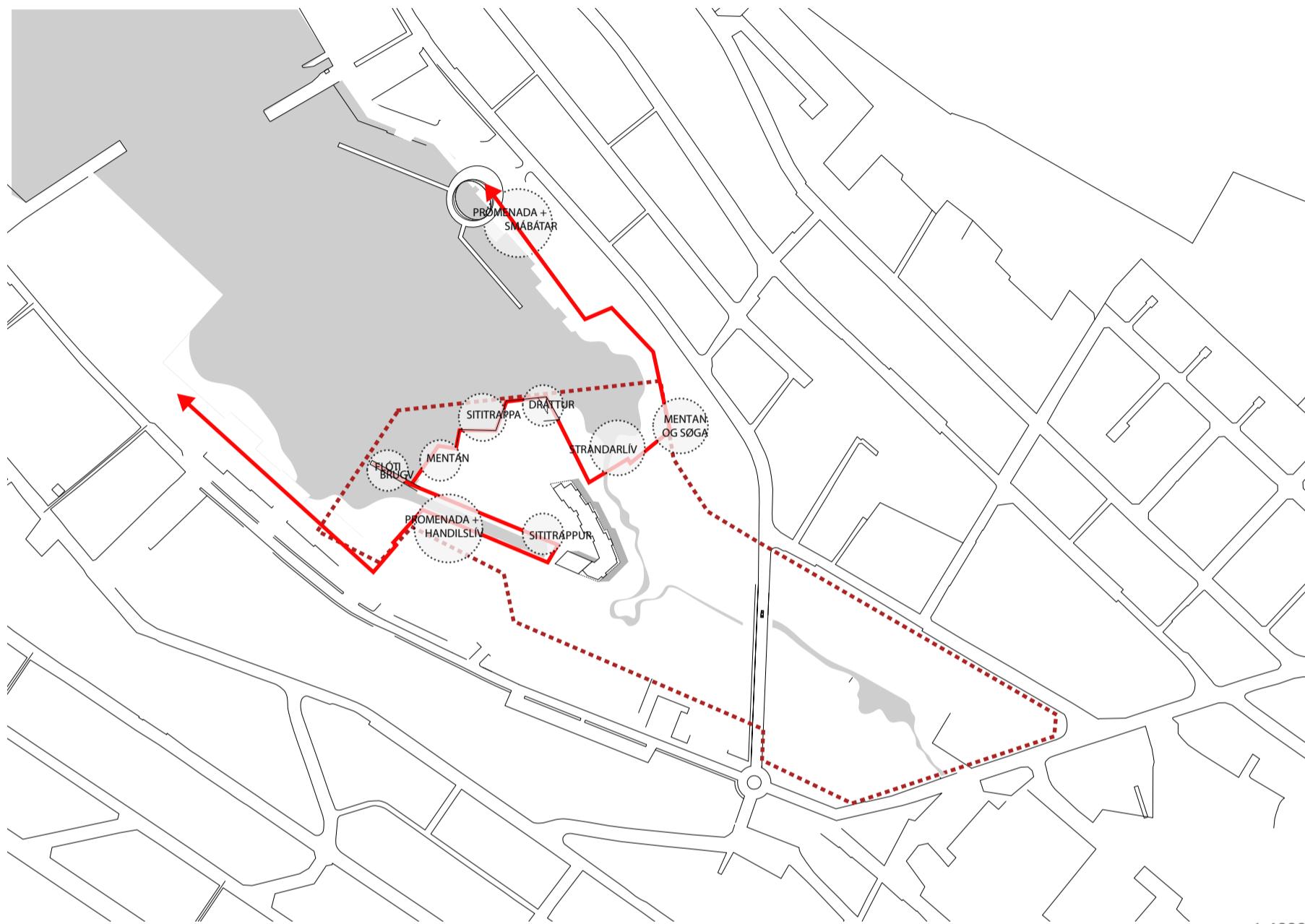
Fyri at stýra ferðslu, parkering o.l., so verða smá skiftir í hædd nýtt og skift í liti á steinum/flísum til at vísa möguligar 'grafiskar' merkingar.

TIL GONGU OG Á SÚKKLU FRÁ MIÐBÝNUM

Gøtan, ið er til fólk til gongu, barnavagnar, súkklu o.l., bindur saman miðbýin við allar hóvuðspartar í býnum - Borðoyarvík/Úti í Grøv og báðar bústaðar býpartarnar báðumegin á Vágini. Gøtan gevur möguleika at flyta seg um stóran part av býnum, framvið sjóvarmálanum, framvið áum og ígjógnum grøn þóki, uttan at verða órógvað av bilferðslu.

VISJÓN OG GREINING

VIRKIN SJÓVARMÁLI



YMSAR RÚMLIGAR UPPLIVINGAR FRAM VIÐ SJÓVARMÁLANUM

Fram við kantinum vera ymiskir upphaldsmöguleikar skaptir - og ein variáton í materialum og skala fær kantin til at framstanda spennandi og innbjóðani.

Stór sititritin við t.d. mentanarhúsið og ein skráningur - ið minnur um ein drátt - við Sjósavnið geva möguleika fyrir upphald í stórra bólkum og gera tað lätt at koma heilt tætt at sjóðnum, meðan smáar nisjur og sitikantar eru innbjóðandi at seta seg niður í frið og njóta útsýni.

Á útvaldum stöðum verður planta við vöksti, ið er robustur og eyðkendur strandarvökstur. Eitt nú fura og ymisk rósuslög eru væl hóskandi, samstundis lyngur, hómiliðir, hvonn og líknandi, ið vit kenna frá Føroysku fjørðuni.

BRYGGJUR

Ein træbryggja fram við strondini við Mentanarbryggjuni, Kanalini og Sandinum, hefur fleiri kvalitetir og ágóðar. Undir sititrappuni við mentanarbryggjuni, er möguleiki fyrir at staðseta innleiðingina til sjóðhitaskipanina, uttan at hesin gert sjónligur og skemmandi fyrir öki. Eisini gevur hetta lætta adgongd til havið eins og tey stóru trini og pallarnir geva möguleika fyrir óformellum upphaldsmöguleikum, sovæl sum möguleikar hjá komandi mentanarfunktiúnum at nýta hesar bryggjur til uttandura tiltök v.m..

Framvið Sandinum verður bryggjan meira at kalla ein maritim timburgóta, sum einsini kann nýtast til upphald í stöðum og har eyggja verður til at funktiúnir framvið hesi gótu nýta hóvi at skapa pallar framvið götuni, ið kunna nýtast til tiltök, uttandura servering o.l..

Framvið Kanalini verða træbryggjur og trappur, sum leiða tættari niður móti vatnskorpuni. Hesi öki kunna nýtast til upphald og til ymisk tiltök. Ætlanin er at fáa gjort so nógvar av hesum træbryggjum so tíðliga sum gjørligt, tó við atlíti til at byggjast skal tætt uppat onkur av hesum økjum í framtíðini. Tí má tækast hædd fyrir hesum, so partar av bryggjuni möguliga ikki verða liðugtgiðr, ella skul takast niður fyribils, meðan bygt verður.

VISJÓN OG GREINING

BÝLINGAR



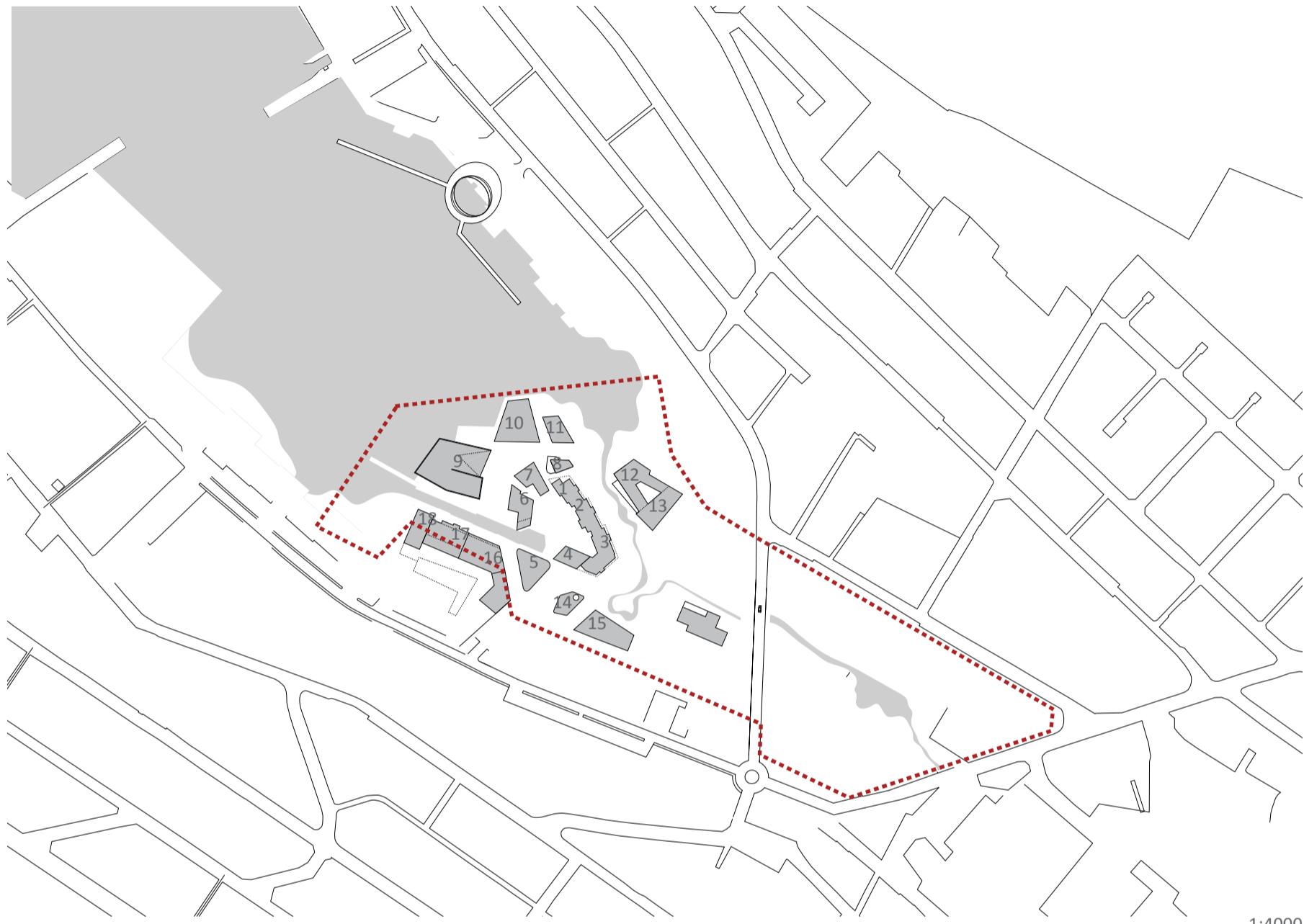
NÝGGIR OG VERANDI BÝARPARTAR VEKSA SAMAN

Sum áður nevnt skal nýggi miðbýrin savna Klaksvíkina. Málið er at verandi býur og komandi miðbýur, skal vaksa saman til eina sterka eind, sum samansjóðar allar partar av býnum.

Á sama hátt sum stjórnun sendir oddar sínar út í verandi øki, loyvir hon eisini uttanum økjum at streyma inn móti kjarnini - sentrala øki og uttanum økið renna saman í eina eind.

VISJÓN OG GREINING

METTAR STØDDIR



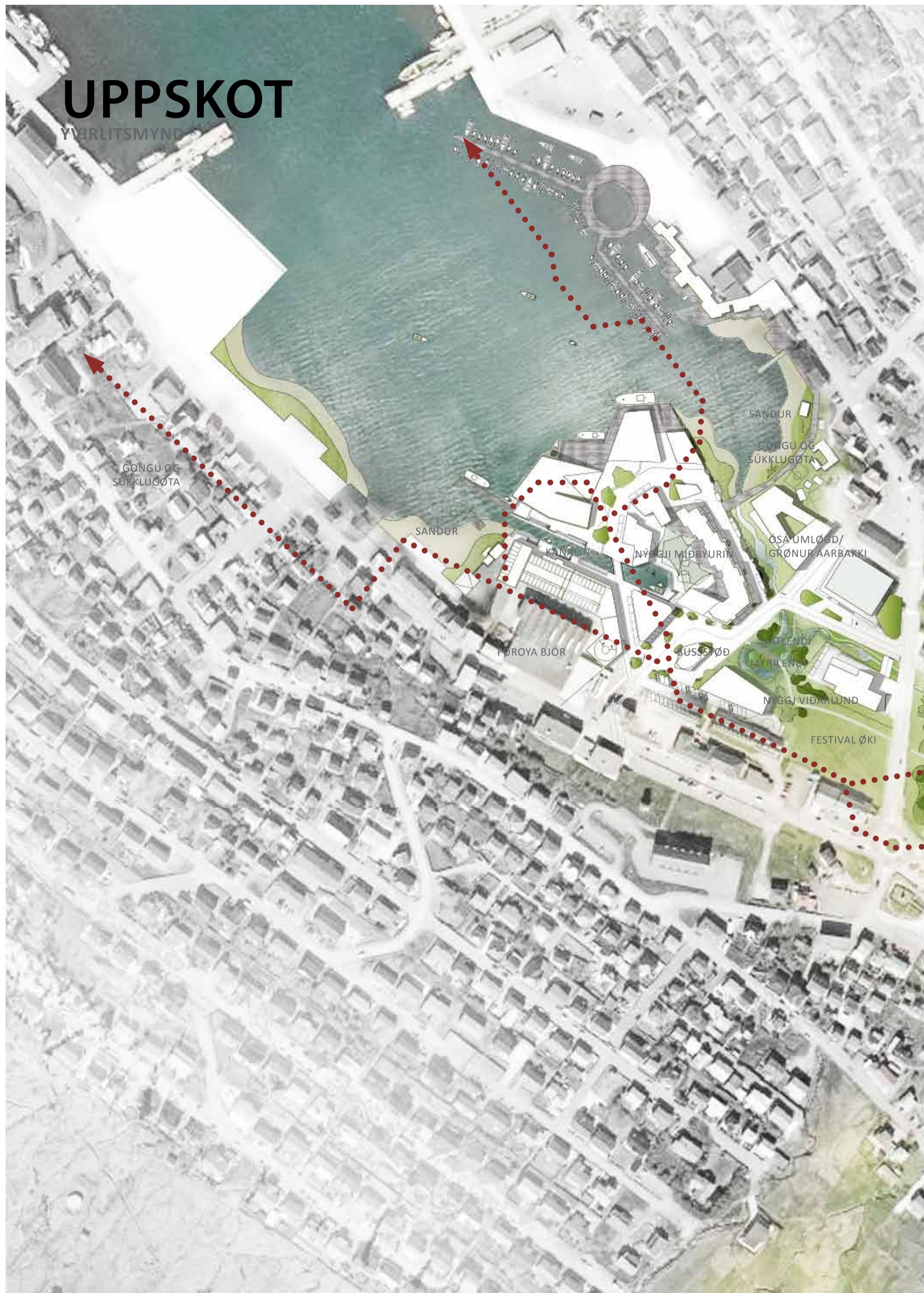
METTAR STØDDIR_GÓLVVÍDDIR

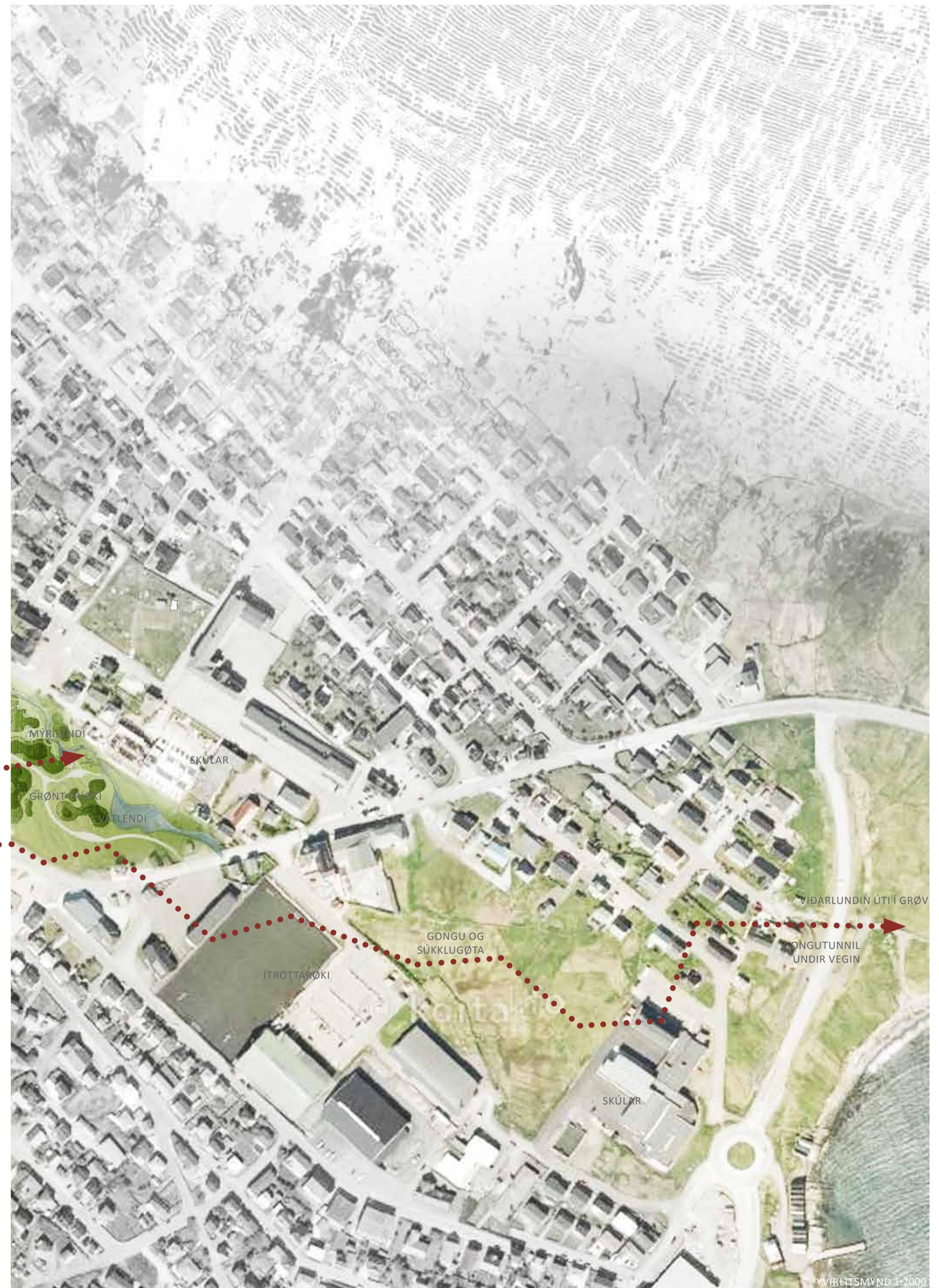
- 1: 2150 m²
- 2: 900 m²
- 3: 900 m²
- 4: 250 m²
- 5: 700 m²
- 6: 1000 m²
- 7: 1000 m²
- 8: 100 m²
- 9: 3000 m²
- 10: 1500 m²
- 11: 400 m²
- 12: 2000 m²
- 13: 1950 m²
- 14: 1300 m²
- 15: 1700 m²
- 17: 6000 m²
- 20: 4200 m²
- 21: 2250 m²

Í ÁLT: - 31.3000 M²

UPPSKOT

YVIRLITSMYND

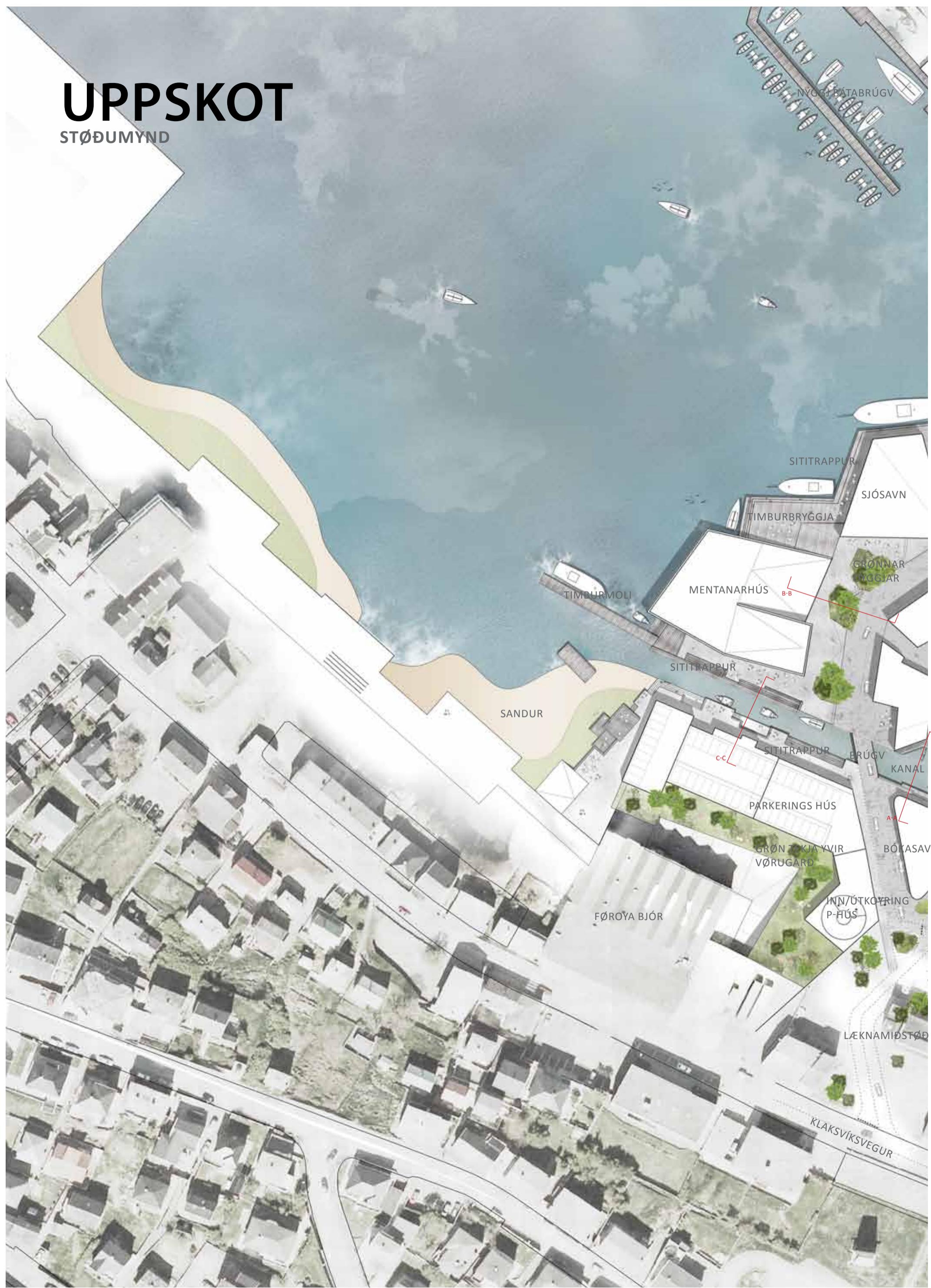




YVIRLITSMYND 1:2000

UPPSKOT

STÓÐUMYND





UPPSKOT

BÝLINGARNIR

BÝLINGARNIR

Fyri at tryggja, at nýggju ókini ella býlingarnir koma at gerast ein vælvirkandi partur av núverandi býnum, so skal byggjast í einum hóskandi støddar-lutfalli, íð er í samsvari við verandi bý. Støði verður tikið, bæði í teimum verandi bygningsstøddunum, men eisini í tali av innbúgvum - og til mæguliga vökstrinum.

