SKIPANARUPPSKOT

NÝGGI MIÐBÝURIN Í KLAKSVÍK

JUNI 2015

ÓSBJØRN JACOBSEN ARKITEKTAR

Ósbjørn Jacobsen Arkitektar Sp/f
Fyri oman Brúgv 3
510 Gøta
Faroe Islands

Tel: +298 225033
E-mail: oj@henninglarsen.com

LBF
Landsbyggifelagið

SMJ
Ràðgevandi Verkfrøðingar

Rambøll
Ràðgevandi Verkfrøðingar

INNIHALD

VISJÓN OG GREINING 4
Staðseting 6
Fjøllbroyttur miðbýur 7
Ambisjón og ynskir 8
Verandi kantur 10
Byggibúning 11
1. Byggistig 12
Sambindandi miðbýarøki 13
Ferðsla og gonguleiðir 14
Virkin sjóvarmáli 15
Býlingar 16
Mettar støddir 17

UPPSKOT 18
Yvirlitsmynd 18
Støðumynd 20
Býlingarnir 22
_Biskupstorg 24
_Mentanarbryggjan 30
_Kanalin 34
_Sandurin 38
_Ósá 42
_Vágsbøur 46

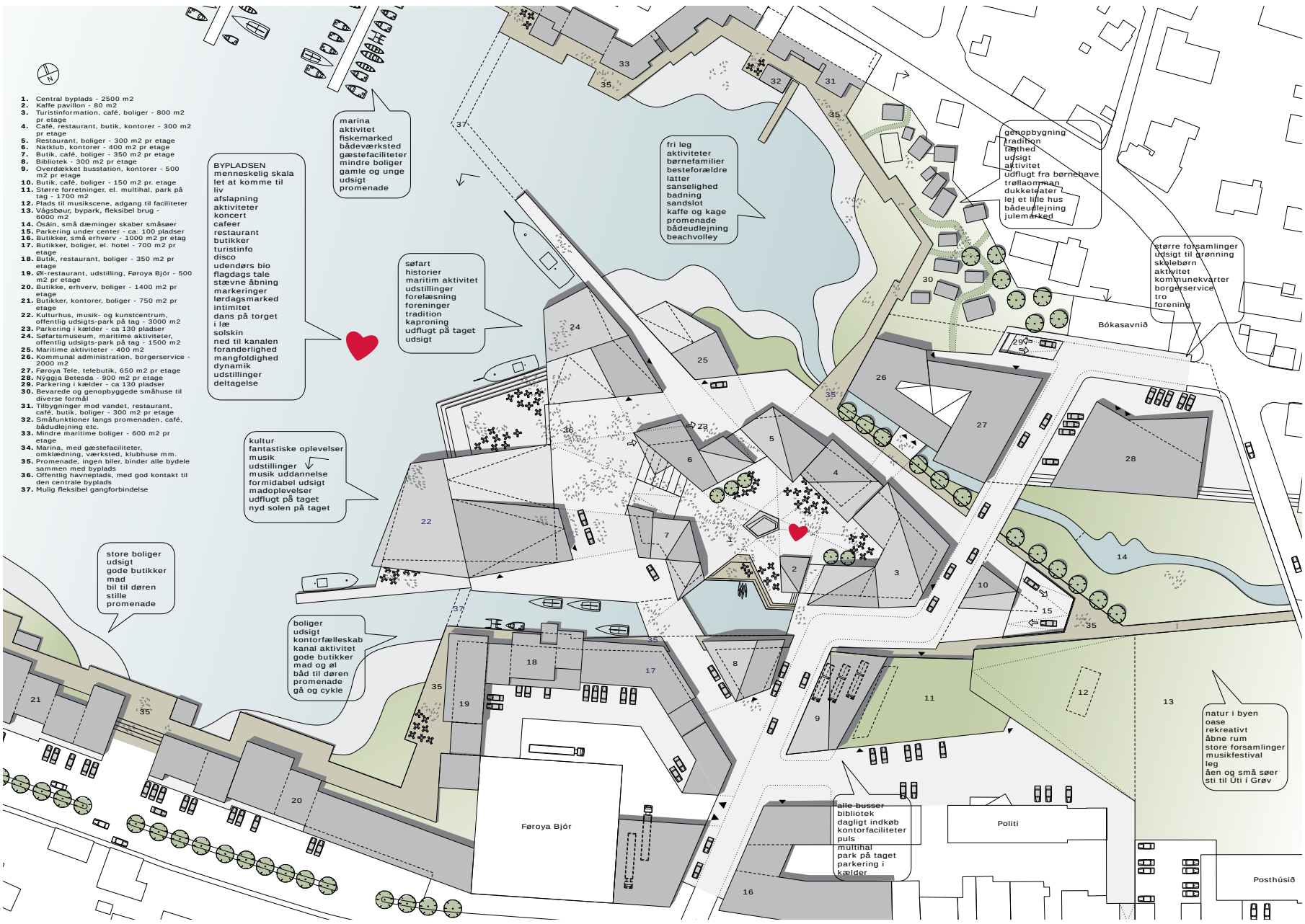
Ferðsla og parkering 50
Vegaføring _ frágreiðing 51
Álegging 52
Busstøðin 54
Vøkstur 56
Kotu plan 58
Ljósplan 60
Býarbúnaður 64
Trivna í tí grøna økinum 66
Fyribils tiltøk 68

TØKNI_SMj Ráðgevandi verkfrøðingar 70
Tekniskar leiðingar 70

ANNLEGG_LBF Ráðgevandi verkfrøðingar 74
Spuns 74
Vegir 76

VISJÓN OG GREINING

MIÐBÝARKAPPINGIN 2012



YVIRLITSPLANUR FRÁ MIÐBÝARKAPPINGINI (2012)

VISJÓN

Visjónin er at nýggi miðbýurin skal vera eitt livandi og savnandi øki, sum tekur atlit til og stimbrar so nógv av verandi dygdum sum gjørligt.