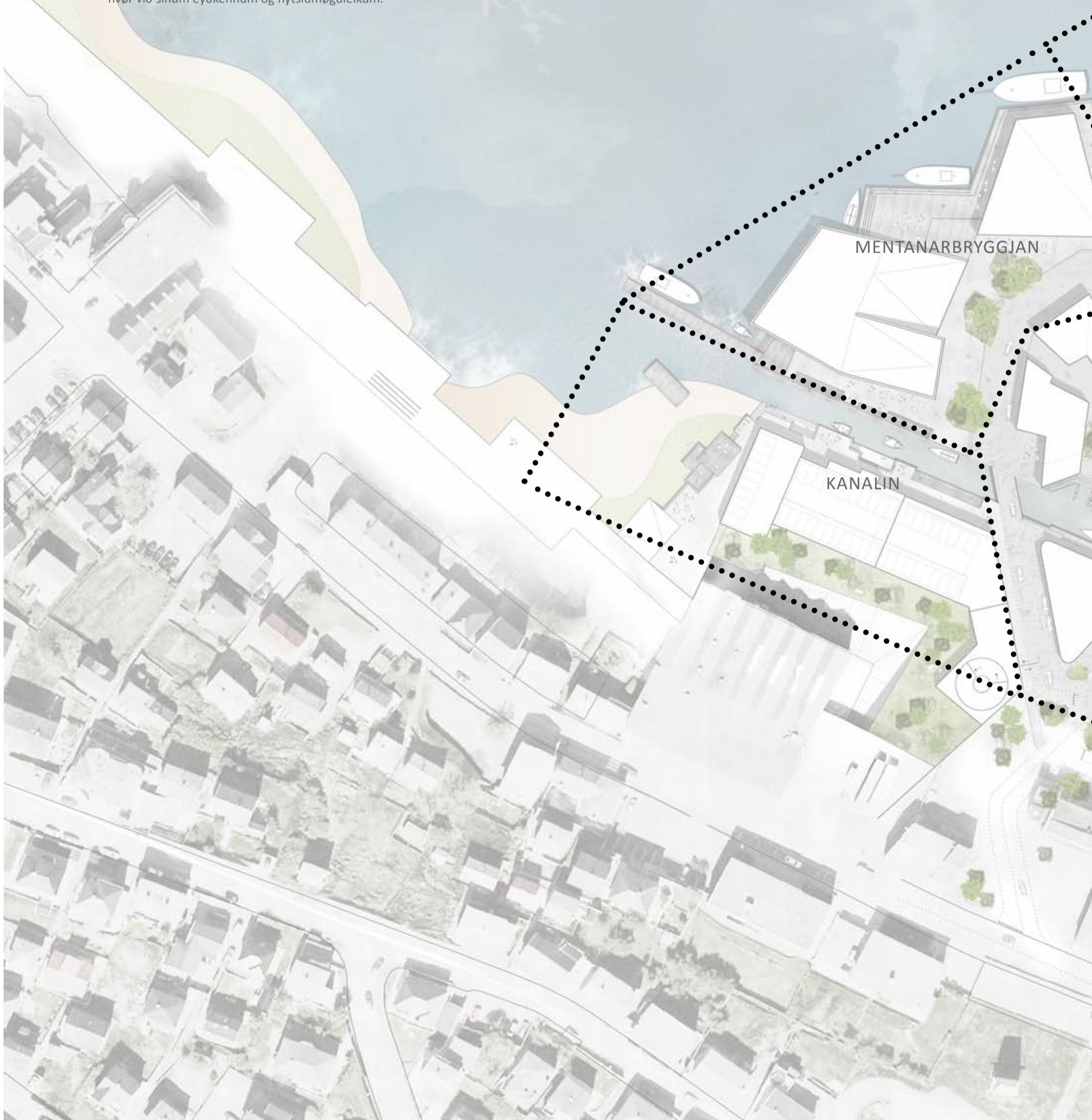
Ynski er at nýggja miðbýaröki, skal vera vælvirkandi í samband við størri tiltök so sum Norðoyastevnu, Summarfestival, Sjómannadagarnir o.l., men at tað eisini er av eins stórum týdningi, at óki er vælvirkandi ein vanligan gerandisdag mitt í viku, tá munandi færri fólk eru í býnum.

Nýggi miðbýurin verður samansettur av fleiri rættuliga ymiskum býlingum, hvør við sínum eyðkennum og nýtslumöguleikum.



MENTANARBRYGGJAN

KANALIN



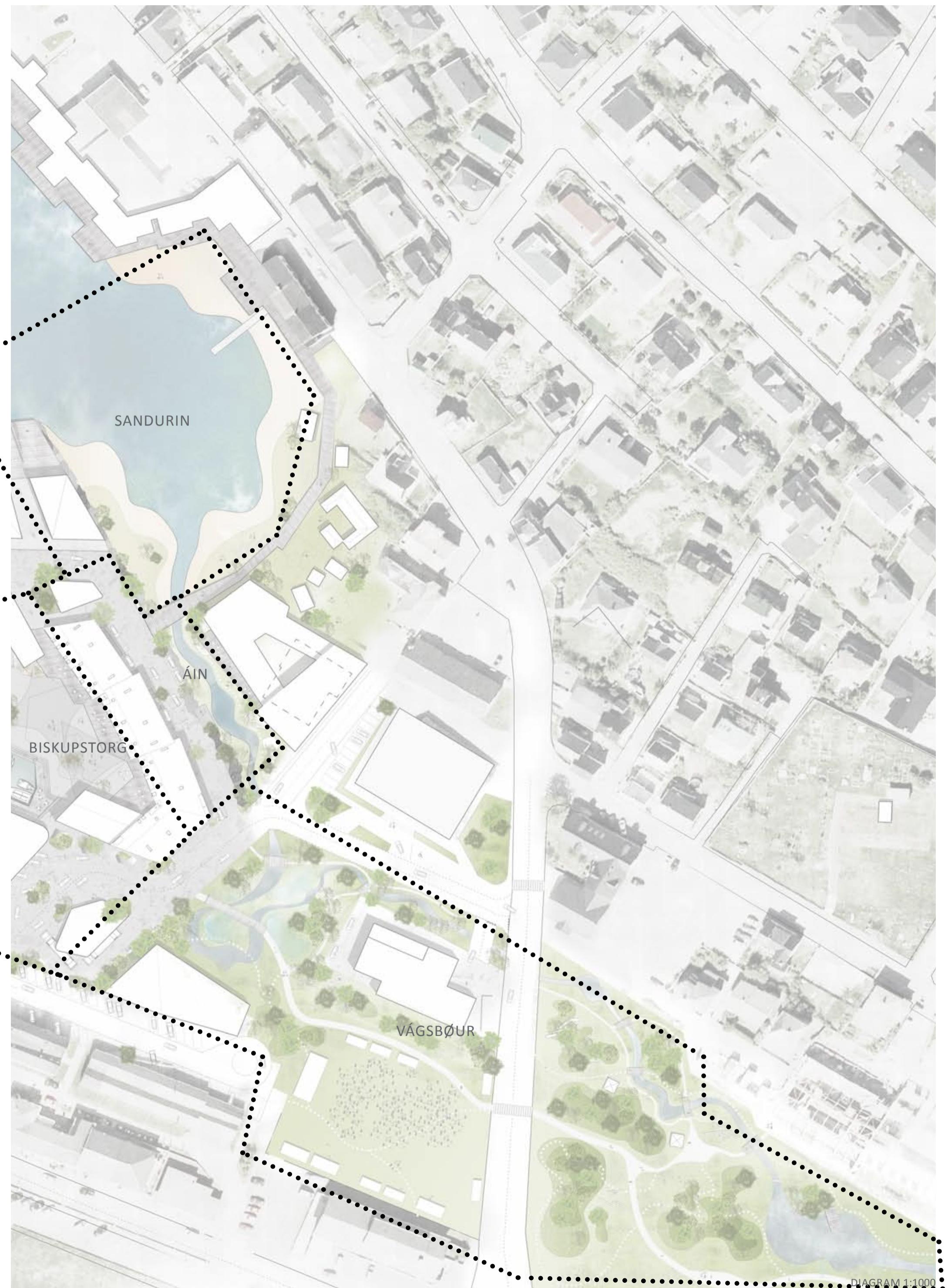
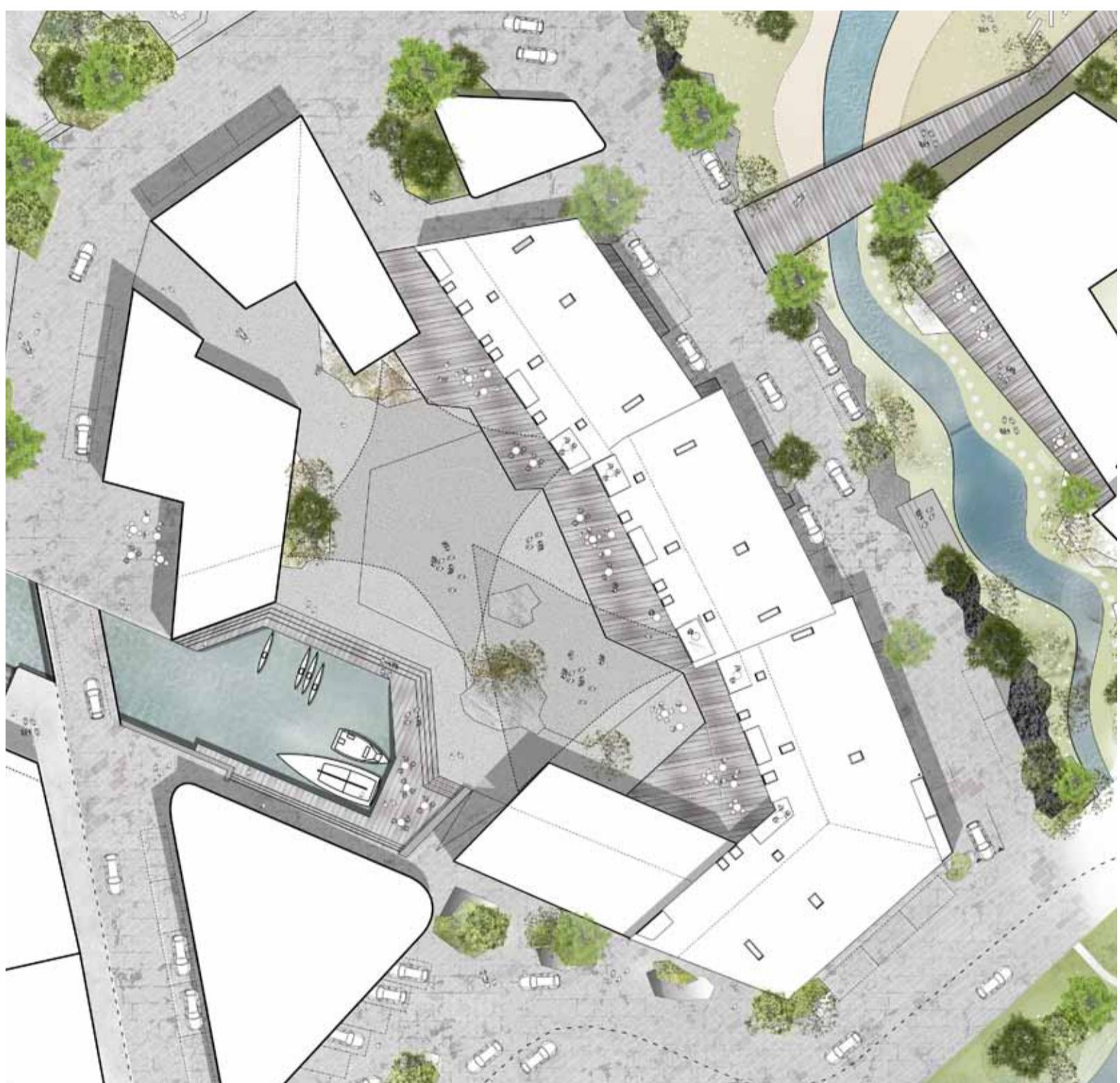


DIAGRAM 1:1000

UPPSKOT

BISKUPSTORG _ BÝLINGURIN



BISKUPSTORG 1:500

BISKUPSTORG - BÝLINGURIN

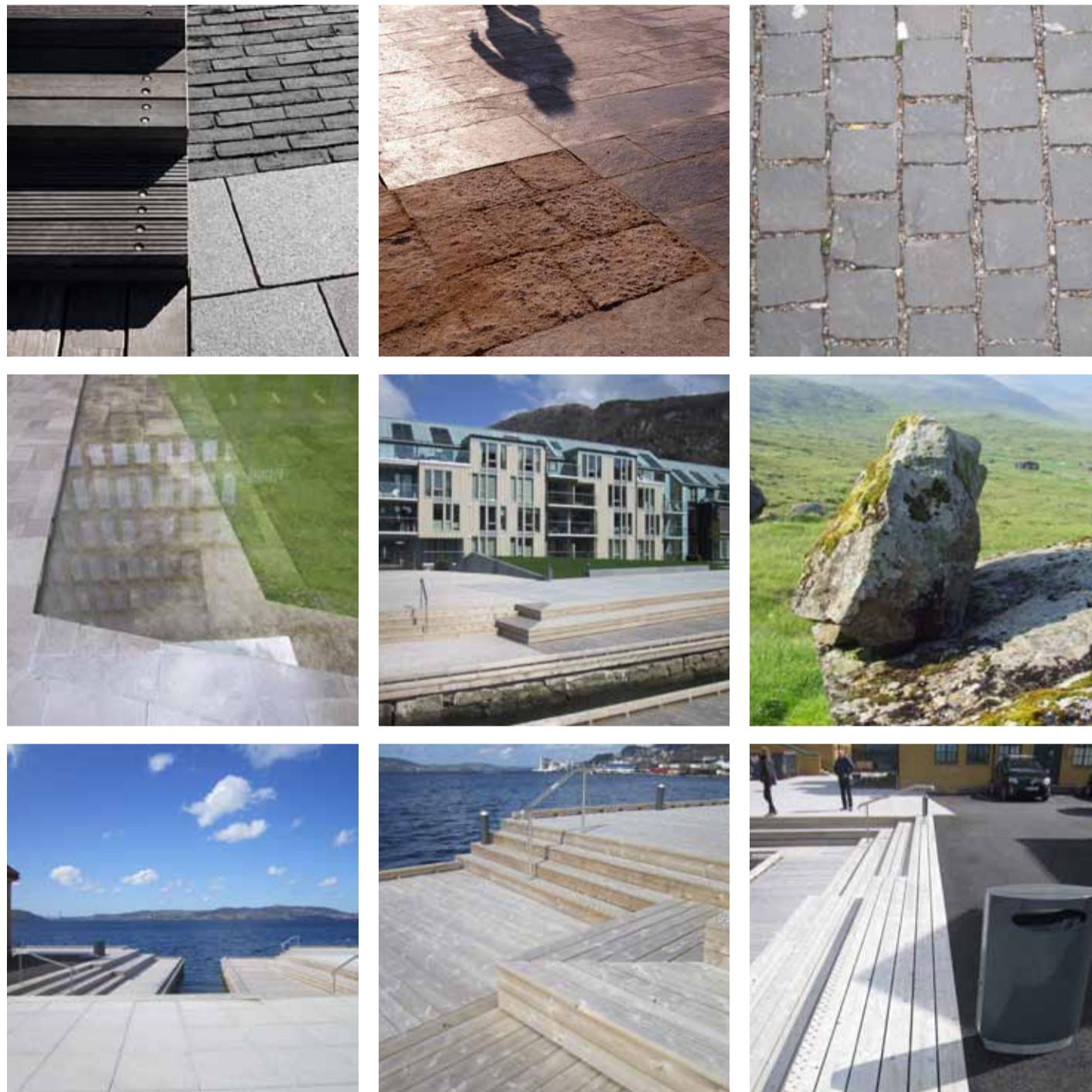
Biskupstorg, tað nýggja miðbýartorgið, verður framtíðar hjarta í býnum. Tað hefur stóran týdning, at torgið er gjort á ein tilíkan hátt, at tað er vælvirkandi til stórar hátíðarlötur og til vanligar gerandislötur við eini avmarkaðari fólkamongd. Tann rúmliga variátonin, tilfarsval og tær funktiónir, ið eru í ókinum, muga tryggja at torgið ikki kennist tómt og óinnbjóðandi tá aktiviteturin er avmarkaður og tá veðrið ikki er av tí besta.

Torgið skal kennast fjálgt og skal verða lutvist vart móttvegis norðanættini. Tó ynskja vit allíkavæl at eitt klárt rúmligt samband skal verða, millum torgið og Mentanarbryggjuna við Vágna norðanfyri, og at tú frá torginum kemur at hava eitt sjónligt samband við kring liggjandi býin, fjöllini og havið.

Staðseting og skap tekur sjálvandi eisini støði í sólfgangi, tí verða bygningsskap og torgrúmið, gjort við atliti til góðan sólfgang á torginum seinnapart á degnum, fyrir millum annað at skapa grundarlag fyrir einum góðum og vælvirkandi býarrúmi.

BISKUPSTORG

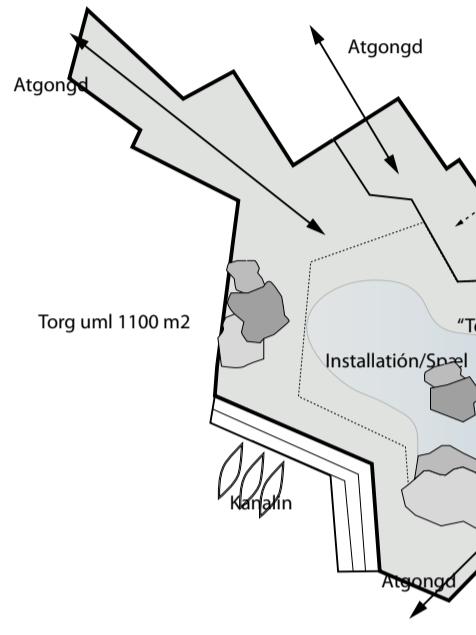
BISKUPSTORG _ DØMI OG ÍBLÁSTUR



DØMI UM ÁLEGGING OG TILFAR

BISKUPSTORG

BISKUPSTORG _ FJØLLBROYTTIR NÝTSLUMØGULEIKAR



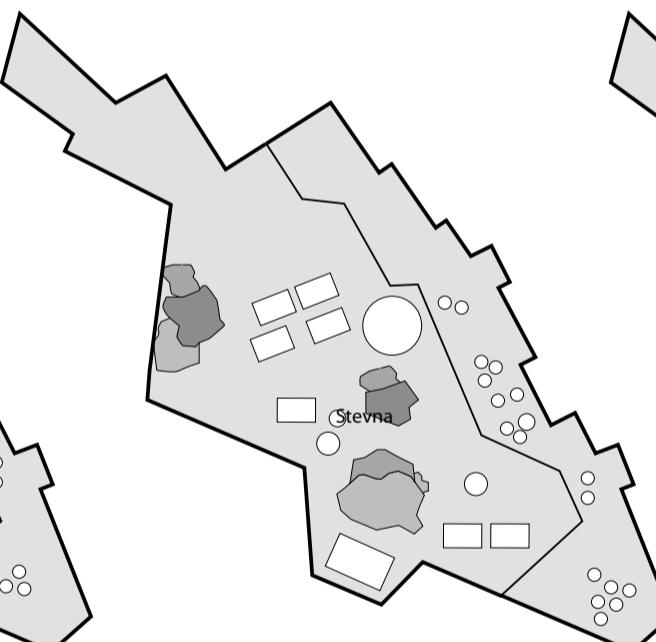
BISKUPSTORG - ATGONGD OG FUNKTIONIR



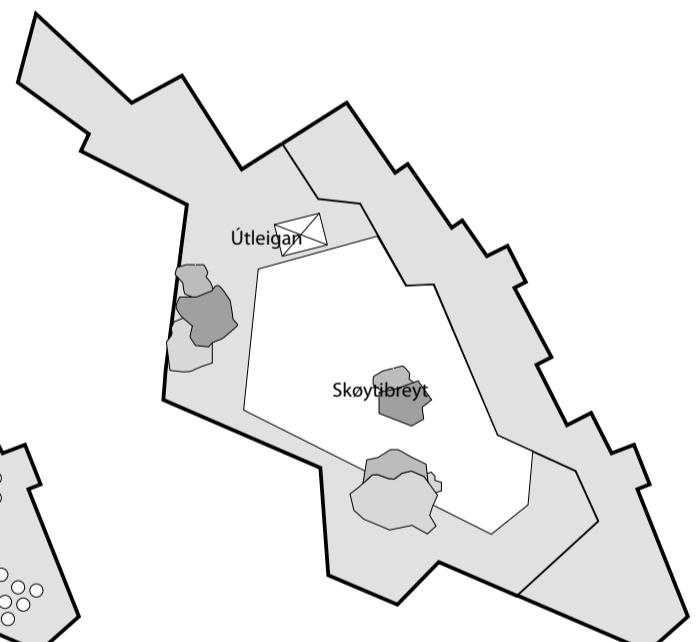
FYRIBILI YVIRDEKKNINGUR VIÐ SEGLDÚKI



MARKNAÐARDAGUR



STEVNA

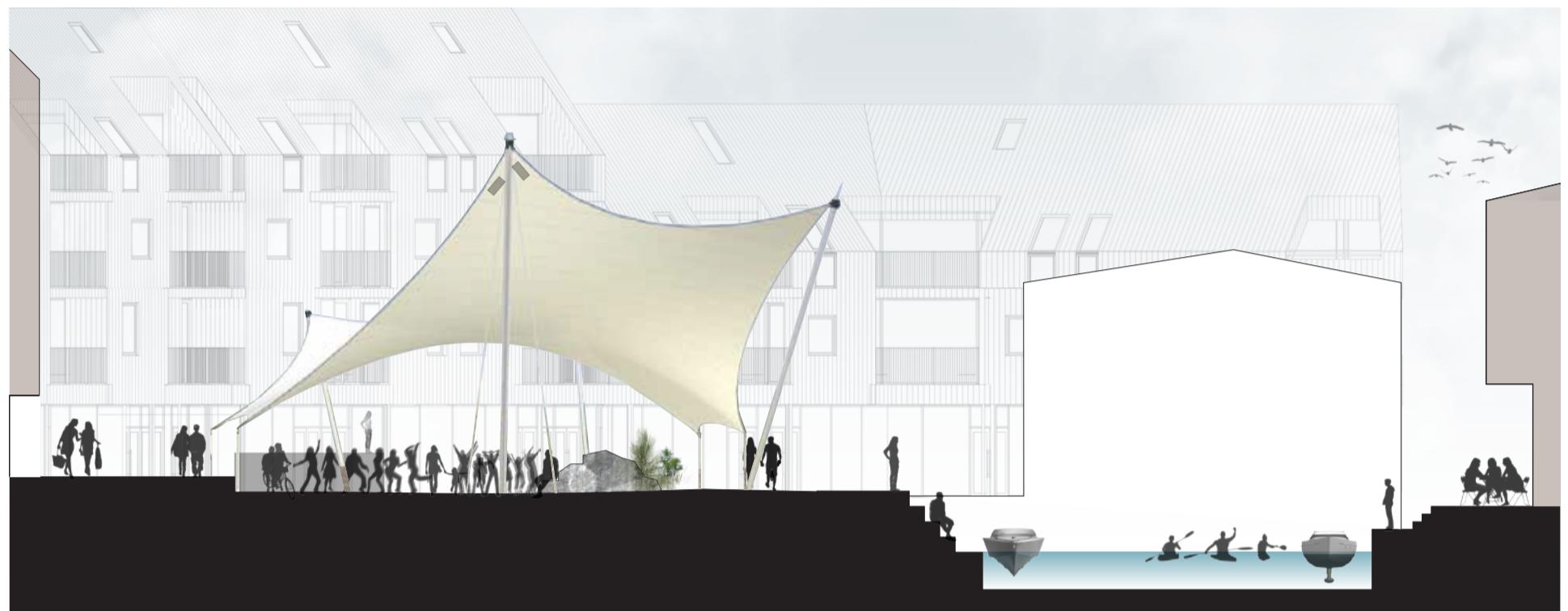


SKOYTUBREYT

DIAGRAMMIR 1:1000

UPPSKOT

BISKUPSTORG _ SKURÐUR



BISKUPSTORG

SKURÐUR A-A _ BISKUPSTORG 1:200



PLANUR 1:200

UPPSKOT

BISKUPSTORG _ TELDUMYND



BISKUPSTORG EIN SUMMARDAG

UPPSKOT

BISKUPSTORG _ TELDUMYND



SKOYTUBREYT Á BISKUPSTORGI

UPPSKOT

MENTANARBRYGGJAN _ BÝLINGURIN



PLAN 1:500

MENTANARBRYGGJAN

Mentanarbryggjan er økið, ið liggur framvið sjóvarmálanum móti Vágini, norðanfyri Biskupstorg. Her verður möguleiki hjá almenninginum at koma heilt oman til Vágnar á timburbryggjunum, sum liggja framvið sjóvarmálanum. Ætlanin er eisini, at týdningarmiklir mentanarlígar bygningarnir, í framtíðini verða bygdir her. Um so er at eitt ætlað sjósavn verður bygt, so er ætlanin og vónin, at timburbryggjan framvið Vágini, kann gerast ein aktivur maritimur miðdepil í Føroyum, við søguligum skipum framvið bryggjuni og annars einum livandi mentanarlívi.

Á Mentanarbryggjuni er eisini möguleiki fyri at hava stórra tiltök, kansa í samspæli við Biskupstorg. Tó skal øki eisini verða vælvirkandi gerandisdagar, sum eitt sameinandi rúm ímillum teir ymisku býlingarnar.

Á økinum eru eisini smáir heyggjar, við tróum og fóroyskum vókstri, sum geva økinum ein grónan og fjølbroyttan dám, sjálvt um flótan er rættuliga stór.

UPPSKOT

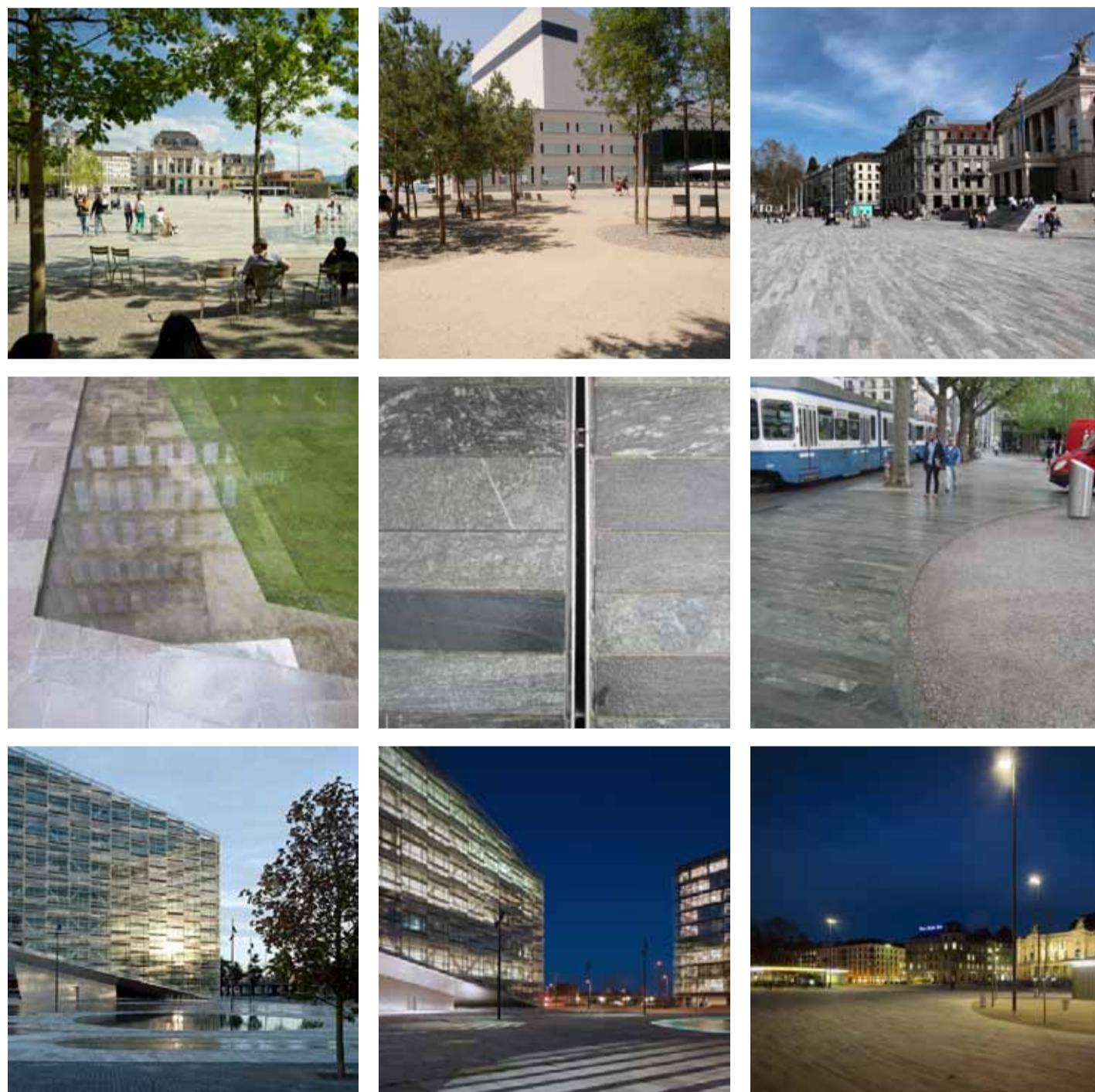
MENTANARBRYGGJAN _



SKURÐAR 1:500

UPPSKOT

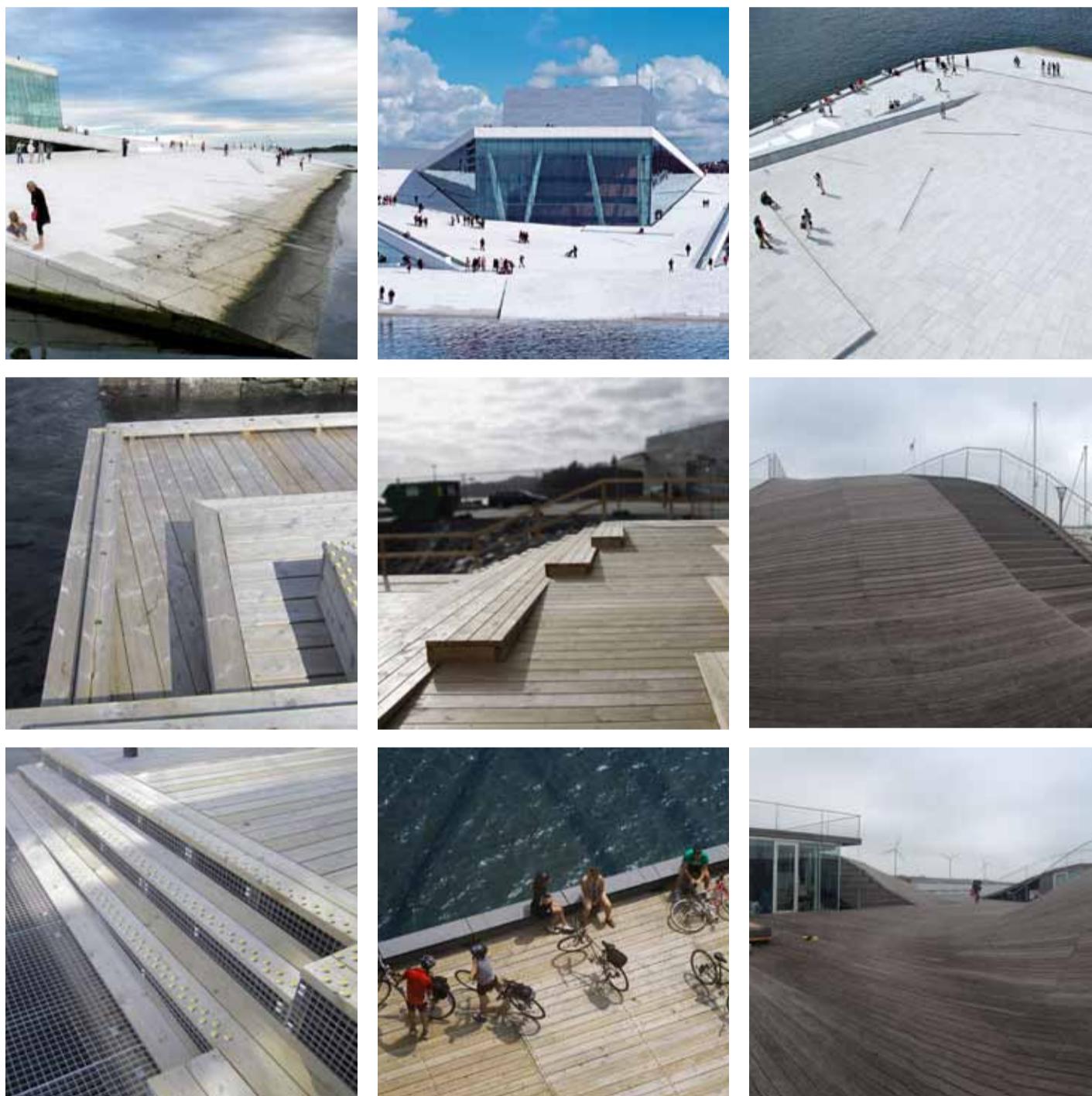
MENTANARBRYGGJAN _ DÓMI OG ÍBLÁSTUR



DÓMI UM ÁLEGGING OG LJÓS

UPPSKOT

MENTANARBRYGGJAN _ DÓMI OG ÍBLÁSTUR



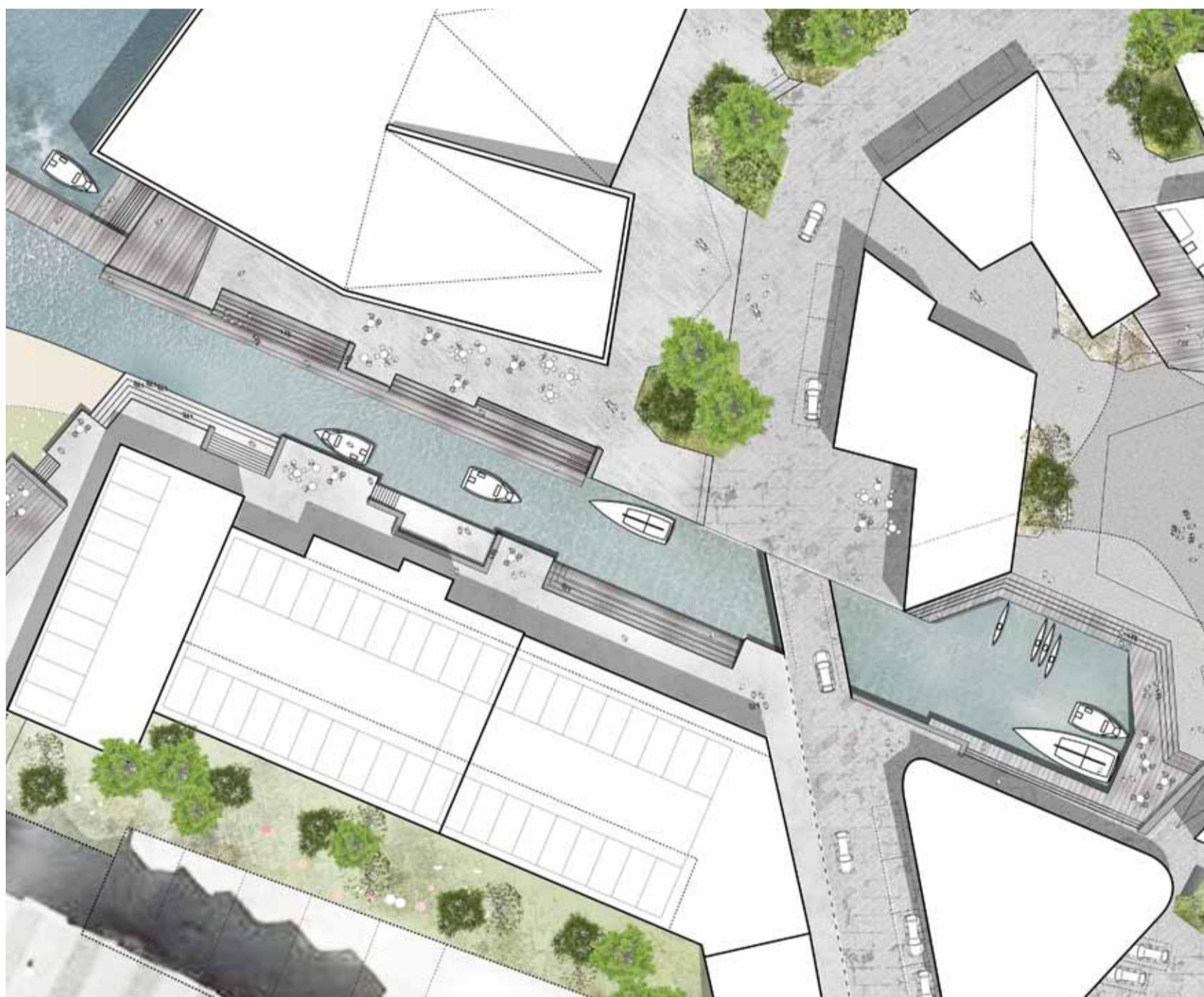
DÓMI UM BRYGGJUR, KANTAR OG ÁLEGGING

MENTANARBRYGGJAN

Ein træbryggja fram við Mentanarbryggjuni gevur möguleika fyrir staðseta innleiðingina til sjóðhitaskipanina, utan at hesin gert sjónligur og skemmandi fyrir öki. Eisini gevur hetta lætta adgongd til havið eins og tey stóru trini og pallarnir geva möguleika fyrir óformellum upphaldsmöguleikum, sovæl sum möguleikar hjá komandi mentanarfunktiúnum at nýta hesar bryggjur til uttandura tiltök v.m..

UPPSKOT

KANALIN _ BÝLINGURIN



KANALIN 1:500

KANALIN

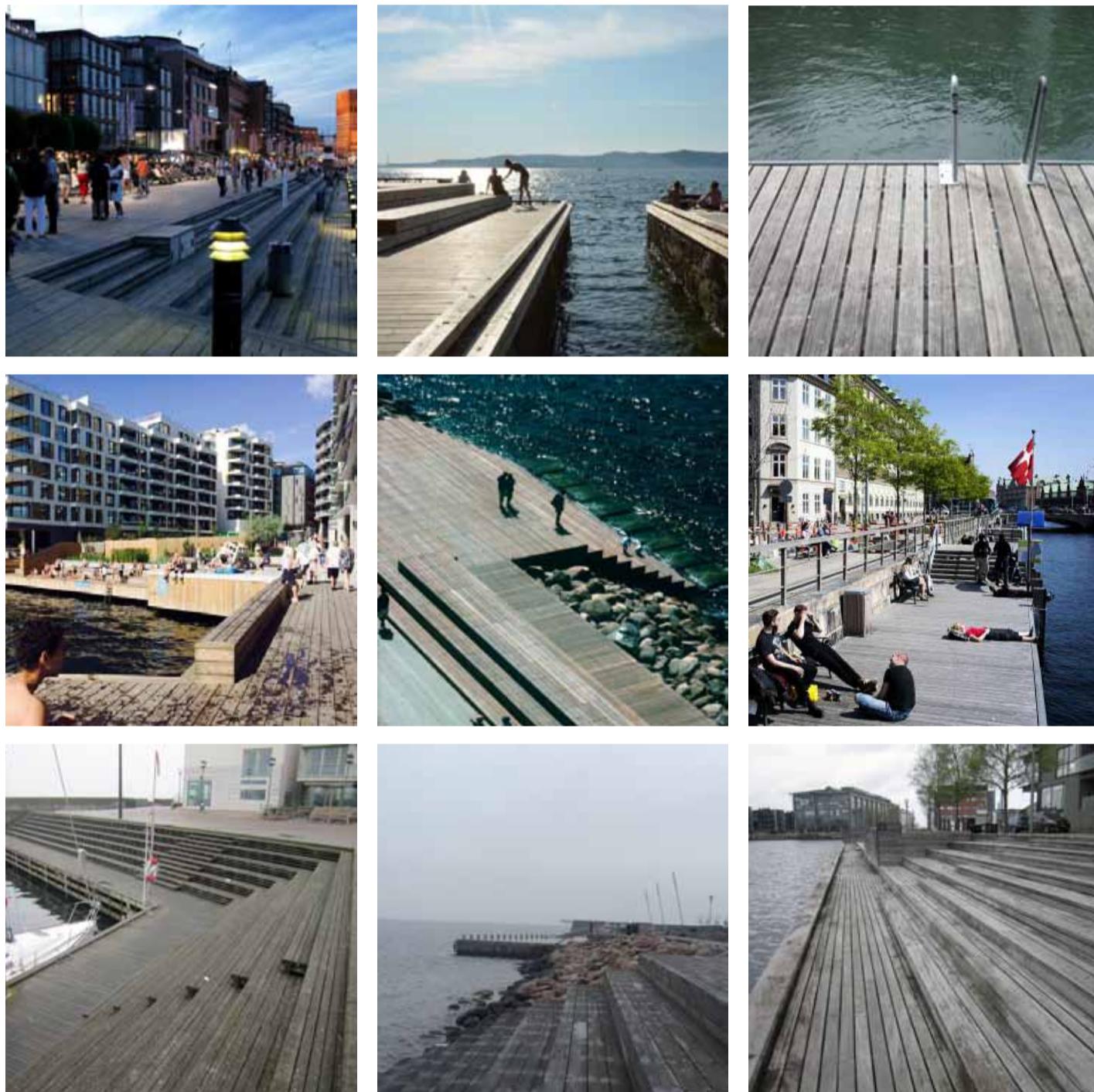
Kanalina, rópa vit økið sum leiðir heilt frá Biskupstorgi, út millum Føroya Bjór og Mentanarbryggjuna og út á Vágna. Innast í Kanalini, har hon rennur saman við Biskupstorgi, er Kanalin víðka nakað og har verða stórar timbur trappur, sum leiða av torginum og niður móti sjóvarmálanum í kanalini. Vónir er at hetta stað, ávisar tíðir á árinum, kann gerast ramma um eitt maritimt lív, t.d. sum savningarstað fyrí ymiskan havítrótt, so sum kajakk, rógvíng o.l..

Øki millum brúnna og Vágna, er hugsað sum ein býarkanal, við so nógvum ymiskum funktíónum sum gjørligt í stovuhædd og við möguleika hjá shuttlekabátum at liggja í styttri tíðarskeið. Framvið kanalini verða trappur og pallar, sum geva möguleikar fyrí upphaldi og hjá vitjandi at koma tættari at sjónum í kanalini.

Sunnanfyri kanalina, verða smáhandlar, kaffihús, ølmatstova, Føroya Bjór savn, ella líknandi í stovuhædd út móti kanalini. Móti Føroya Bjór, verður eftir ætlan vørugarður hjá Føroya Bjór, við möguleika fyrí at tekja partar av garðinum. Eftir ætlan verður parkeringshús í ovaru hæddunum á bygningunum sunnanfyri kanalina. Norðanfyri kanalina verður vantandi eitt framtíðar mentanar- og tónleikahús við opnari móttókuhøll móti kanalini.