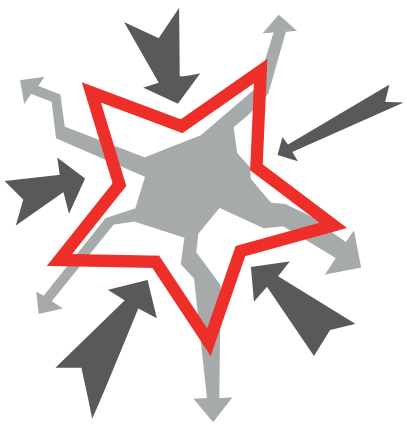
Miðbýurin skal hava gott samband við vágna og teir maritimu aktivitetir, sum fara fram við sjóvarmálan.
Ynski er at fáa ein miðbý, sum er lættur at nýta fyri øll, bæði gangandi og koyrandi, og við eini skipan av gøtum, sum - uttan at vera í stríð við koyrandi ferðsluna, binda miðbýarøki saman við restina av Klaksvíkini og samstundis tryggja lætta atgongd til grøna øki Úti í Grøv, sjóvarmálan og økini báðu megin vágna.

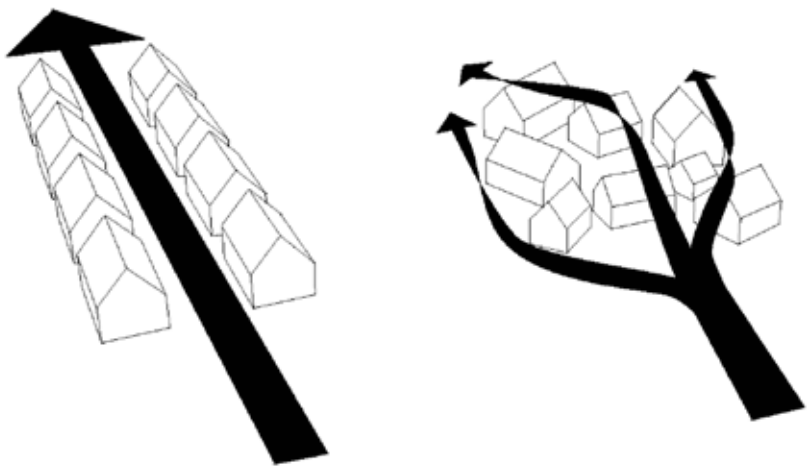
Ynski er at skapað eitt miðbýartorg við fólksligum dygdum, sum stuðla uppundir møguleikar, aktivitetir og upplivilsir fyri allar borgarar, allar tíðir á døgninum og árinum.

Í útbyggingar tíðini og framyvir, skal torgið verða eitt fjálgt og vælvirkandi miðbýarhjarta, ið stuðlar ymisleika av aktivitetum og bindur býin saman og skapar nýggj savningarpláss, ið stimbra eitt spennandi og fjølbroytt býarlív. Ætlanirnar við teim økjunum, ið ikki verða útbygd í byrjanini, er at skipa tey á ein einfaldan og bíligan hátt, soleiðis at tey kunna gerast eitt íkast til margfaldað líví í nýggja miðbýnum. Hugsanin er at nýta nakað av tilfarinum í økinum, til at skapa smáar heyggjar við runnum og trøum, sum seinni kunna flytast til nýtslu í øðrum økjum.

VISJÓN OG GREINING

DIAGRAMMIR





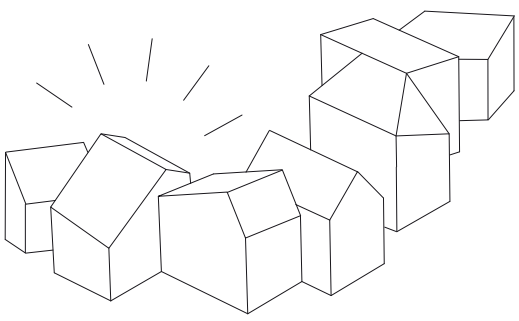
NÝGGIR OG VERANDI BÝARPARTAR VEKSA SAMAN

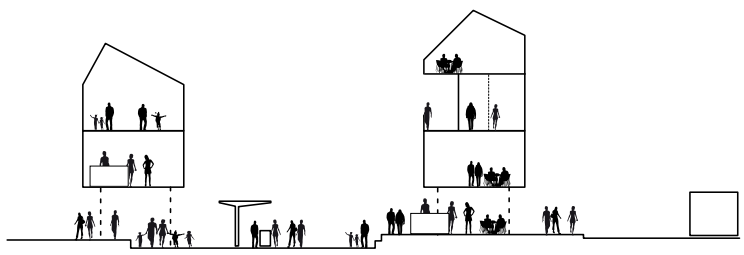
Nýggi miðbýurin skal savna Klaksvíkina. Málið skal verða at verandi býur og komandi miðbýur, skal vaksa saman til eina sterka eind, sum samansjóðar allar partar av býnum. Á sama hátt sum stjørnan sendir oddar sínar út í verandi øki, loyvir hon eisini uttanum økjum at streyma inn móti kjarnini - sentrala øki og uttanum økið renna saman í eina eind.