UPPSKOT

KANALIN _ DØMI OG ÍBLÁSTUR



DØMI UM KANTAR OG KANALIR

UPPSKOT

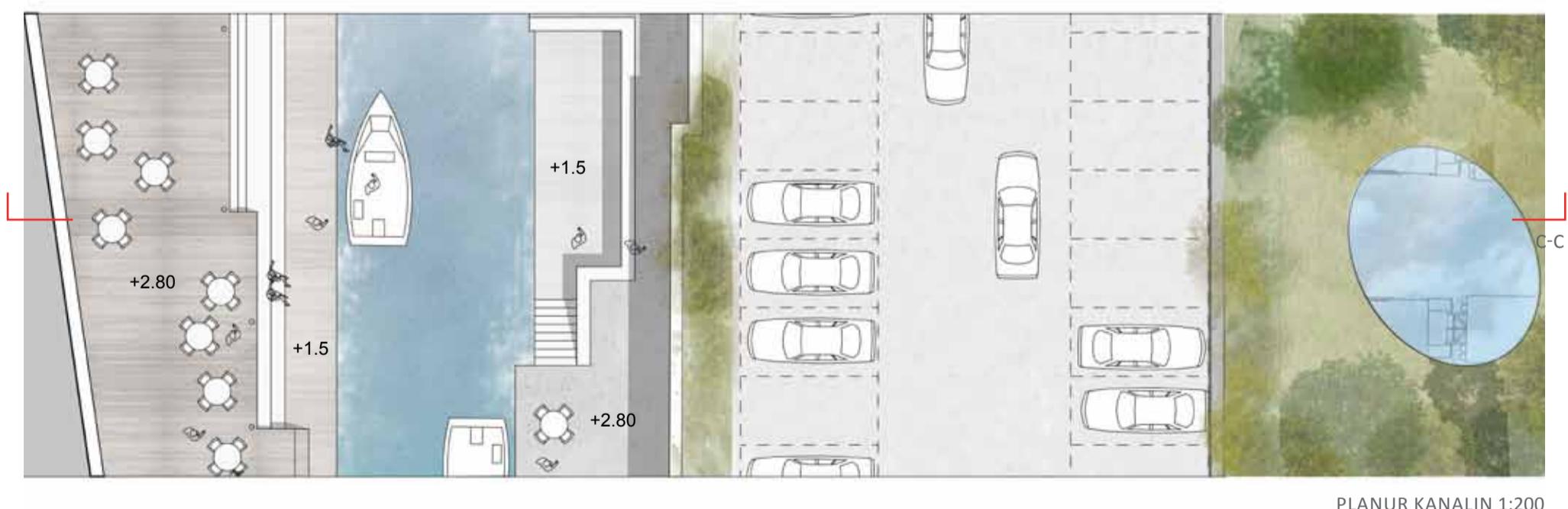
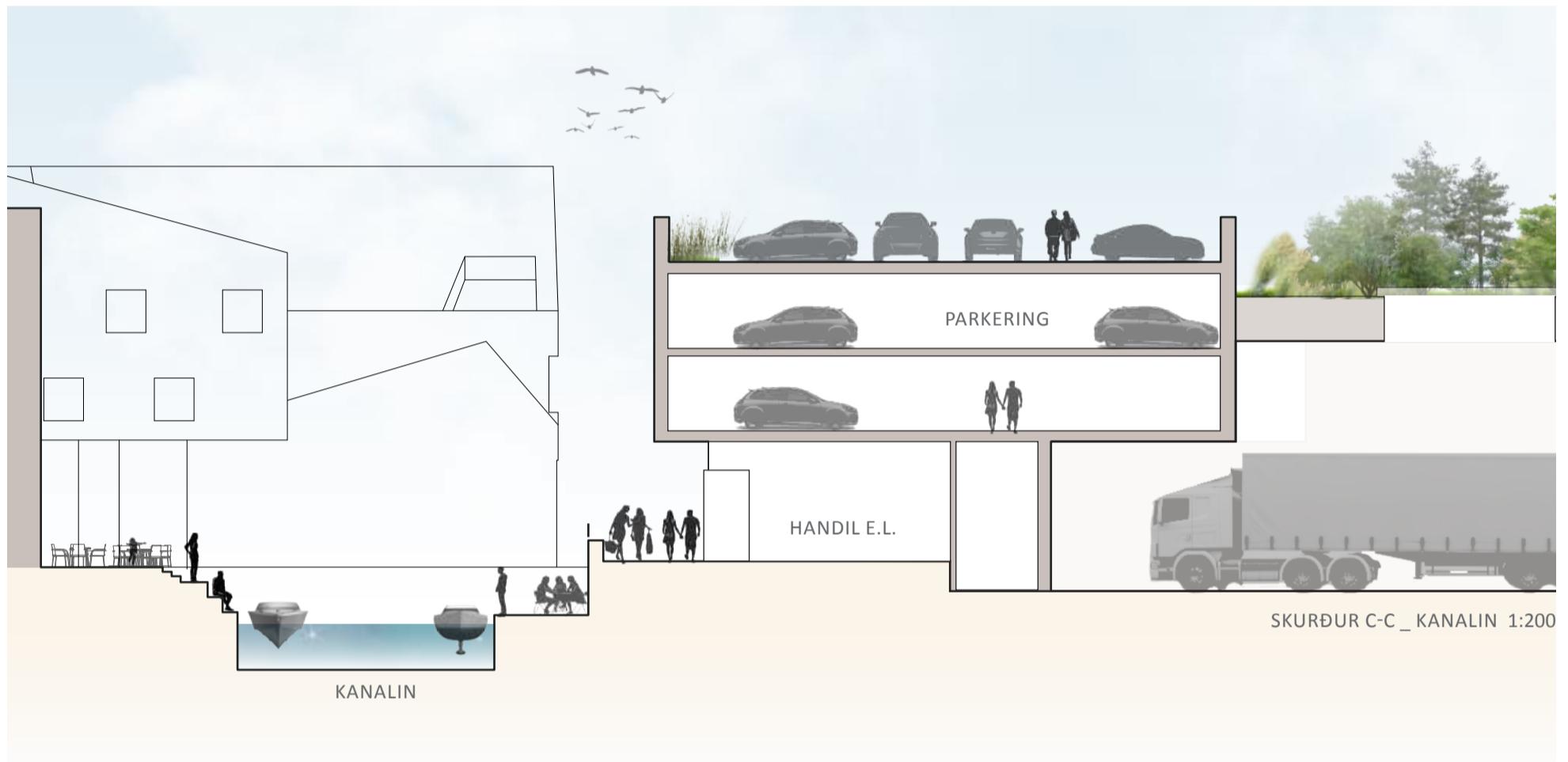
KANALIN _ TELDUMYND



ÚTSÝNI INN GJØGNUM KANALINA MÓTI BISKUPSTORGI

UPPSKOT

KANALIN _



UPPSKOT

SANDURIN _ BÝLINGURIN



SANDURIN

Tað er eitt sjálvsagt ynski, at tað ið er eftir av sandinum innast á Vágni, í framtíðini verður uppræfest, so tað í farmtíðini vónandi gerst eitt vælvitja vakurt rekreatív økið mitt í býnum. Tað hevur stóran týdning, at tær ætlanir sum kommunan hefur um at fáa allar kloakk og spillivatnsleiðingar leiddar burtur úr økinum, verða gjøgnumførðar sum skjótast, so annað arbeiði kring sandin kann byrja.

Ætlanin kring sandin er í hóvuðsheitum at reinsa sandin og fáa tilfört meira reinan sand. Nakað niðanfrá sandinum verður ein maritim timburgóta gjørd frá Biskupstorgi, tvørturum Ósánna, framvið sandinum og við tíðini er ætlanin at henda gótan verður bundin við smábátahavnina sunnanfyri Effo.

Í økinum eystanfyri sandin, er ætlanin at hava eitt grønt øki við minni húsum og neystum, sum liggja oman móti træbryggju gótni framvið sandin. Ein nýggj og spennandi verkætlan í hesum økinum, er millum annað Nólsoyar Pálls garður, sum kundi verið eitt sera virðismikið íkast til býlingin. Ætlanin er eisini í framtíðini at húsini framvið Nólsoyar Pállsgótu beint norðanfyri sandin, í framtíðini fáa loyi at byggja út á sólsíðuni oman móti sandinum og gongubryggjuni. Vónandi kemur hetta í framtíðini at skapa lív og aktivitet kring sandin.

UPPSKOT

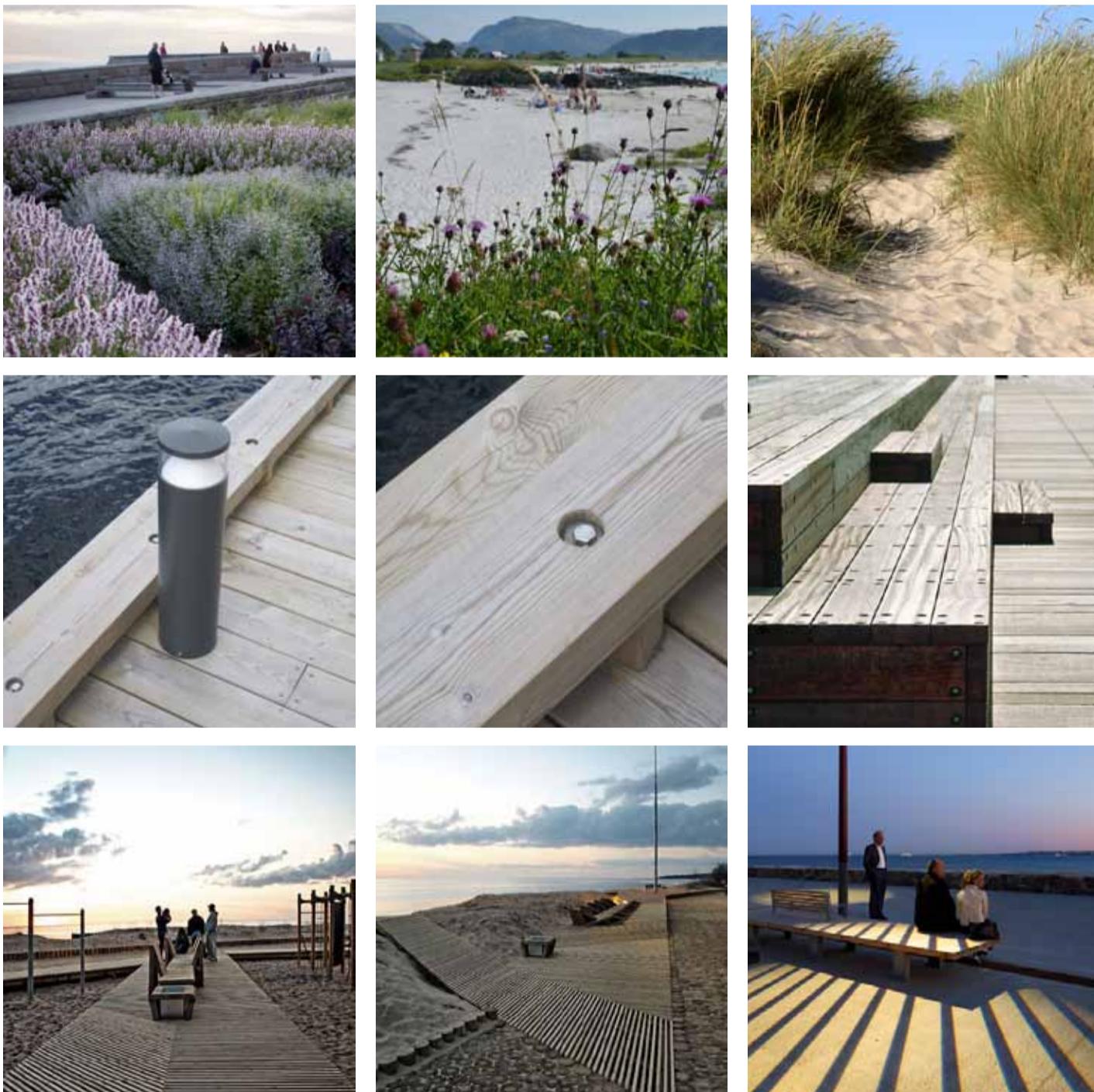
SANDURIN _ TELDUMYND



GONGU OG SÚKKLUBRYGGJA FRAMM VIÐ ENDURSKAPTA SANDINUM

UPPSKOT

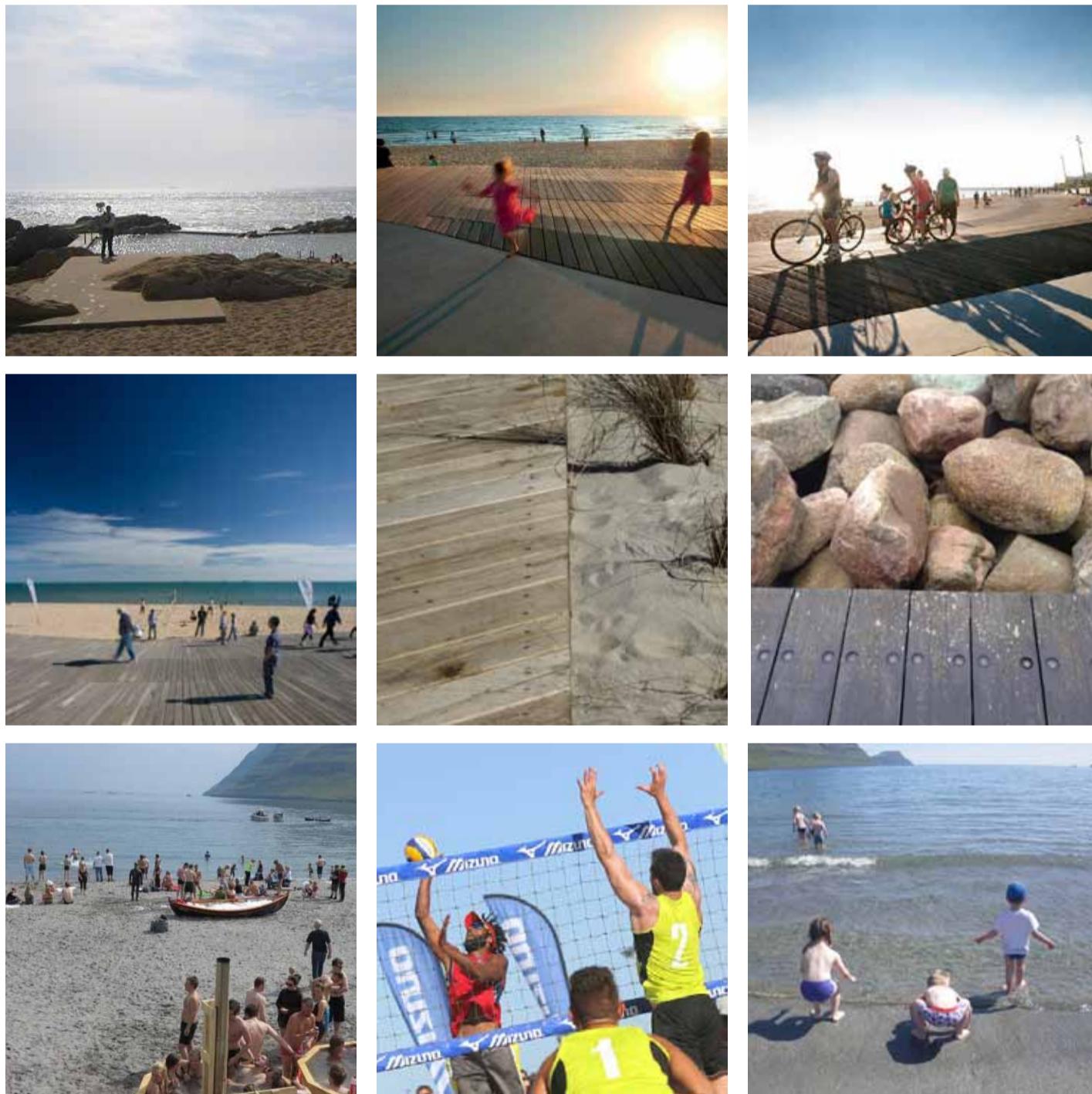
SANDURIN _ DØMI OG ÍBLÁSTUR



DØMI

UPPSKOT

SANDURIN _ DØMI OG ÍBLÁSTUR



DØMI

UPPSKOT

ÓSÁ _ BÝLINGURIN



ÓSA 1:500

ÓSA

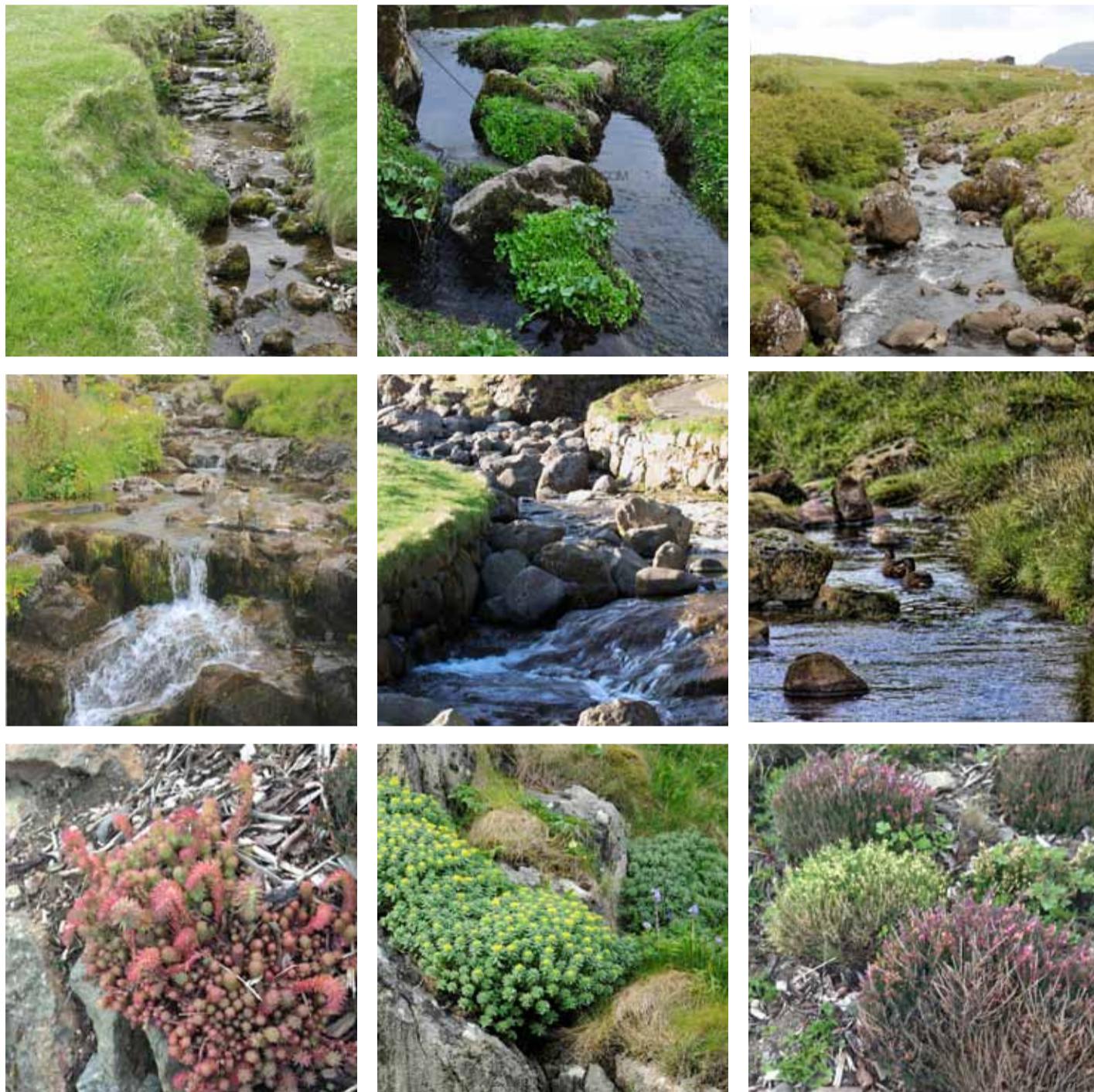
Ósán, er ein av væl kendu áunum í Klaksvík. Í miðbýnum rennur áin í dag gjøgnum Ovara Vágssø framvið Ósaskúlanum og undir Biskupsstøðgøtu. Millum Biskupsstøðgøtu og sjálvan ósan, sum í dag er beint sunnanfyri kappróðrarneystið, liggur áin í dag í tunli undir vegnum. Í hesum uppskoti, mæla vit til at áin verður so sjónlig sum gjørligt, og so vítt sum gjørligt verður latin upp, har hon í dag liggur í tunli, fyri at geva borgarum ágóðan av tí spennandi og mennandi lívið, ið kann fara fram í einum tímum umhvørvið.

Vit ímynda okkum at áin verður latin upp, heilt frá Biskupsstøðgøtu og oman til Ósan, tó verða brúgvær tvørturum ánná í trimum støðum, inn til Føroya Tele, brúgv til høvuðsferðslu og ein timbur gangibrúgv um ánná niðri við Ósan.

Vit ynskja somuleiðis, at fáa ein mennandi diversitet í øllum økinum framvið ánni. Beint vestanfyri Føroya Tele verður áin leidd í eina nýggja tjørn, sum vit ímynda okkum verður eitt barnavinarligt økið við mýrulendi, ymiskum vökstri, fuglalívi, brúgvum. Eisini skal tað verða gjørligt hjá borgarum at sita og dvølja og njóta hetta øki, samstundis sum at teir hava möguleika fyri at íðka uttandura.

UPPSKOT

ÓSÁ _ DØMI OG ÍBLÁSTUR



DØMI UM FJØLBROYTT GRØN ØKI

1+2+3. Grønur áarbakki

4+5+6. Grønur áarbakki

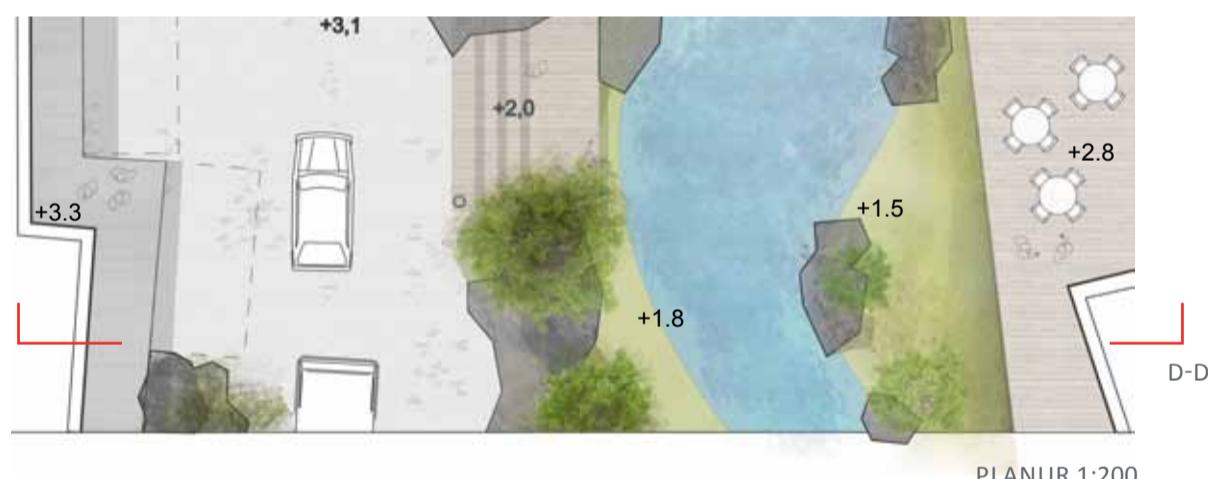
7.8+9. Ymiskur vøkstur

UPPSKOT

ÓSÁ _



SKURÐUR D-D _ ÓSÁ 1:200



PLANUR 1:200

UPPSKOT

ÓSÁ _ TELDUMYND



NÝGGJÁ GRØNA ÓSÁIN

UPPSKOT

VÁGSBØUR _ BÝLINGURIN



VÁGSBØUR 1:500

VÁGSBØUR

Við at gera gróin tiltök á Vágsbøði/Akursmörk, fær Klaksvík ein grønan geira við gangi og súkklugótu líka frá sandinum við Vágna og eystureftir til óki Úti við Grøv.

Við at t.d. at nýta avlopsjørð frá útbyggingini av miðbýnum, fæst eitt meiri fjøllbroyt lendi við smáum heygjum, sum bæði geva lívd, skapa smá upphaldsrúm og samstundis gera óki meiri áhugavert at ferðast og upphalda seg í.

Saman við viðavökstri og eini umlegging av ánni, fæst ein nýggja býarlund mitt í býnum, ið hækkar rekreativa viðri og fjølbroytni munandi.

UPPSKOT

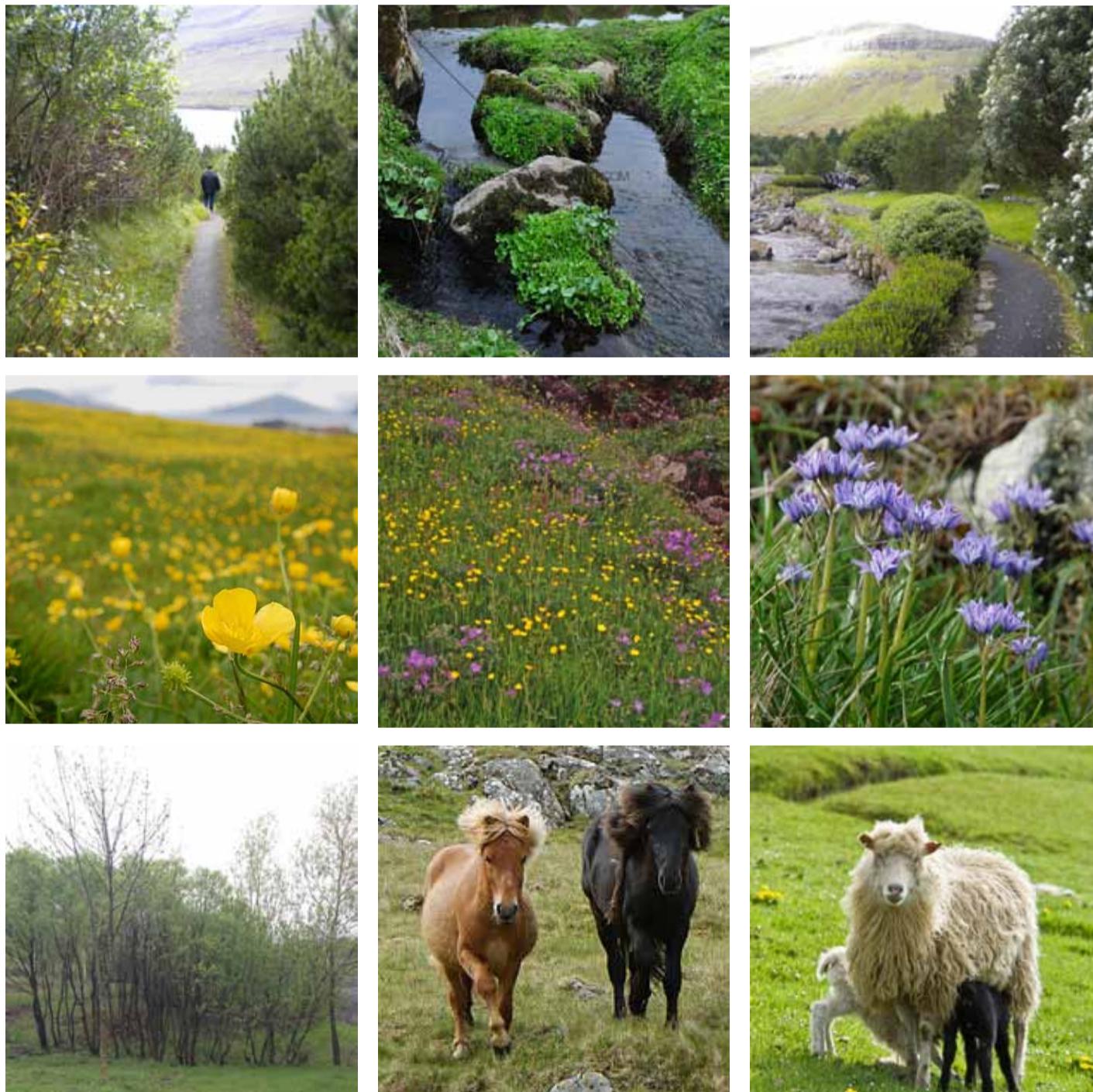
VÁGSBØUR _ TELDUMYND



VÁGSBØUR - EITT FJÓLBROYTT FRÍLENDI MITT Í BÝNUM

UPPSKOT

VÁGSBØUR _ DÓMI OG ÍBLÁSTUR



DÓMI UM FJØLBROYTT GRØN ØKI
1+2+3. Smalar gøtur og grønur áarbakki
4+5+6+7. Ymiskur vøkstur
8+9. Djór á beiti

UPPSKOT

VÁGSBØUR



DÓMI UM FJØLBROYTT GRØN ØKI

UPPSKOT

FERÐSLA OG PARKERING

FERÐSLA

Miðbýrin verður bundin í verandi vegakervi, við tí S-formaða atkomuvegnum, sum saman við tí einvegis seyrugötunni tryggjar at öki er lætt at koma til - bæði til gongu og í bili. Hetta gevur ein góðan ferðslumessigan fleksibilitet, og möguleika fyrir handilsvinnu og mentanarfunktínum at stóðast á ökinum. Í samband við stórra tiltök vil öki nemt kunna latast aftur fyrir ferðslu utan at hóvuðsvegakervi verður órógva.

PARKERING

Ynskilt er at tann nýggji miðbýrin ikki verður domineraður av parkering, men tó skal tað vera lætt at koma til og frá hjá þllum borgarum. Parkering er ikki loyvd á sjálvum torginum, men möguleiki er fyrir stutttiðar parkering fram við vegjaðaranum á U-vegastrekkinum, sum rennur kring alt Biskupstorg.

Ætlanin er at ökið millum Kanalina og Føroya Bjór, verður nýtt til langtíðarparkering í fyrstani. Langtíðaraætlanin er at P-hús við uml. 150 p-plássum verður bygt her. P-plássið við Heilsumiðstöðina og Politistöðina verður uppráfest, so möguleiki verður hjá þorum at parkera her eisini. Haraftrur verður gjørligt at parkera ymsastaðni framvið hóvuðsvegnum, millum Biskupstøðgøtu og Klaksvíksvegin. Möguleiki er eisini fyrir kantsteinsparkering fram við atkomuvegunum. Í fyriliðgjandi ætlan eru uml. 215 p-pláss í miðarbýarökinum.

MONGDIR

1. Byggistig:
 - _35 stutttiðar p-pláss fram við seyrugötuni
 - _80 langt tíðarplass
 - _115 p-pláss í alt

Síðsta Byggistig:

- _35 stutttiðar p-pláss fram við seyrugötuni og bussstöðini
- _30 p-pláss fram við læknamiðstöðini
- _150 p-pláss í nýggja p-húsinum
- _215 p-pláss í alt

VEGIR

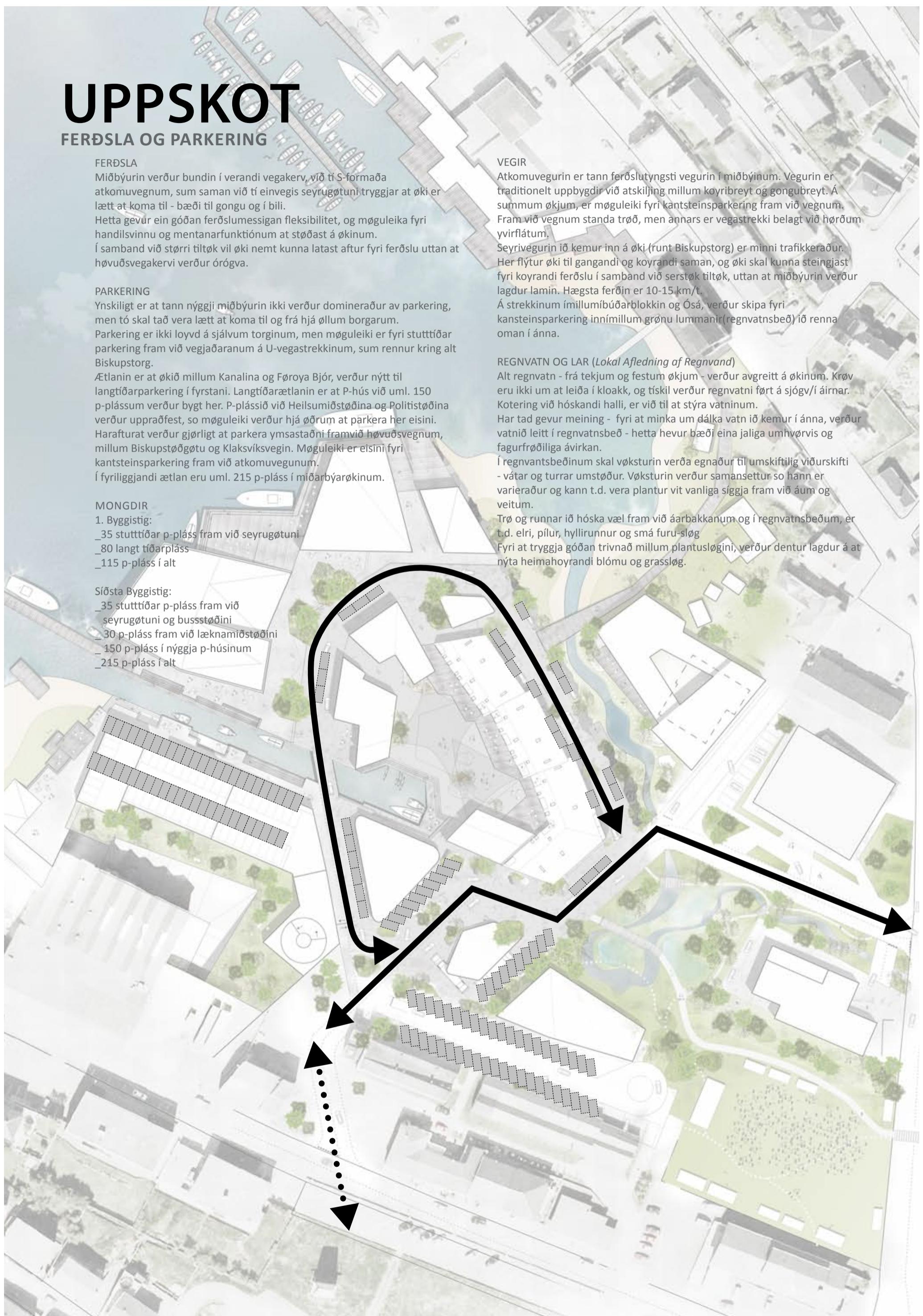
Atkomuvegurin er tann ferðslutengsti vegurin í miðbýnum. Vegurin er traditionelt uppbygdir við atskiljing millum koyribreyt og gongubreyt. Á summu ökjum, er möguleiki fyrir kantsteinsparkering fram við vegnum. Fram við vegnum standa tröð, men annars er vegastreki belagt við hörðum yvirflátum.

Seyrивégurin ið kemur inn á öki (runt Biskupstorg) er minni trafikkeraður. Her flýtur öki til gangandi og koyrandi saman, og öki skal kunna steingjast fyrir koyrandi ferðslu í samband við serstök tiltök, utan at miðbýrin verður lagdur lamið. Hægsta ferðin er 10-15 km/t. Á strekkinum í millum íbúðarblokkini og Ósá, verður skipa fyrir kansteinsparkering innímillum grønu lummanir (regnvatnsbeð) íð renna oman í ánnu.

REGNVATN OG LAR (*Lokal Afledning af Regnvand*)

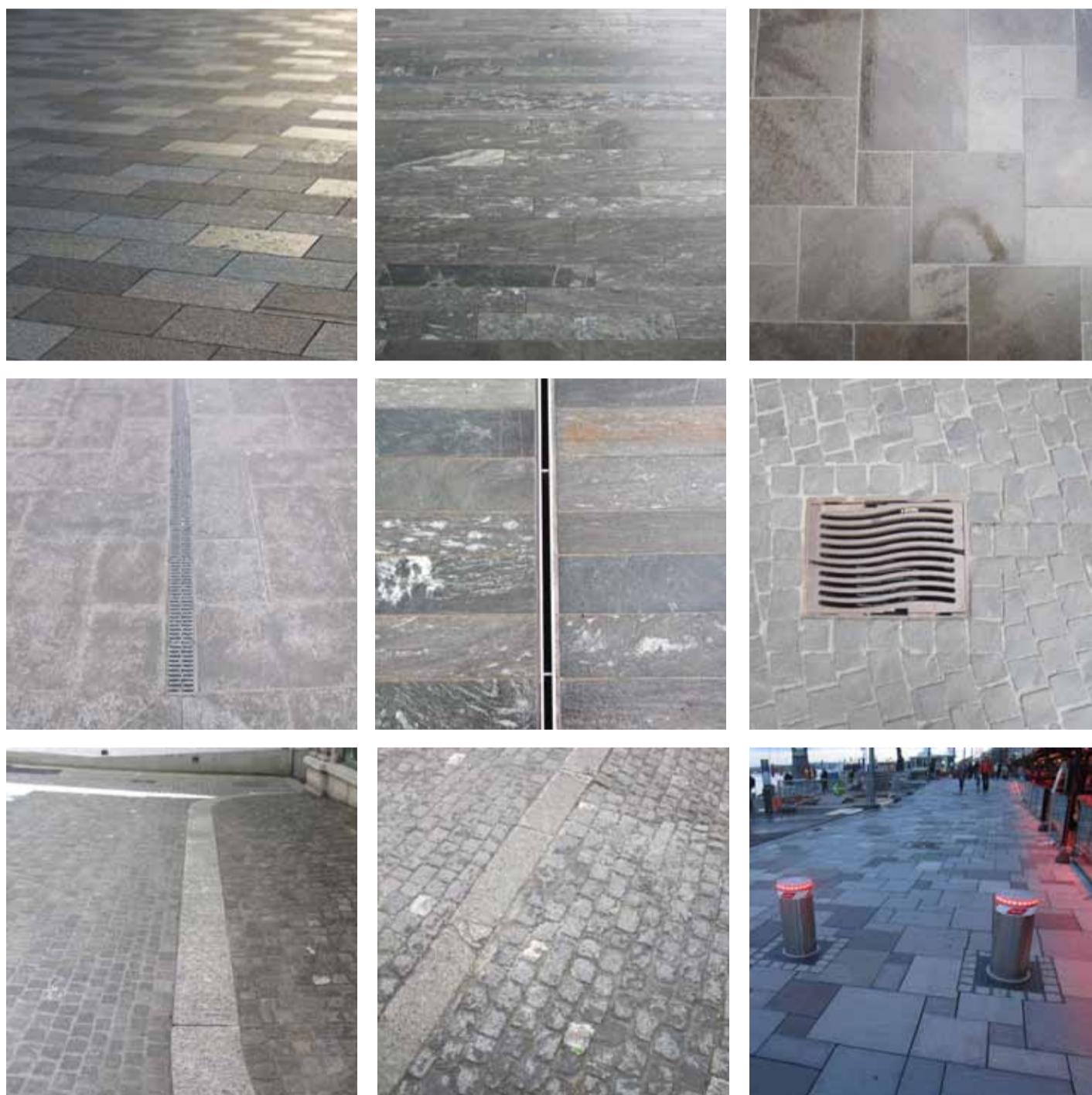
Alt regnvatn - frá tekjum og festum ökjum - verður avgreitt á ökinum. Krøv eru ikki um at leiða í kloakk, og tískil verður regnvatni ført á sjógv/í áirnar. Kotering við hóskandi halli, er við til at stýra vatninum. Har tad gevur meining - fyrir at minka um dálka vatn ið kemur í ánnu, verður vatnið leitt í regnvatnsbeð - hetta hefur bæði eina jaliga umhvørvis og fagurfrøðiliga ávirkán.

Í regnvatnsbeðinum skal vöksturin verða eignaður til umskiftlig viðurskifti - várar og turrar umstöður. Vöksturin verður samansettur so hann er varieraður og kann t.d. vera plantur vit vanliga síggja fram við áum og veitum. Trö og runnar ið hóskar væl fram við árbakkanum og í regnvatnsbeðum, er t.d. elri, pílur, hyllirunnur og smá furu-sløg. Fyri at tryggja góðan trivnað millum plantuslögini, verður dentur lagdur á at nýta heimahoyrandi blómu og grassløg.



UPPSKOT

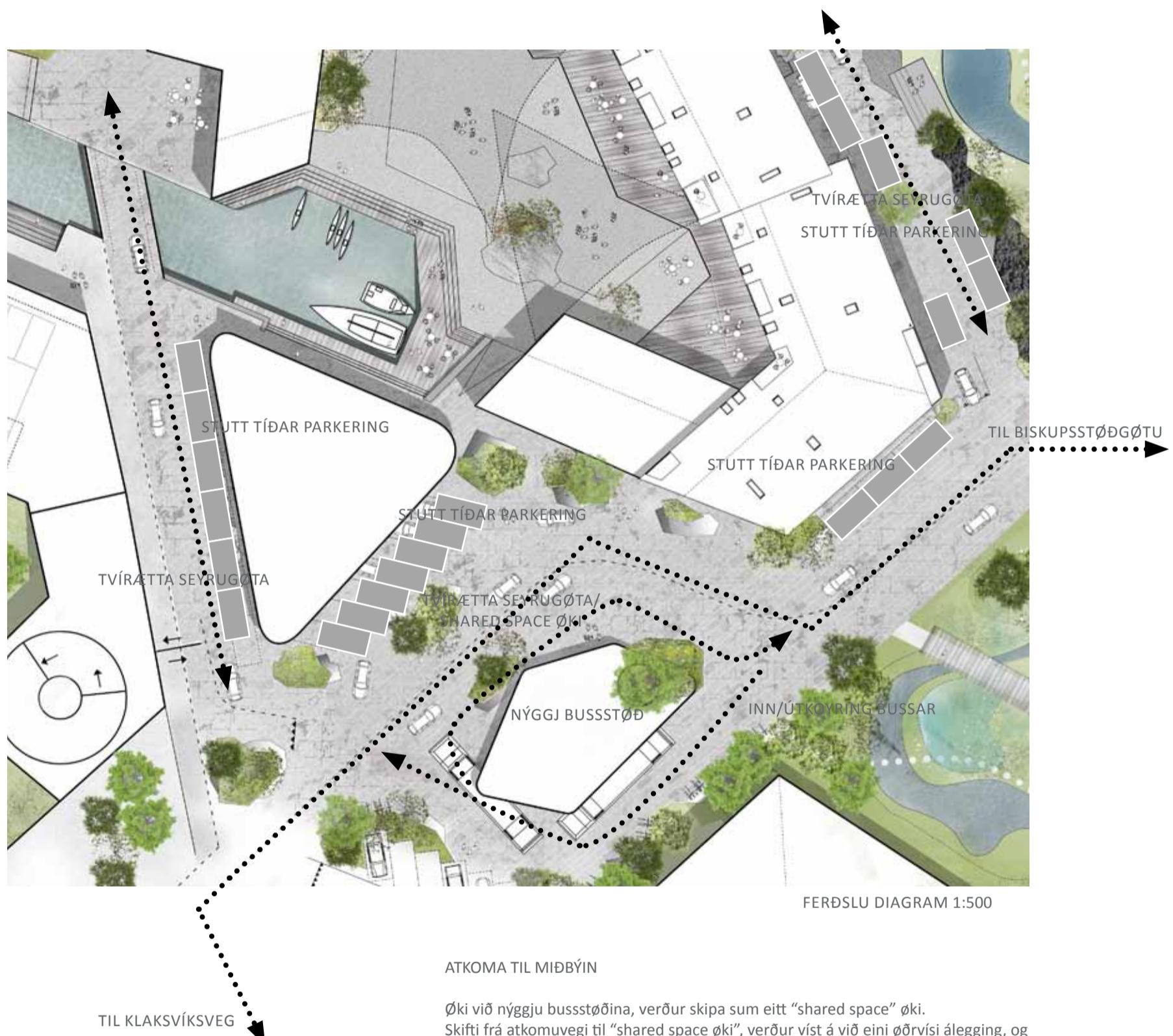
VEGAFØRING _ FRÁGREIÐING



DÓMI OG ÍBLÁSTUR

UPPSKOT

BUSSTØÐIN_SKIPAN AV FERDSLУ



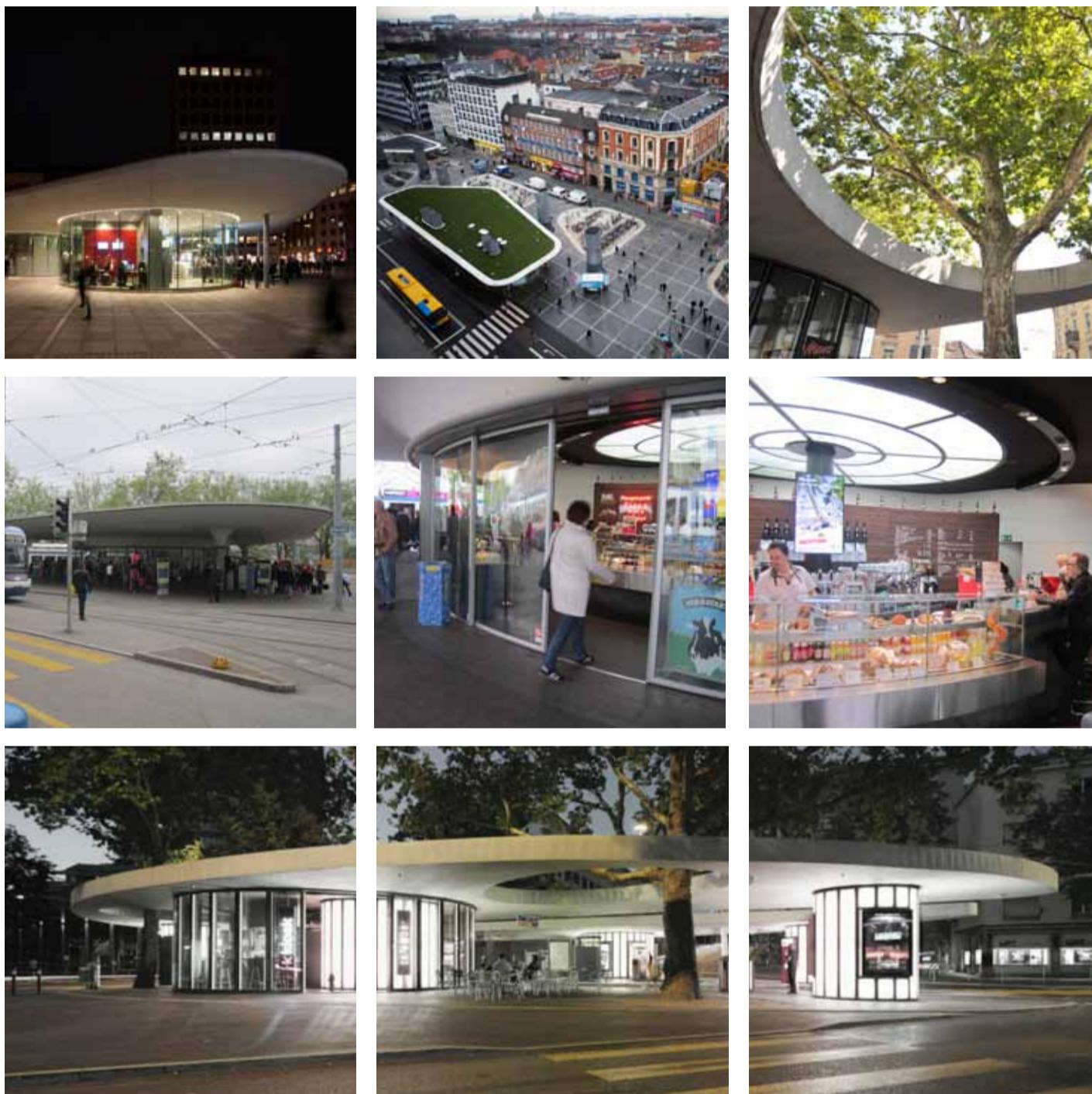
ATKOMA TIL MIÐBÝIN

Øki við nýggju bussstøðina, verður skipa sum eitt "shared space" øki. Skifti frá atkomuvegi til "shared space øki", verður víst á við eini þörvísi álegging, og grønar oyggjar vera nýttar at skipa ferðsluna, vísa á parkerings-lummar og markera inn og útkororing til bussstøðina.