SKYNSOM BYGGING

Ynski er at fara frá tí býarmenningini, sum á mangan hátt sprettir úr eini tekniskari tilgongd, ið hevur verið nýtt í Føroyum tey seinastu 50 árini, har atlit fyrst og fremst verður tikið fyri viðurskiftum, sum ikki viðgera rúmið millum húsini. Hetta sæst millum annað aftur í teimum longum beinum húsarøðum, ið loyva vindinum at suða frítt ígjøgnum gøturnar, stórtsæð uttan atlit til tað grundleggjandi menniskjaliga ynski um at fjálga um, skapa lívd og betra um møguleikarnar fyri tí góða lívinum millum húsini.

Hetta meta vit hevur ógvuliga stóran týdning at fáa vent, um gjørligt skal verða at skapa ein vælvirkandi bý. Millum annað vilja vit gera hetta, við at fáa íblástur frá eini eldri siðvenju, sum á mangan hátt hevur verið grundarlag undir teim gomlu føroysku bygdasamfeløgunum, har byggingin og rúmið millum húsini verður tillaga lendið og veðurlagið.





FJØLBROYTTUR BÝARPARTUR

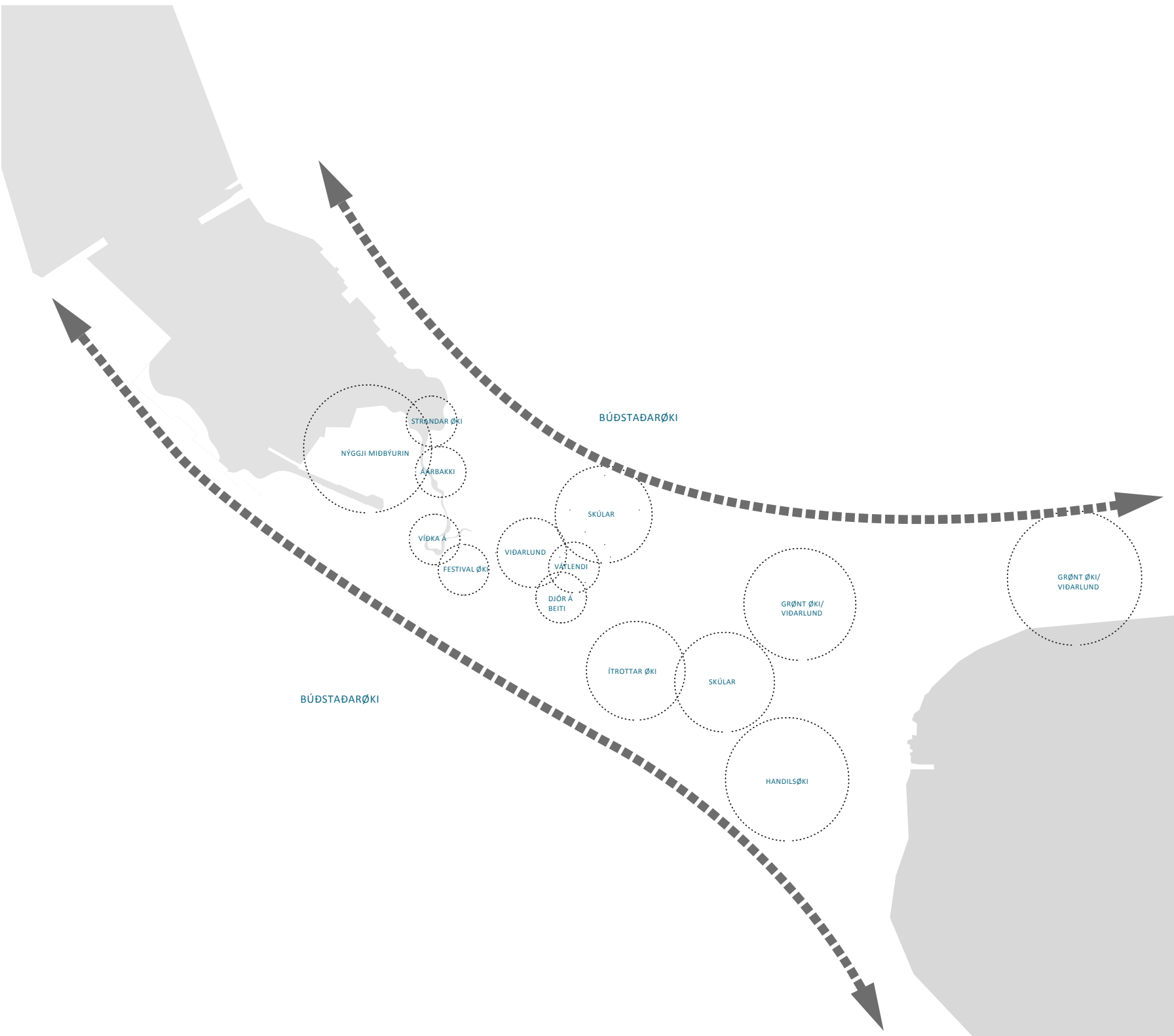
Miða verður eftir at nýggi býarparturin skal vera fjølbroyttur, bæði hvat útsjónd og brúksmøguleikum viðvíkur, altíð við borgaranum, tí fjølbroytta lívinum og høgari góðsku á øllum økjum í miðdeplinum.
Ymisk tilfar, ymiskar støddir og ymiskir brúkarar og íbúgvar, skulu vera við til at trygga hetta.

FJØLBROYTTAR FUNKTIÓNIR

Í veghædd skulu ymiskar almennar funktiónir vera, sum stuðla uppundir eitt innihaldsríkt lív, við fjølbroyttum aktivitet.
Í ovaru hæddunum skal eisini stuðlast uppundir ymisleikan, við fjølbroyttum bústaðarmøguleikum, stórar og smáar íbúðir, lestaríbúðir, skrivstovur osfr., alt fyri at tryggja fjølbroytni og eitt ávíst lív alt samdøgrið.

VISJÓN OG GREINING

STAÐSETING

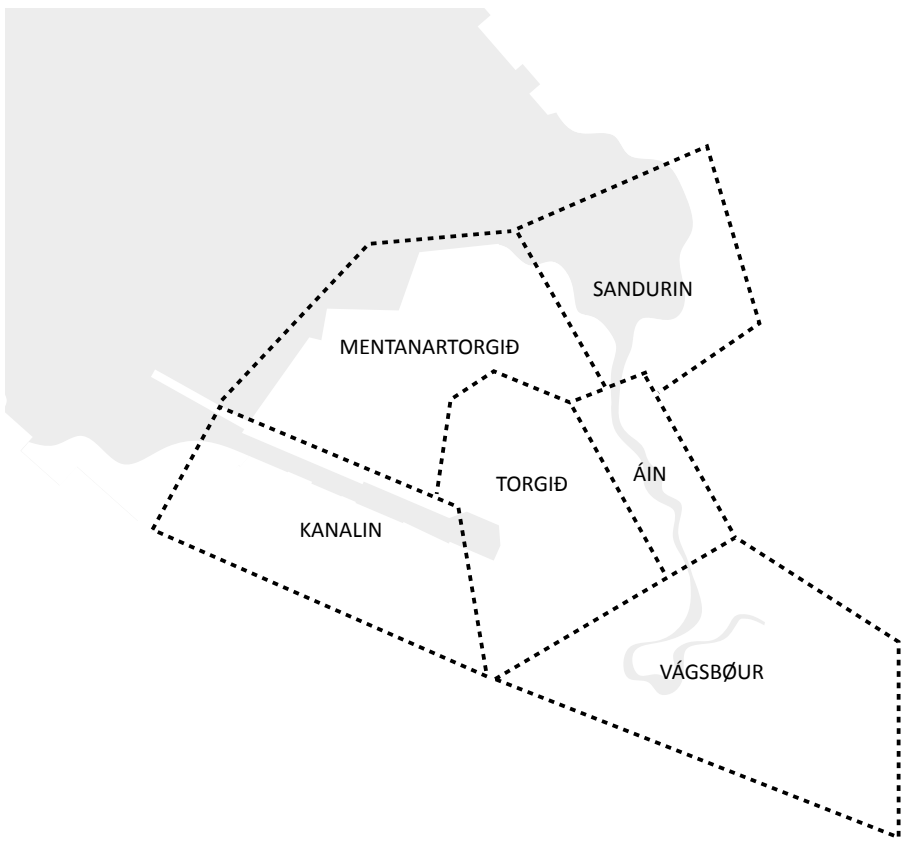


STAÐSETING
Klaksvík liggur sera vakurt og í Føroyskum høpi, eisini staðsett rættuliga serstakt. Miðbýurin og flestu almennu funktiónirnar í býnum, liggja á hesum grøna lága rygginum, sum er umgirdur av Vágini norðanfyri og Borðoyarvík sunnanfyri og við høgum fjøllum vestan og eystanfyri, har meginparturin av íbúðarøkjunum í býnum eisini eru.

Tað er ein sannroynd at atgongd til grøn økir, hava stóra ávirkan á trivnaðin hjá innbúgvum í einum býi. Sjálvt um vit í Føroyum, hava lutfalsliga lætta atgongd til náttúru og grøn øki, so hevur tað týdningi, at fólk sum til dagligt ferðast í býnum, altíð kennir nærveru av náttúru og tí grøna, sum ein part av dagligu upplivingini í býnum.
Kanningar vísa at tey, ið hava lætta og dagliga atgongd til grøn og fjølbroytt øki, eru betur fyri bæði fysiskt og sálarliga. Ein grønur býur við opnum økjum, atgongd til vatn og viðarvøkstur, hevur tí eina røð av góðum árinum á umhvørvi og brúksmøguleikar fyri fólkið í býnum.