Áleggingin hongur saman seyrugötunni, og harvið fæst ein samanhengandi fláta, ið ikki verður brotin av einum siðbundnum vegaprofil. Busstøðin verður ein integreraður partur av miðbýnum, og tryggjar eitt samanhengandi *flow* fra atkomplássini og til restina av miðbýnum.

UPPSKOT

BUSSSTØÐ_DÓMI OG ÍBLÁSTUR

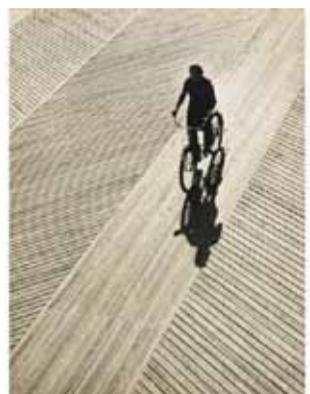


DÓMI UM BUSSTØÐIR VIÐ “SVEIMANDI TEKJU”

- 1+2 . Nørreport, Keymannahavn
- 3. Limmatplatz tramstation, Zurich
- 4+5+6. Bellevue tramstation, Zurich
- 7+8+9. Limmatplatz tramstation, Zurich

UPPSKOT

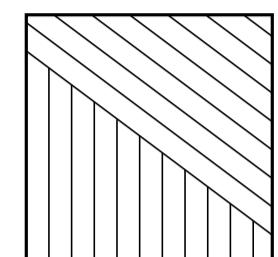
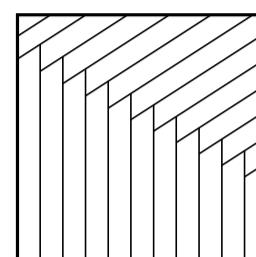
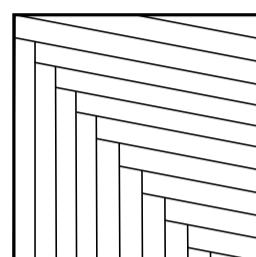
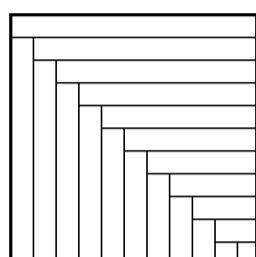
ÁLEGGING _ DÓMI OG MYNSTUR



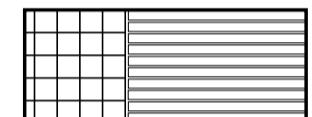
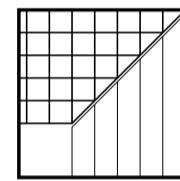
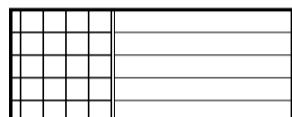
TIMBUR



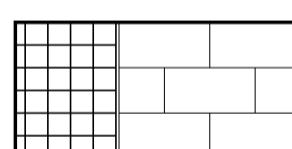
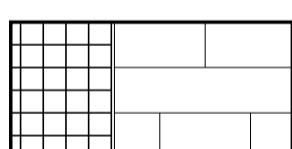
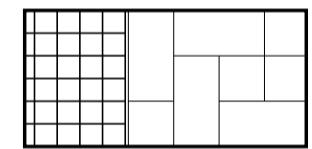
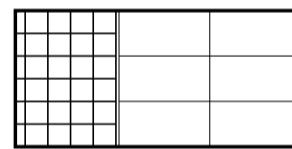
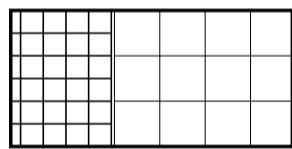
Rotterdam, Netherlands



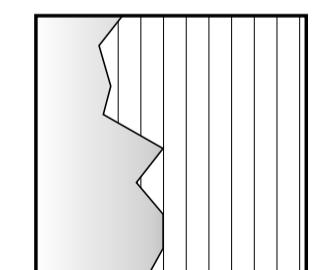
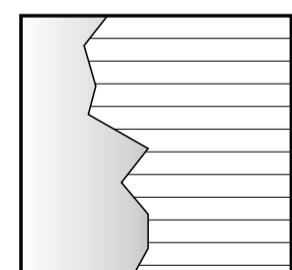
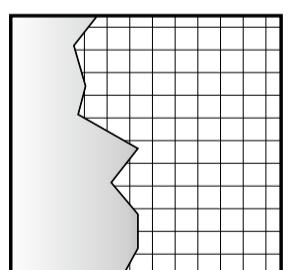
STEINUR &
TIMBUR



BASALT
BRÜGVASTEINAR

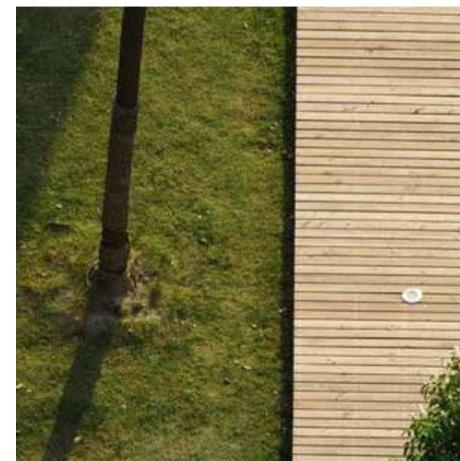
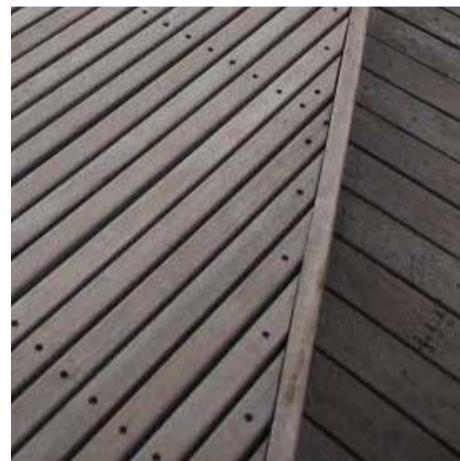
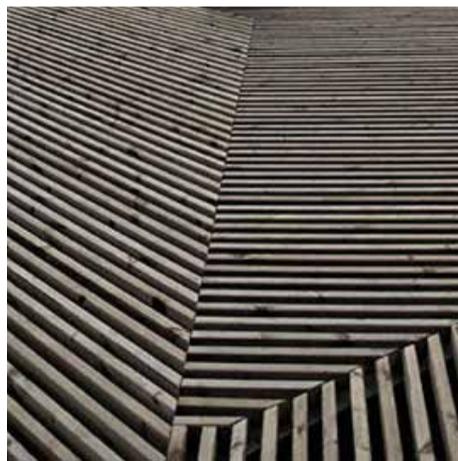
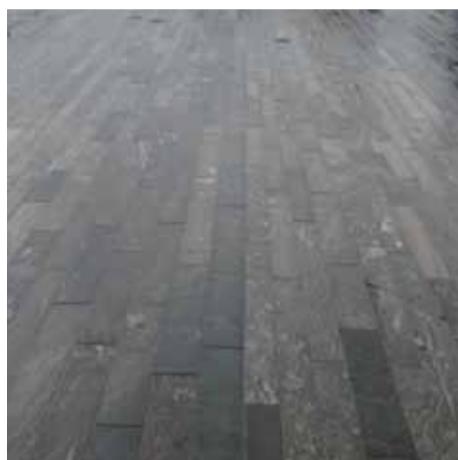


TIMBUR &
KLETTAR



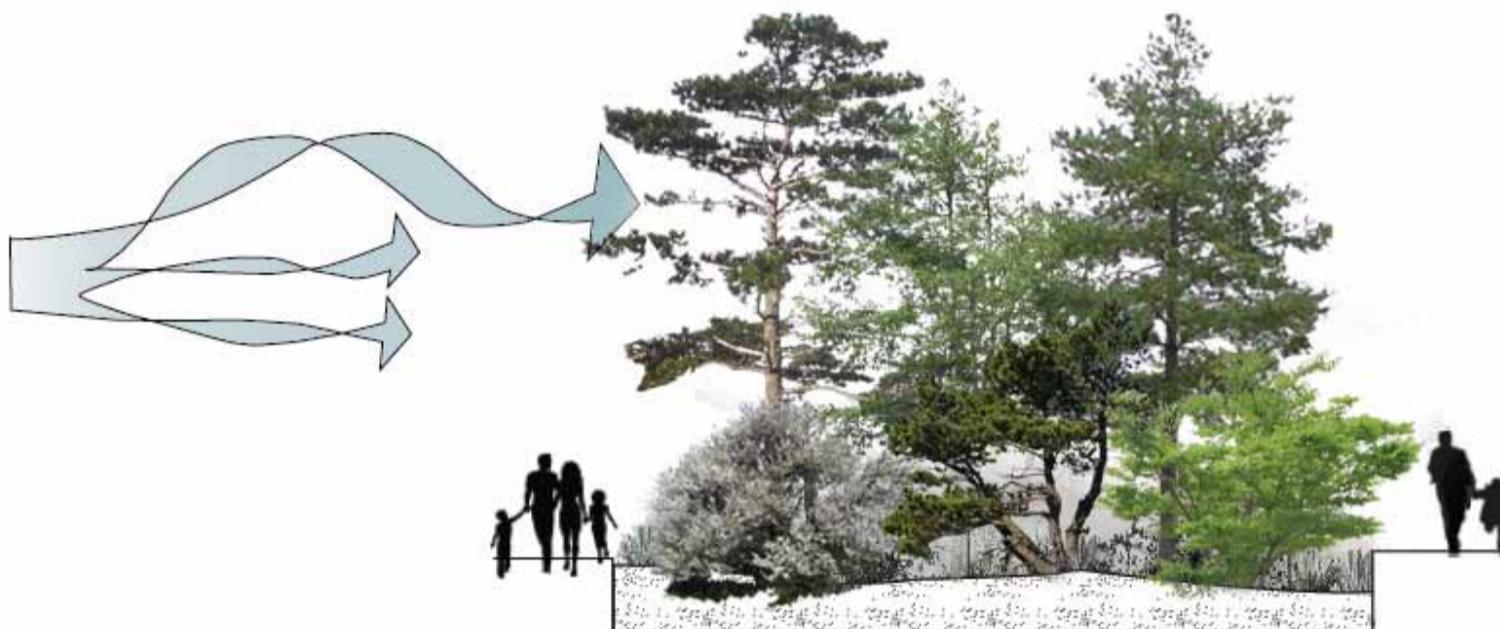
UPPSKOT

ÁLEGGING_DÓMI OG ÍBLÁSTUR



UPPSKOT

VØKSTUR _ FYRIMUNIR



VIÐAVØKSTUR GEVUR LÍVD, ER RÚMSKAPANDI HÆKKAR VISTFRØÐILIGA MARGFELDNI Á ØKINUM.

Teir báðir fjallaryggirnir - saman við teimum opnu firðunum, ið liggja yvir av hvørjum øðrum- hefur við sær at miðbýarøki í Klaksvík er serliga útsett úr Útnyrðingi og Landsynnings ættunum.

Fatanin av komfort og vindmiljø vil altið vera ymisk frá persóni til persón, men við at arbeiða við forskotnum bygningskroppum og vegastrekkjum, kann øki verjast ímóti gjøstri og hvirlum.

Tað er aldargomul vitan, at viðarvøkstur hefur nógvar jaligar ávirkaninir á umhvørvi -og hesi seinnu árin er nóg gjørt á rannsóknarøkinum at lýsa og próvgrunda tann stóra og jaliga týdningin, ið skogir, viðarlundir, parkir og onnur grøn øki og vøkstur hava á fólkahæilsuna og trivnaðin hjá fólk. Í Eysturlondum er hettar aldargomul vitan og ásannan, men her í Vesturheiminum er tað serliga tey seinastu 25 árin, at dentur er vorðin lagdur á hesi viðurskifti.

Stórsti, einstaki faktorurin, har meira viðarvøkstur í føroyska landslagnum ivaleyst hevði ført munandi samfélagsligar ágôðar við sær yvir eitt longri tíðarbil, er í sambandi við spurningin um betri lívd. Økt lívd í okkara brúkslendi, t.v.s. í t.d. bústaðarøkjum, ítróttarøkjum, vinnuøkjum, landbúnaðarøkjum o.s.fr., hevði munað væl, tá ræður um at minkað um avkølingina og tað neiliga árin, ið avkøling hefur á bæði fólk og fæ, men so sanniliga eisini á eitt nú bygningar og teirra rakstrarkostnað.

Skotskir myndugleikar siga t.d. í kunning um byggireglur v.m., at ein lívdarál kring húsini kann skerja CO₂-útlátið frá upphitingini eins nógv, sum ein lítil húsavindmylla.

Vøkstur hefur eisini tann eginleika, at hann bindur jørðildið væl móti jarðarmáan (erosjón) og minkar um vandan fyri bæði skriðulopum og skalvalopum. Somuleiðis verjir viðarvøkstur tær náttúrligu vatnskipanirnar í lendinum, tí í viðarvaknum lendi gerst hvørki so lætt turkur ella vatnflóð, sum á berum lendi, og kann samstundis brúkast í samband við avleiðing av regnvatni. T.d. regnvatnsbed framvid vegum, har vatni samlast og partvis verður reinsa, áðrenn tað verður leitt víðari.

UPPSKOT

VØKSTUR _ DØMI OG ÚTSJÓND



DØMI UM VETRAR GRØNNA VØKSTUR



DØMI UM LEYVFELLANDI VØKSTUR

DØMI UM SLØG Í TRÍVAST SERSTAKLIGA VÆL Í FØROYUM
(UMHVØRVISSTOVAN)

Kontorta fura
Firvaldarrunnur
Havtorn
Baraldur (einiber)
japanskur lerkur
Kalifornisk Kaprifolia
Kaprifolia
Nýsælendsk kristtorn
Coihue-suðurbók
Sitkagrann
Dvørgfura

Alaskapílur
Arktiskur pílur
Grápílur
Skútupílur
Pálmapílur (Pálmi)
Skógarroynir
Tornarunnur
Dún Björk
Reyð Elri
Sitka Elri

UPPSKOT

KOTU PLAN

× 2.60 Nýggjar kotur

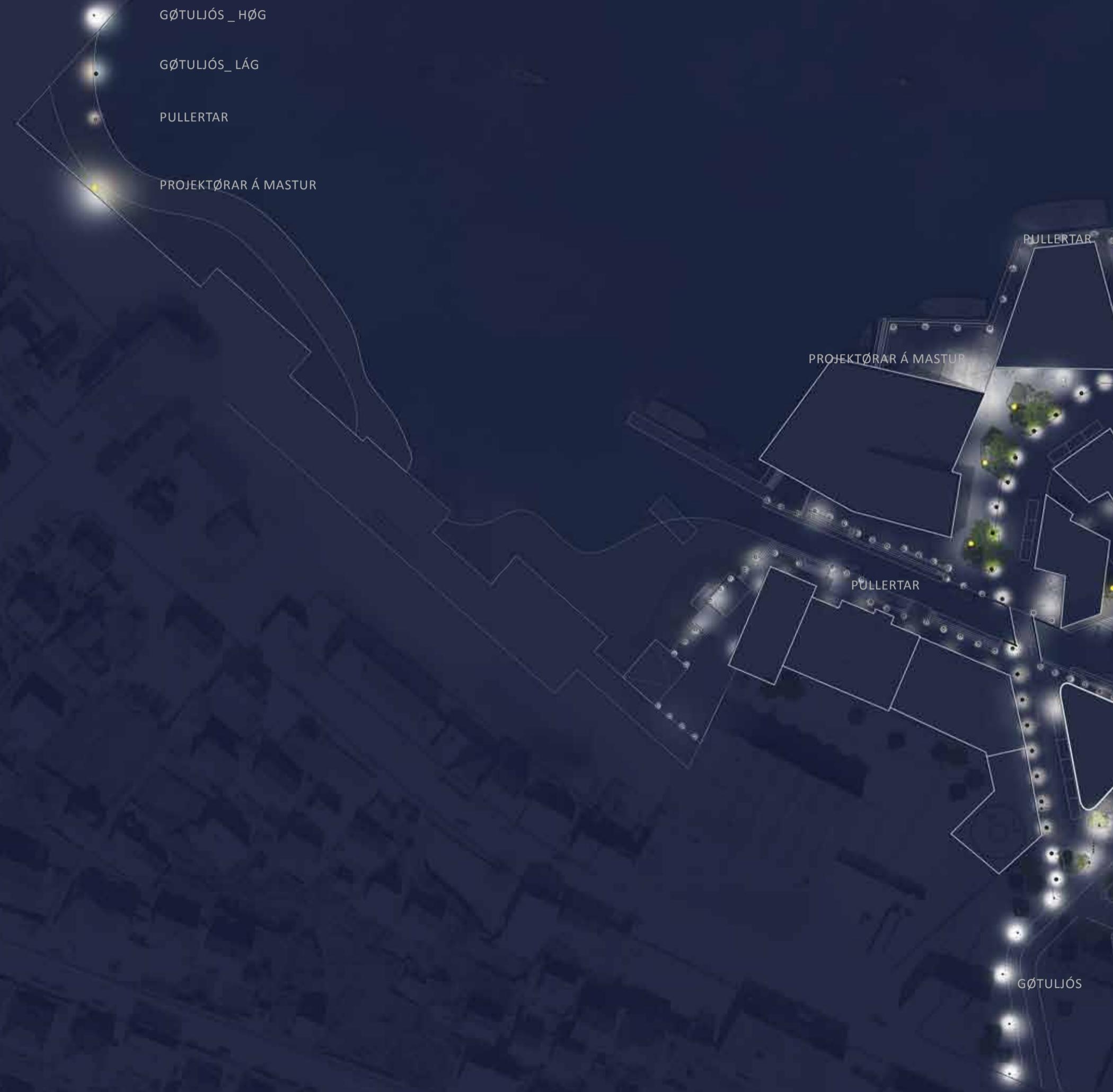
× (2.11) Verandi kotur

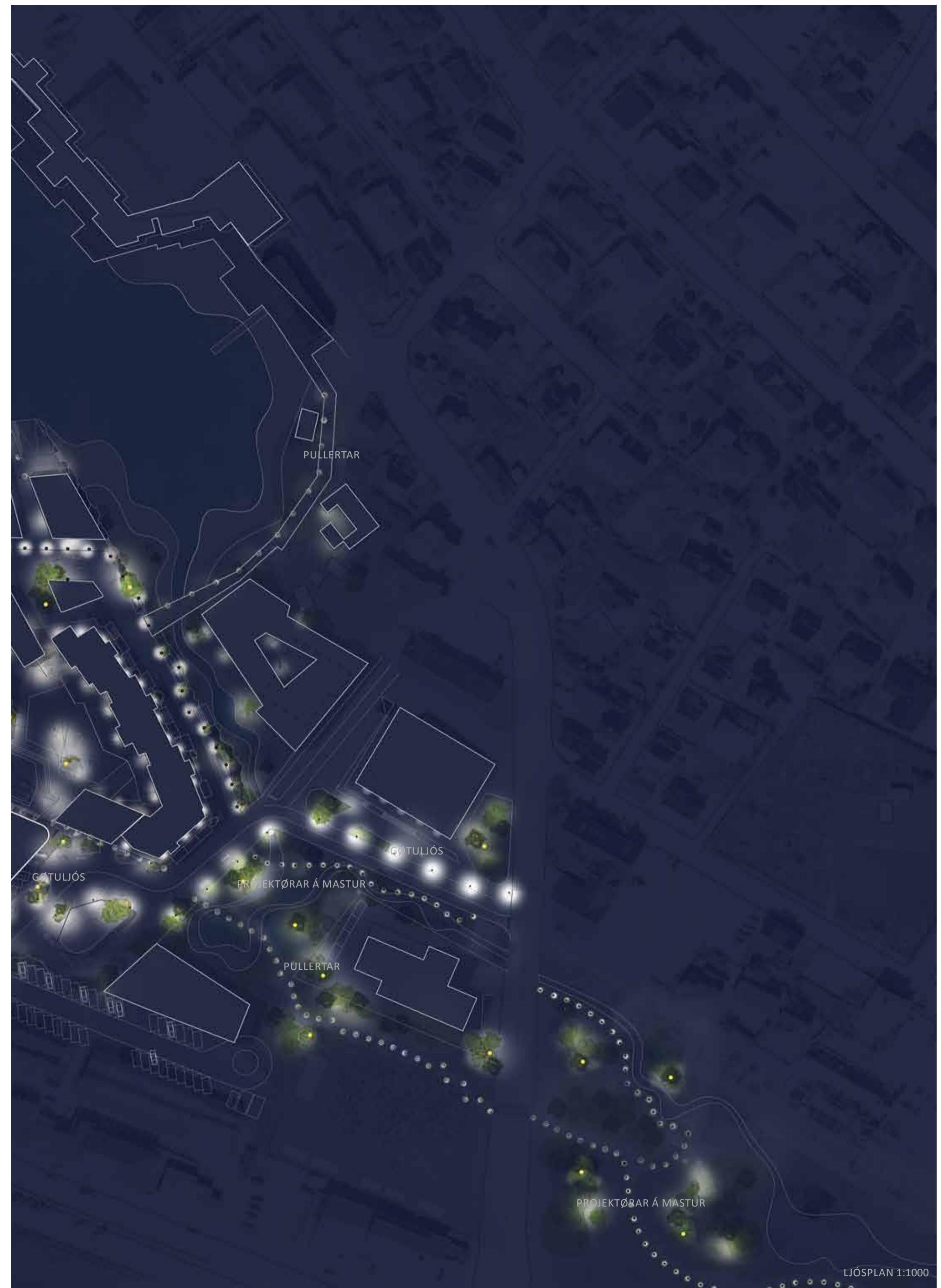




UPPSKOT

LJÓSPLAN





LJÓSPLAN 1:1000

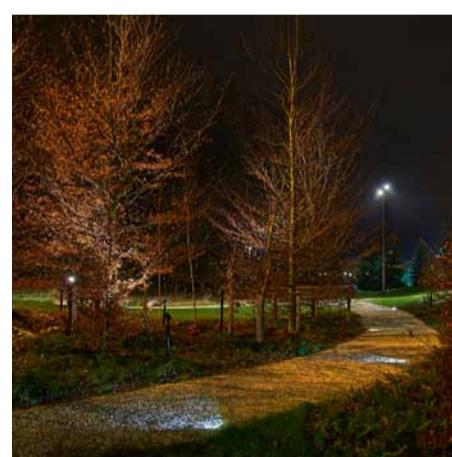
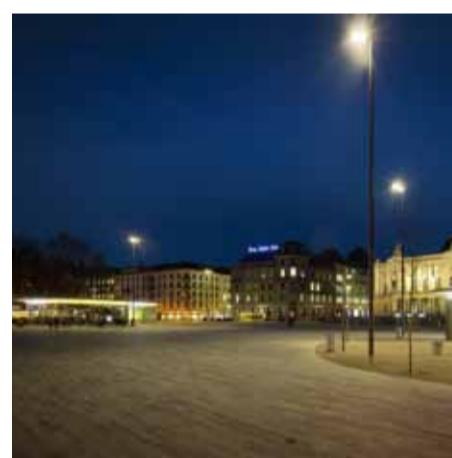
UPPSKOT