VISJÓN OG GREINING

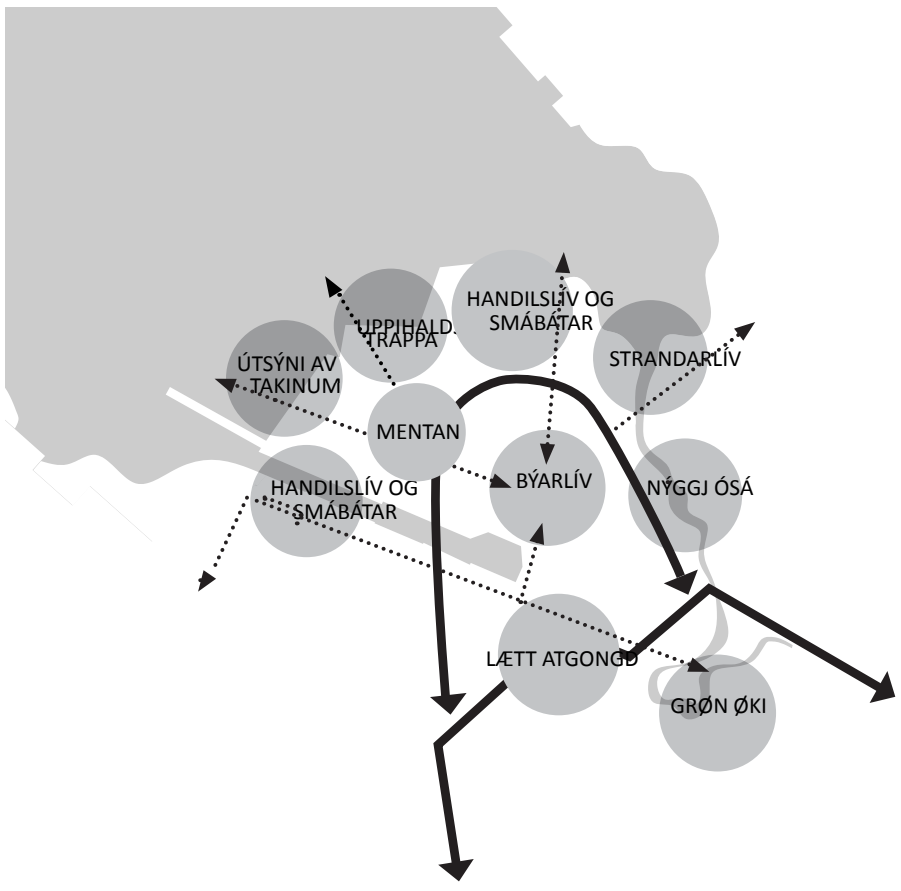
FJØLLBROYTTUR MIÐBÝUR



BÝLINGAR Í MIÐBÝNUM

BÝLINGARNIR
Fyri at tryggja, at nýggju økini ella býlingarnir koma at gerast ein vælvirkandi partur av núverandi býnum, so skal byggjast í einum hóskandi støddar lutfalli, ið er í samsvari við verandi bý. Støði verður tikið, bæði í teimum verandi bygningsstøddunum, men eisini í tali av innbúgvum - og tí møguliga vøkstrinum.
Ynski er at nýggja miðbýarøki, skal vera vælvirkandi í samband við størri tiltøk so sum Norðoyastevnu, Summarfestival, Sjómannadagarnir o.l., men at tað eisini er av eins stórum týdningi, at øki er vælvirkandi ein vanligan gerandisdag mitt í viku, tá munandi færri fólk eru í býnum.
Nýggi miðbýurin verður samansettur av fleiri rættuliga ymiskum býlingum, hvør við sínum eyðkennum og nýtslumøguleikum.

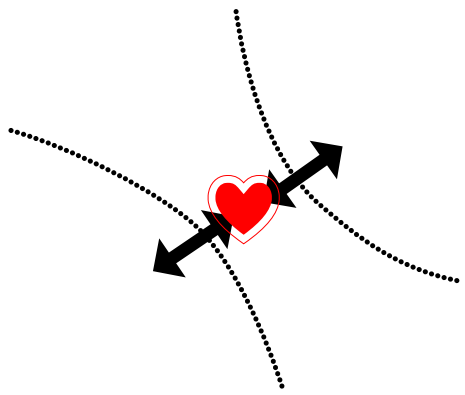
Atgongdin millum miðbýin og tey grønu fríøkini - sandin og vágsbø - verður definera við einum gøtukervi ið gevur fólki til gongu og á súkklu, møguleika at flyta seg ómakaleyst og trygt fram við sjóvarmálanum og ígjøgnum tey grønu økini ið liggja í miðbýnum.
Fram við gøtukervinum eru ymsir møguleikar fyri uppihald og ymiskar funktiónir og nýtslumøguleikar.



PROGRAMMERING AV MIÐBÝNUM

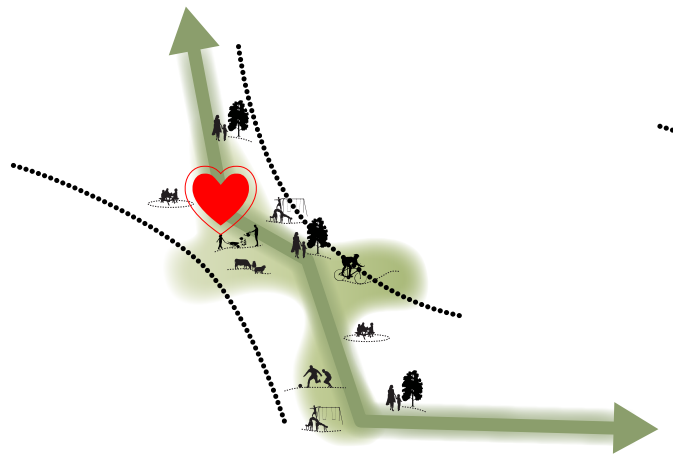
VISJÓN OG GREINING

AMBISJÓN OG YNSKIR



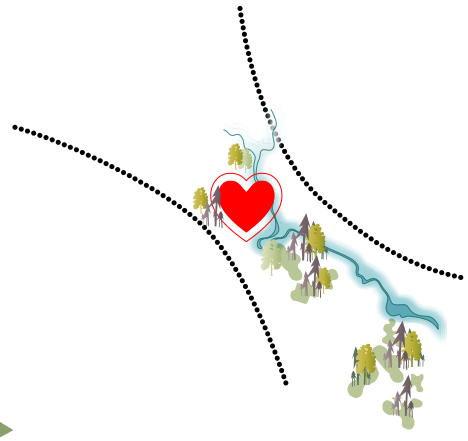
NÝGGJI MIÐBÝURIN - HJARTA Í BÝNUM

Ætlanin við miðbýnum er, at øll átøk í býnum stuðla uppundir, at miðbýurin verður savnandi og kemur at innihalda eina rød av møguleikum og býlingum, sum stuðla uppundir ymisleika á øllum økjum. Miðbýurin er ógvuliga sentralt staðsettur, sum sambindingarlið millum Vágna og Borðoyarvík og millum bæði stóru bústaðarøkini báðumegin Vágna.



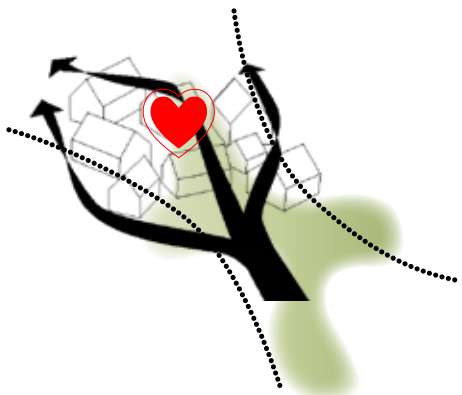
VÁGSBØUR - EIN GRØNUR GEIRI ÍGJØGNUM MIÐBÝIN

Við at gera grøn tiltøk á Vágsbøi/Akursmørk, fær Klaksvík ein grønan geira við gangi og súkklugøtu, líka frá sandinum við Vágna og eystureftir til øki Úti í Grøv.
Við t.d. at nýta avlopsjørð frá útbyggingini av miðbýnum, er gjørligt at finna eitt meiri fjølbroytt lendi, við smáum heyggjum, sum bæði geva lívd, skapa smá uppihaldsrúm og samstundis gera øki meiri áhugavert at ferðast og uppihalda seg í.
Saman við viðarvøkstri og eini umlegging av ánni, fæst ein nýggja býarlund mitt í býnum, ið hækkar rekreativa virði og fjølbroytni munandi.



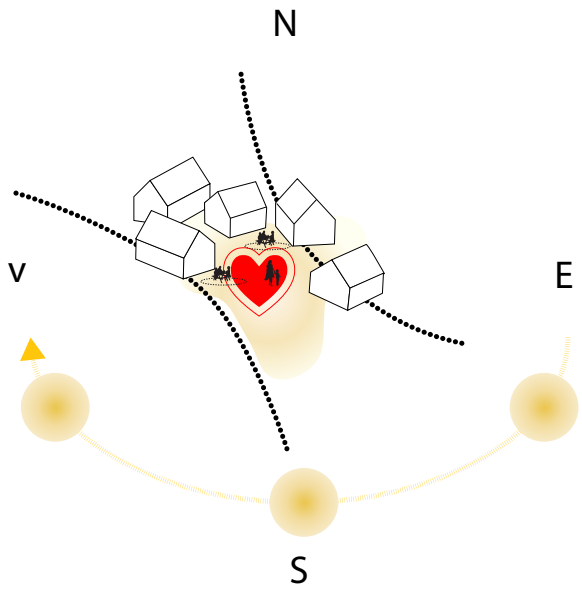
GRØNUR OG BLÁUR INFRASTRUKTURUR

Umlegging av Ósánni og nýggja heyggjalendi á Vágsbøi/Akurmørk, gevur økinum hægri vistfrøðiligt margfaldi, samstundis sum tað er við at betra um mikroklimaði í økinum.
Vøksturin og heyggjalendi gevur lívd, og breiðkaða áin, gevur betri møguleikar fyri sílum o.ø. at støðast, og forðar fyri at áin ferð uppum áarbakkan, tá áarføri er.
Eina annar tanki kundi verið, at nýggi skúlin í Klaksvík, kundi fingið eina aktivan leiklut í menningini og skapan av økinum. T.d. við eini skipan, har næmingar fáa ábyrgd av viðlíkahaldi og menning av pørtum av økinum, so økið í roynd og veru gerst ein partur av undirvísingini á skúlanum. Hetta kann fáa eina sera jaliga ávirkan á ungu ættarliðini, sum í framtíðini, sum vaksnir borgarar, hava fingið ein ognarskap og alsk til henda grøna frístað, mitt í teirra býi.



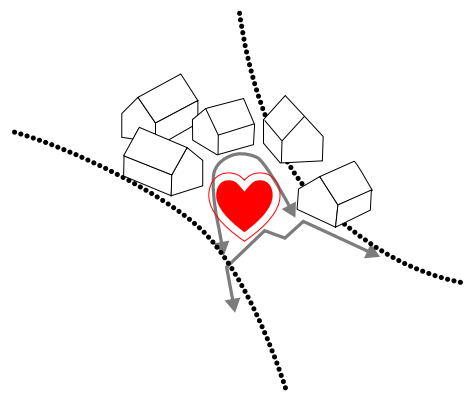
FJØLBROYTT BYGGING = GOTT MIKROKLIMA

Visjónin og íblásturin tekur støði í gomlum siðbundnum byggihættum. Ein long siðvenja, sum hevur verið ment gjøgnum mong hundra ár, men sum eftir øllum at døma er gloymd í býarmenningini seinastu 50 árini. Vit ynskja at skapa ein bý, har byggingin tekur støði í umhvørvið, lendið og veðurlagið.
Á hendan fáa vit ein ymisleika av býarrúmum, sum ætlandi koma at verða nýtilig ein stóran part av árunum, alt eftir hvør ættin er. Býarrúm sum bróta vindin og gera at lívd altíð fæst onkustaðnis í býnum, alt eftir ættini.