LJÓS_DÁMUR OG ÚTSJÓND

DISTANCE			
SMALL ... >8 m	Bega bollard light LED	Bega bollard	HLA Plaza bollard 900
MEDIUM 13 m	Bega single pole-top luminaires H=400 -500 cm	Bega single building element H=450 cm	HLA Plaza 2600 3600 ø123
BIG 25 m	'Københavnararmatur' á steyra 2400 7500-9000	Bega Light H= 600 cm	HLA Plaza 4700 7200 ø134 ø170
SPOT LIGHT		iGuzzini Maxi woody	

UPPSKOT

LJÓS_DØMI



DØMI UM FJØLLBROYTT LJÓS

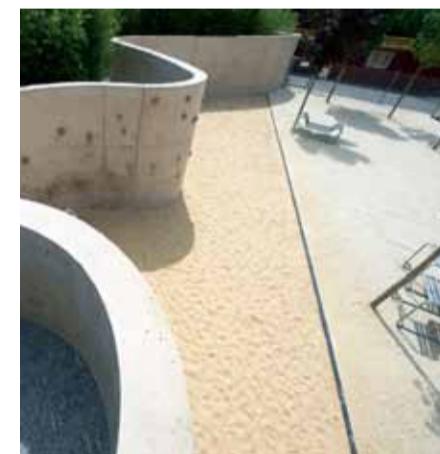
UPPSKOT

BÝARBÚNAÐUR_DÓMI OG ÍBLÁSTUR



UPPSKOT

BÝARBÚNAÐUR_DÓMI OG ÍBLÁSTUR



UPPSKOT

TRIVNA Í TÍ GRÓNA BÝNUM

FYRSTA BYGGISTIG OG FYRIBILS TILTØK

Bygningarnir runt Biskupstorg koma fyrstu tíðina (1. byggistig) at standa lutfallsliga einsamallir, og tí er umráðandi at sjálvt Biskupstorgið kemur at framstanda liðugt og gjóðnumhugsáð, so skjótt fyrstu íbúgvarnir og brúkarnir av miðbýnum flyta til.

Tó kunnu eisini her nýtast fyribils loysnir meðan útbyggingin fer fram - eitt nú til at loysa hæddarmunin millum torgið og kringliggjandi öki. Belægningurin er "finari" (minni grovur) enn á kringliggjandi ökinum, og hetta avspeglar funktiónina sum nýggja hóvuðstorgið í býnum.

Biskupstorg, ið verður hjarta í nýggja miðbýnum, hevur fjöllbroyttar uppgávur at lyfta. Torgið verður tað nýggja savningarstaðið í býnum, við fjöllbroyttum funktiónum - handils og cafélív - samstundis sum tað kemur at virka sum grannalaug hjá teimum ið koma at búgyva í miðbýnum. Hetta er eitt býrum, ið skal kunna virka árið runt, og sum skal kunna brúkast til alskyns tiltøk í ymiskum støddum.

1. Tryggja trivna, burðardygjt og högt góðsku stöði frá byrjan.
2. Hvussu kann eitt tómt og byggiðki, har ongin byggiætlan enn er tók, gerast eitt innbjóðandi og spennandi öki, meðan bíða verður eftir tí ið einaferð byggjast skal?
3. Hvussu verða nýggj öki aktivera frá byrjan?
4. Hvussu tryggja vit at tann nýggi miðbýrin veksur eftir einum burðardyggi leisti, sum tryggjar tórvín í dag og í framtíðini?

Røyndir vísa at býarmenning, har byrjar verður við at skapa áhugaverd grøn ökir fyrir íbúgvarnir, hevur stórrri möguleika at eydnast væl frá byrjan, enn um alt bert verður skapt við ferðslu og bygging fyrir eyga.

TIMBURBRYGGJA

FYRIBILS HEYGGJAR AV AVLOPSJÖRD

FYRIBILS HEYGGJAR AV AVLOPSJÖRD

FYRIBILS HEYGGJAR AV AVLOPSJÖRD

FYRIBILS PARKERIN 50 P-PLÁSS

SEYRUGÖTA

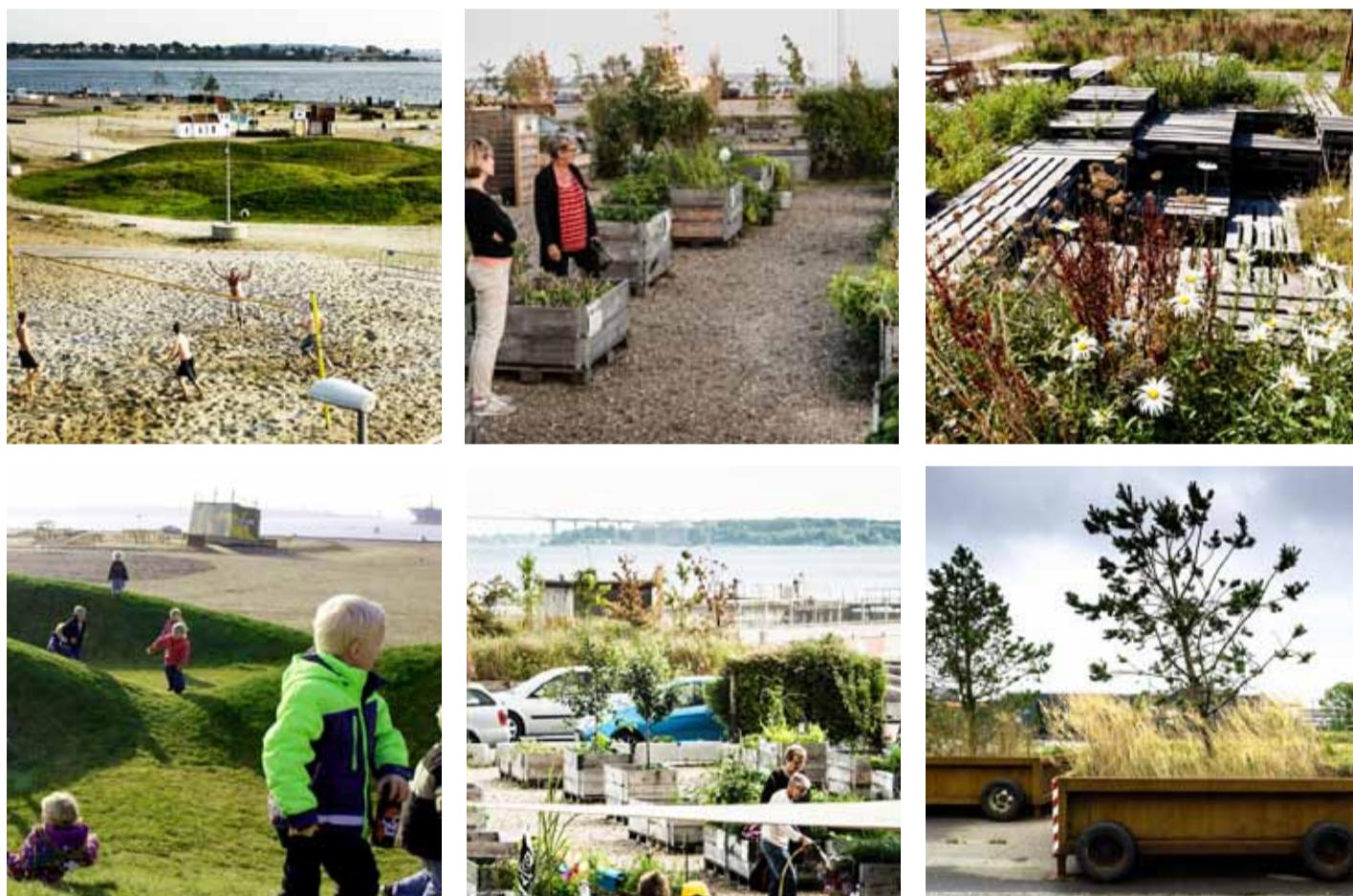
NÝGGJUR ATKOMUV





UPPSKOT

FYRIBILS TILTÓK



DØMI

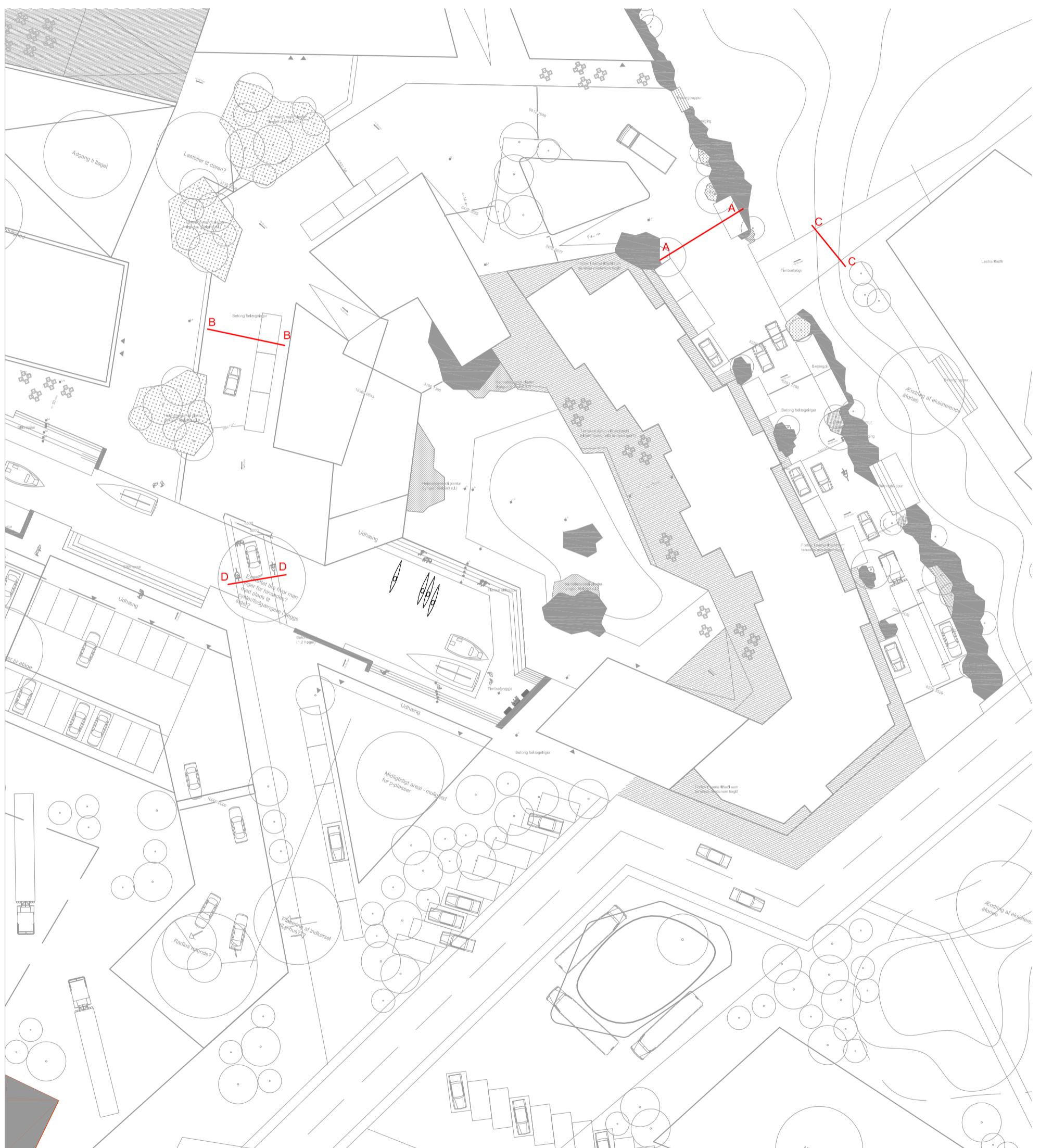
Ymiskir aktivitetir og móguleiki fyrir spæl.
Býar-urtagarðar og uppihalds móguleikar

UPPSKOT

FYRIBILS TILTÓK



DÓMI UM BROTTING YVIR TÍÐ FRÁ FYRIBILD GRØNUM ÓKI TIL GRØNNA MIÐBÝ



TØKNI

TEKNISKAR LEIÐINGAR _ SMJ RÁÐGEVANDI VERKFROÐINGAR

SPILLIVATN

Spillivatni frá bygningum á Biskupstorgi verður gjort sum vanlig spillivatnsskipan við leiðingum sum ligga við halli. Av tí at kotan á Biskupstorgi er ov lág til at spillivatn kann renna natúrligt í eitt av verandi reinsiverkum, verður spillivatnið leitt gjøgnum leiðingar til eitt pumpuverk, sum pumpar spillivatni til reinsiverki á Biskupsstöð, har tað verður reinsað og leitt burtur.

PUMPUVERK OG PUMPULEIÐING

Pumpuverki verður dimensionerað til at nokta tórvin hjá Biskupstorgi. Pumpuverki hefur tvær pumpur sum skiftast at pumpa. Harافتur verður möguleiki fyrir at stýra pumpunum. Leiðingin verður frá pumpuverki á Biskupstorgi og fram til reinsiverk á Biskupsstöð. Pumpubrunnur verður á eini so lágari kotu at alt spillivatni frá bygningunum á Biskupstorgi rennur í pumpubrunni.

REGNVATN

Regnvatnsskipanin verður trýdeild: eystursíðan, vestursíðan og torgið. Regnvatn verður uppsamlað í brunnar og leiðingar og síðan leitt út á sjógv.

SJÓHITALEIÐINGAR

Sjógvur verður pumpaður inn í tóknirúm har hitapumpur taka orku úr sjónum. Trýstleiðingar við brinu verða lagdar frá tóknirúminum yvir á Biskupsstöð har bundið verður í verandi leiðingar. Skipanin koyrir við einum sera lágum temperatursetti og kann tí eisini nýtast til at kóla bygningar við. Tóknirúmi verður í kjallaranum í bygninginum hjá Bústaðir og inniheldur vekslarar og pumpur til bæði sjógv og brinu. Hitapumpuskipanir verða uppsettar úti hjá forbrúkarum til at heinta orku úr brinuni til upphiting.

GÖTULJÓS, KRAFT, TELEFON OG DRAGIRØR

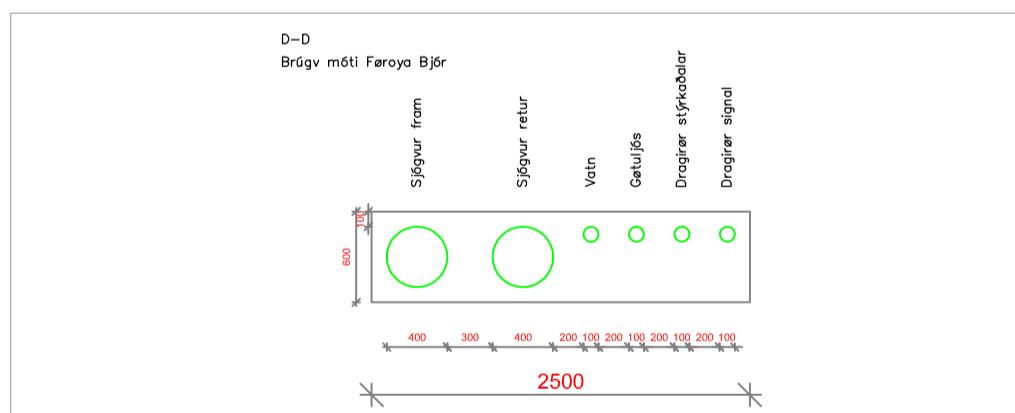
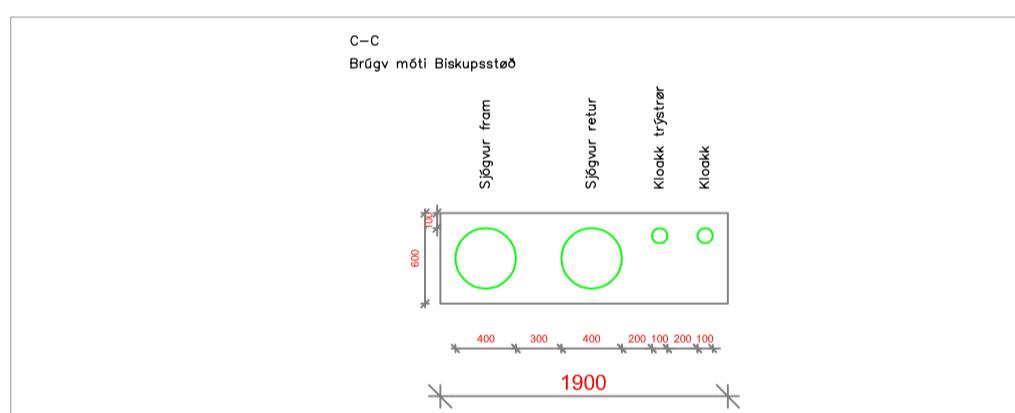
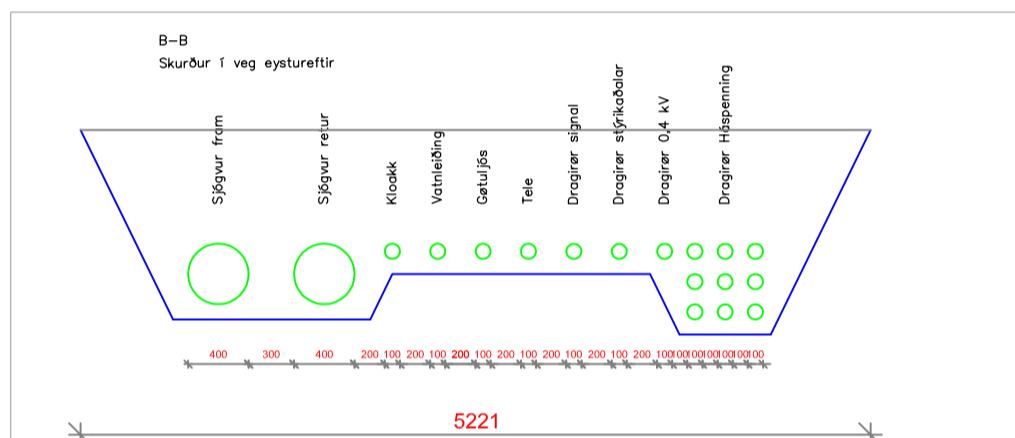
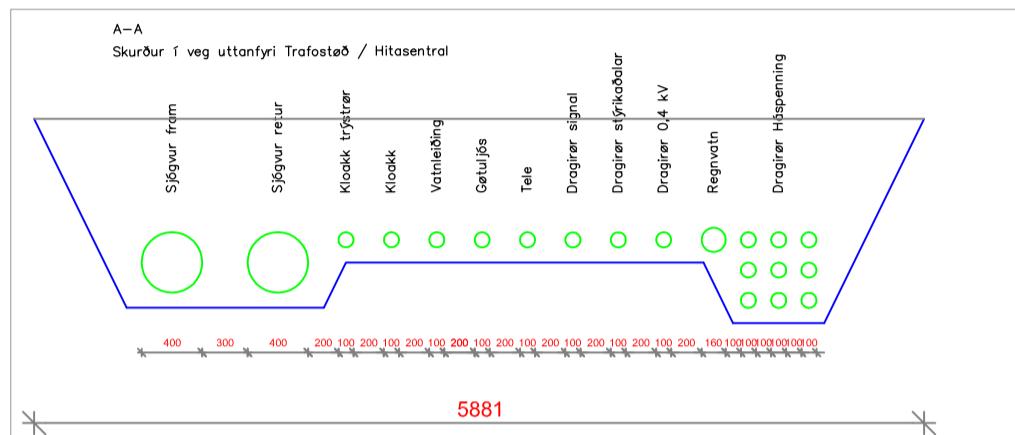
Götan framvið sandinum undir Nólsoyar Pálls garði verður upplýst. Dragirør verður lagt til at leiða kraft fram til ljóssteyrar. Kajóki og vegir annars verða eisini upplýstir. Kraftleiðingar verða lagdar í kaðalgrøv frá transformarastöð og fram til kaðalskáp hjá forbrúkarum. Leiðingar til telefon og dragirør til signal káplar og möguliga fipurkáplar verða lagdir í somu grøv.

HÁSPENNINGSLEIÐINGAR

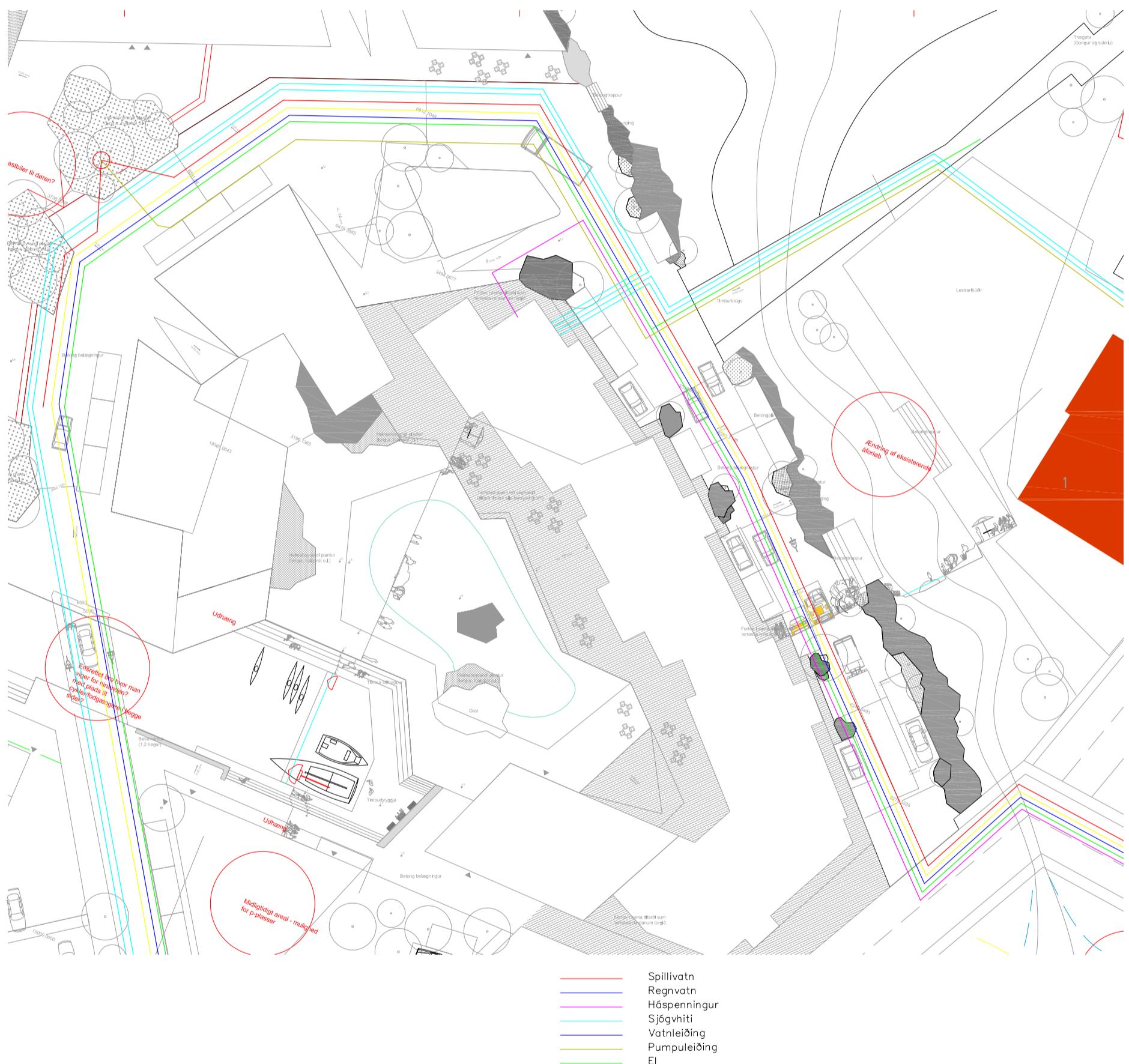
Transformarastöð verður staðsett í kjallaranum á biskupstorgi. Háspenningskáplar verða lagdir fram til transformarastöð. Frá transformarastöð verður kraftin lögð út til bygningar. Tað kann roknast við stórir og möguliga serligir brúkarar koma at verða á el-netinum á torginum, eitt nú sjósavn, skoytibreyt, bátapláss og tóknirúm til sjóhita.

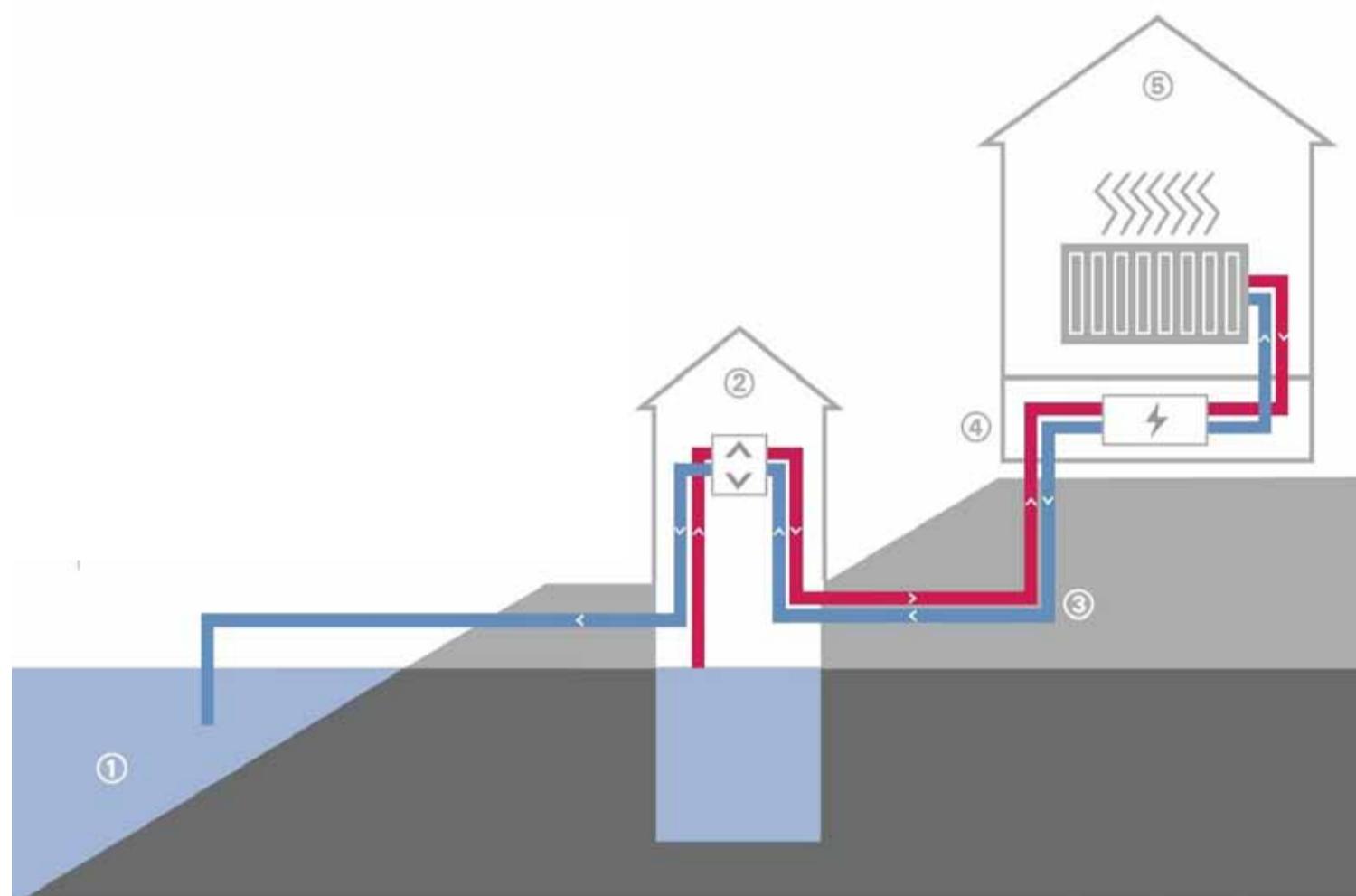
DREKKIVATN

Drekkivatn verður veitt til bygningarnar á torginum. Harumfram verður vatnleiðing lögð út til kajóki og brandpostar. Vatnleiðingin verður í bundin í verandi leiðing sum liggur við Norðoya Sparikassa á eystursíðuni og Føroya Bjór á vestursíðuni, fyrir at gera ein ringleiðing á torginum, sum lýkur krøv til sprinklaraskipanir.



SKURÐAR



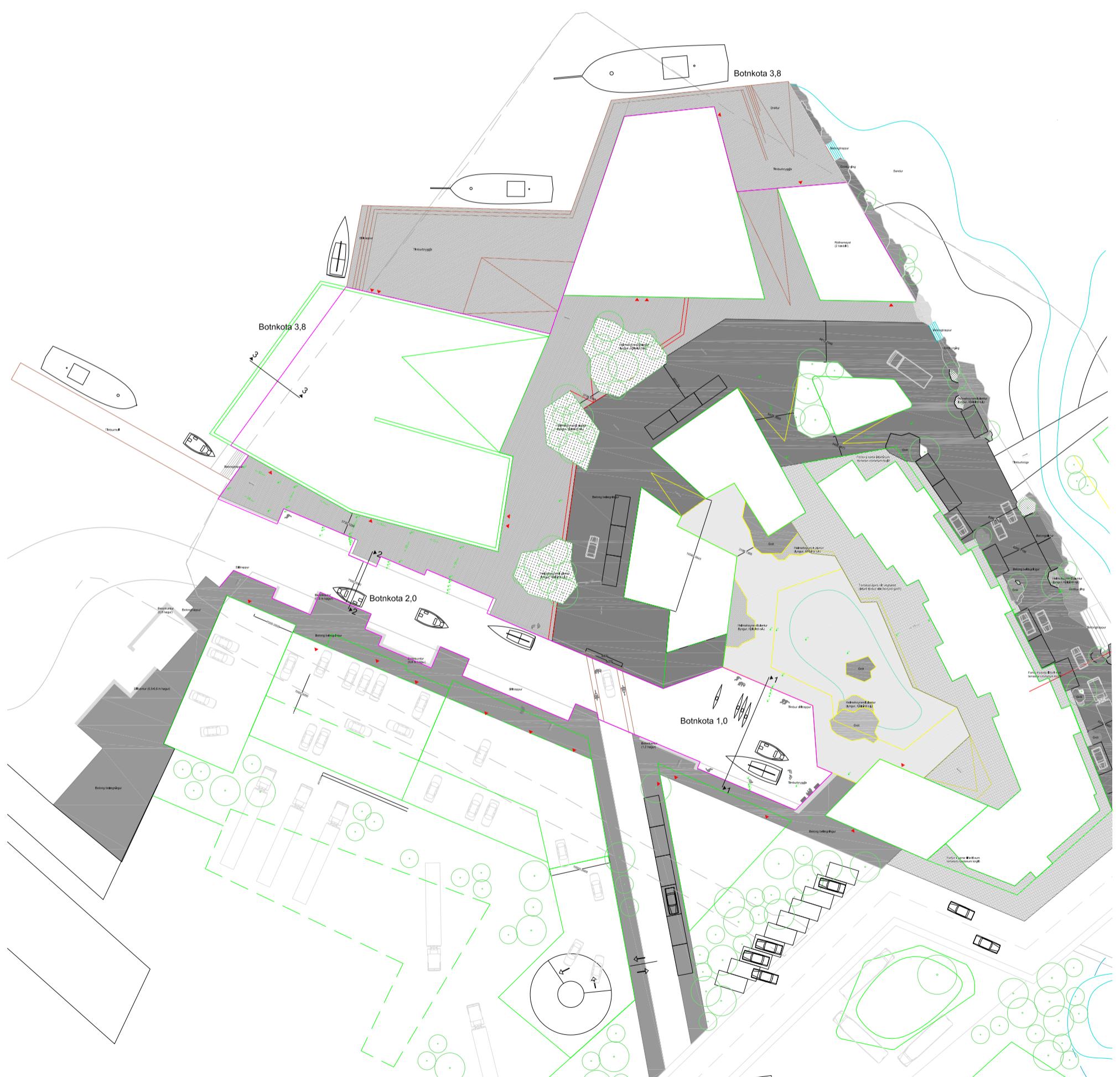


DIAGRAMM

1. Sjóhiti sum orkukelda
2. Sjóhita brunnur við pumpu og hita vekslara
3. Sjógvur verður pumpaður ímillum brunn og brúkara
4. Hitapumpu skipanin
5. Brúkari

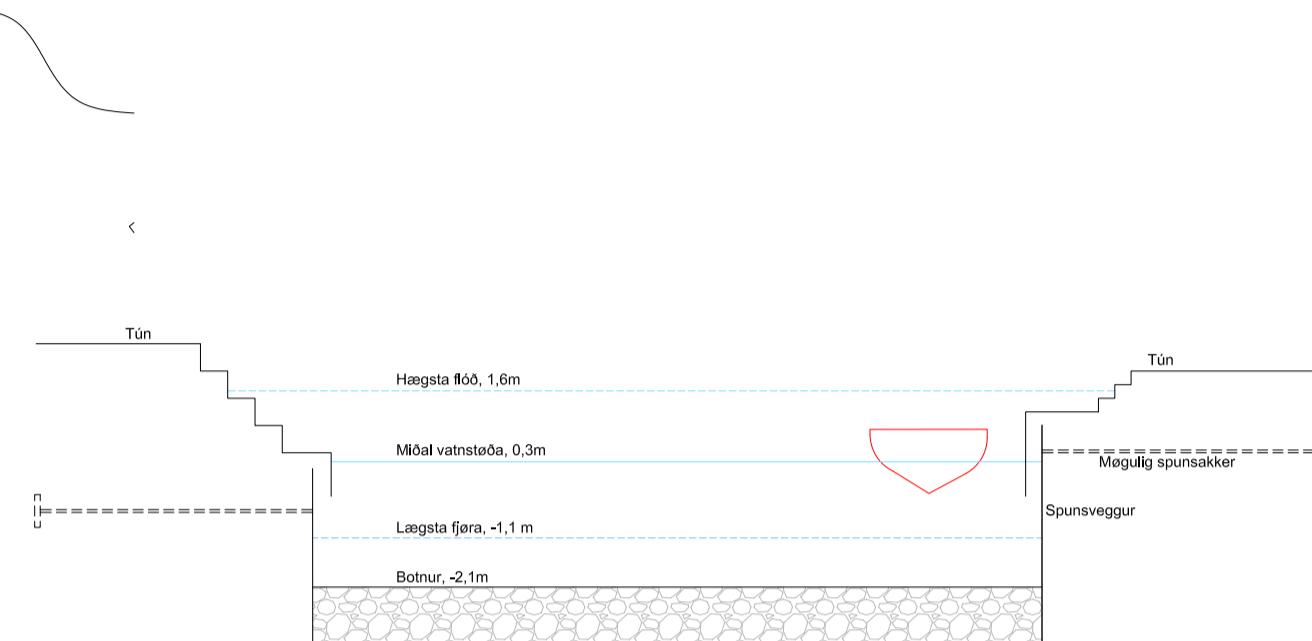
UPPSKOT

ANNLEGG_LBF RÁÐGEVANDI VERKFROÐINGAR

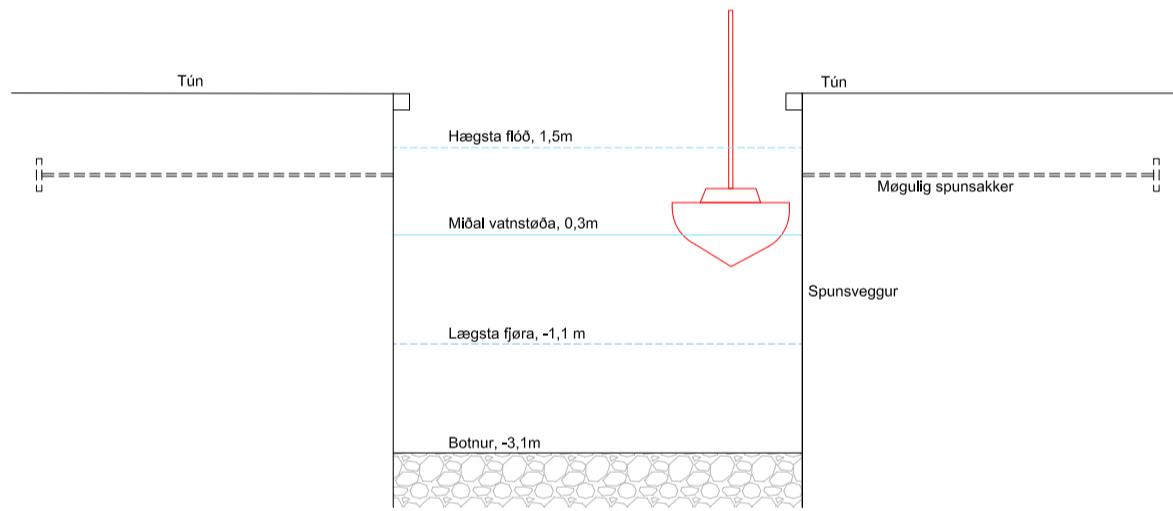


UPPSKOT

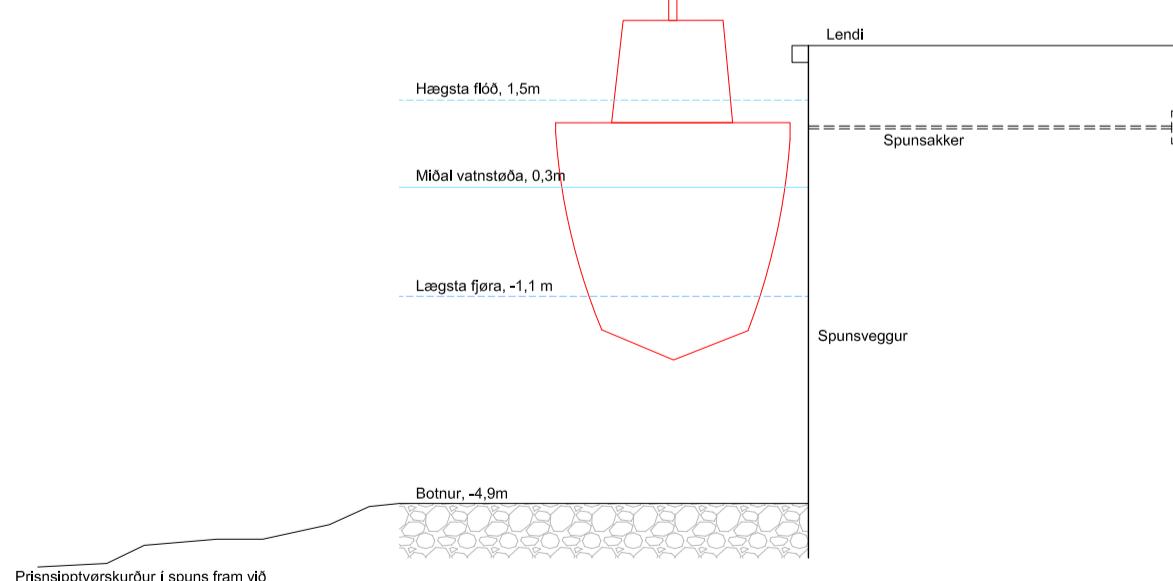
ANNLEGG_LBF RÁÐGEVANDI VERKFRØÐINGAR



Prisnippiptvørskurður viðv. spuns í kanal, innanfyrir brúgv.
Skurður 1



Prisnippiptvørskurður viðv. spuns í kanal, utanfyrir brúgv.
Skurður 2



Prisnippiptvørskurður í spuns fram við
mentanarhúsi og sjóðsavni.
Skurður 3

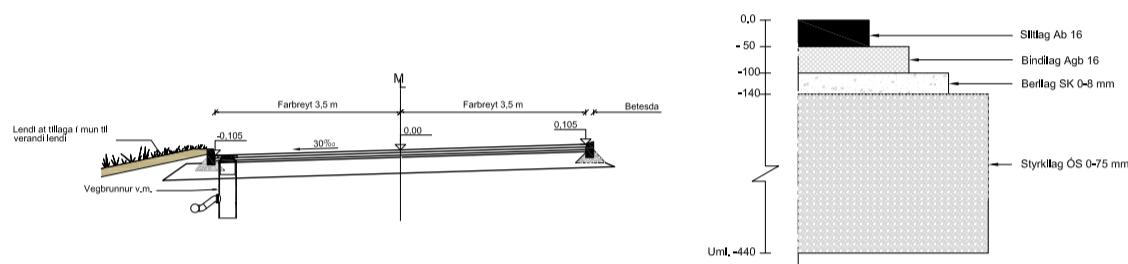
UPPSKOT

ANNLEGG_LBF RÁÐGEVANDI VERKFÐINGAR

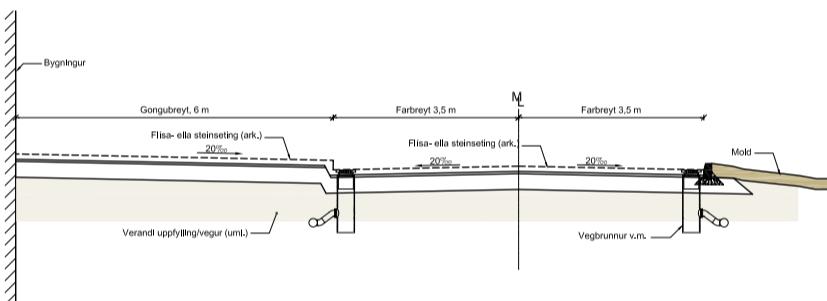


UPPSKOT

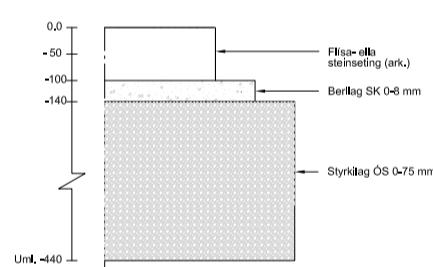
ANNLEGG_LBF RÁÐGEVANDI VERKFRÓÐINGAR



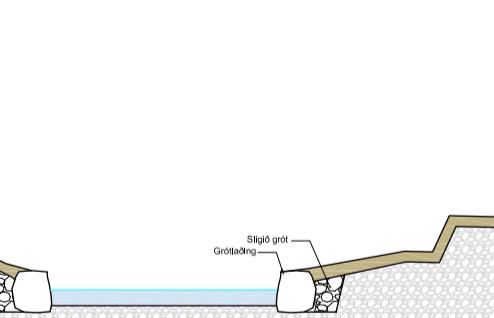
Prinsipiðtværskurður í veg fram við Betesa,
Skurður 1



Prinsipiðtværskurður í veg fram við Bliskuptorg
Skurður 2



Prinsipiðtværskurður í veg fram við Bliskuptorg
Skurður 2



Prinsipiðtværskurður í seyruveg, fram við Ósánni v.m.
Skurður 3