GÓÐUR SÓLARGANGUR

Fyri at tryggja, eitt so gott mikroklima ímillum húsini sum gjørligt, verður byggingin skipa við atliti til sólargang. Torg og savningarpláss verða í mestan mun vend suður- og vestureftir, fyri at tryggja mest møguligt ljós og betra um møguleikarnar fyri uttandura uppihaldi.



LÆTT AT KOMA TIL

Vegaføringin bindur seg afturat verandi vegakervinum, og tryggjar lætta atgongd til nýggja miðbýarøki.

VISJÓN OG GREINING

AMBISJÓN OG YNSKIR

GRØN BYGGIBÚNING TRYGGJAR ATGONGD TIL GRØN ØKI FRÁ BYRJAN

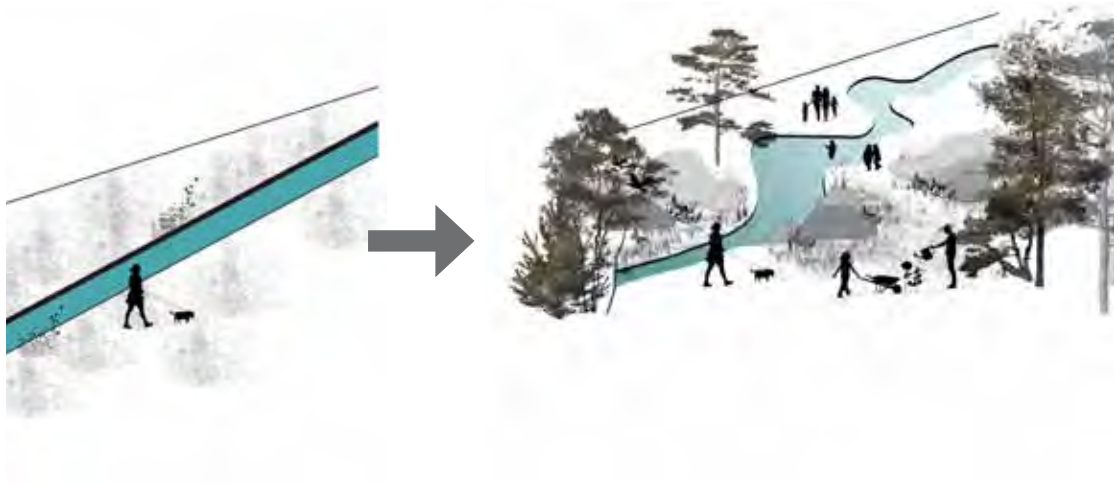
Miða verður eftir 'grønari byggibúning', tvs. grønu økini í býnum verða gjørd sum skjótast, áðrenn ella samstundis sum bygningarnir. Hetta tryggjar eitt høgt rekreativt støði frá byrjan, og ger at fyrstu íbúgvarnir kunnu flyta inn í eitt grønt og fjølbroytt øki.

GRØN BYGGJIBÚNING

SAMSPÆL MILLUM BÝ OG NÁTTÚRU

UMLØGD ÓSA = HÆGRI VISTFRØÐILIGT MARGFELDI

Ein opin og rein á ígjøgnum miðbýin, hevur stórt virði - bæði fyri náttúruna - men eisini fyri tey, ið skulu njóta øki. Við at breiðka ánna í støðum, og umleggja hana til eina meiri natúrliga útsjónd, verður eitt heilt nýtt savningarstað skapt í miðbýnum.
Eisini kann ein breiðkan av ánni, vera við til at loysa teir trupulleikar, ið standast av áarføri, av tí at áin verður før fyri at halda eini størri vatnmongd, uttan at hon fløðir uppum áarbakkan.



FRÁ MONOKULTUR TIL ØKI VIÐ HØGUM VISTFRØÐILIGUM MARGFELDNI

BYGGING OG GRØN ØKIR SÍÐ UM SÍÐ SKAPAR TRIVNA

Atgongd til grøn økir við tjarnum og áum, hava stóra ávirkan á trivnaðin hjá innbúgvum í einum býi.
Altjóða kanningar vísa, at tey ið hava minni enn 500 m til grøn og fjølbroytt øki, eru betur fyri bæði kropslig og sálarliga. Eitt grønt fríøki, við atgongd til vatn og viðarvøkstur, hevur eina røð av góðum árinum á umhvørvi og brúksmøguleikar.

BYGGING OG GRØN ØKI SÍÐ UM SÍÐ

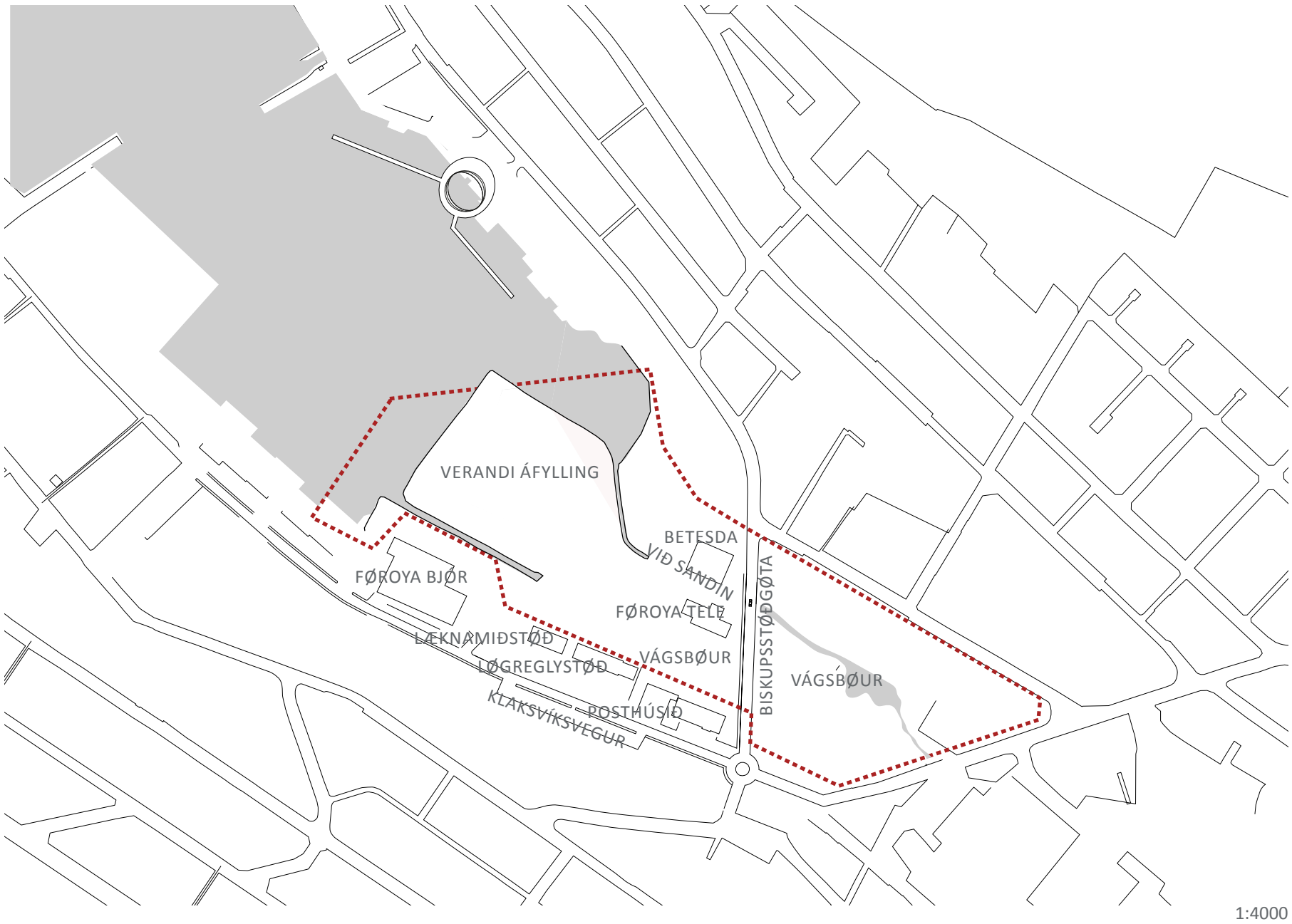
EIN MIÐBÝUR IÐ EGGJAR TIL RØRSLU OG SANSAN

Vit leggja upp til, at ein røð av tiltøkum í miðbýnum, verða gjørd við atliti til rørslu og sunna lívsførslu annars. Ætlanin er, at gongu og súkklugøtan, sum kemur at binda allan býin saman, skal, fyri uttan at eyggja fólki at spáka, eisini gera tað møguligt t.d. at renna og súkkla á hesi gøtu. Harafturat er ætlanin eisini, at gera smá uttandura venjingar- og spælipláss í miðbýnum, t.d. við tjørnina, við Ósánna, á Torginum og við Sandin. Tað kundi verið alt frá møguleika til spæl, uttandura fitness og smáar vallir til bóltítrótt o.l..

FJØLBROYTTAR UPPLIVINGAR OG BRÚKSMØGULEIKAR

VISJÓN OG GREINING

VERANDI ØKI



1:4000

VERANDI ØKI
Í dag liggur økið frá Vágini og til ovara Vágsbø stórtsæð ábygt. Einasti bygningur, sum kann sigast at liggja mitt í hesum annars opna lendi, er bygningurin hjá Føroya Tele. Av tí at hesin bygningur er staðsettur mitt í opna geiranum, so kemur hann á mangan hátt at stýra fleiri viðurskiftum í økinum, t.d. innkoyringini frá Biskupsstøðgøtu, møguleikanum fyri at opna Ósánna heilt niðan til Biskupsstøðgøtu og eisini fyri at binda grønu økini á niðara Vágsbøi við ovara saman – men hetta er sjálvandi útgangsstøði og okkara uppskot skal síggjast sum ein innbjóðing til Føroya Tele, um at gerast ein aktivur partur av nýggja grøna miðbýarøkinum.

Fyllingin á Vágini, verður økið har mesta byggingin fer fram í nýggja miðbýnum. Kanturin framvið fyllingini verður í ávísan mun umskapaður til nýggju útbyggingina, men gjøgnumgangandi er ætlanin at tilfars-javnvágin í økinum ,skal verða nøkulunda í javnvág, so at so lítið tilfar sum gjørligt, skal koyrast til og frá.

Verandi kanal við Føroya Bjór har Vágsáinn er leidd í og øll Ósainn, verða somuleiðis umskipað og flutt nakað í samsvar við ætlaðu útbyggingina. Beint sunnanfyri Føroya Tele, har bussarnir steðga í dag, verður eitt nýtt grønt rekreativt økið við eini tjørn skapt, soleiðis at framtíðar grøni Vágsbøur verður leiddur heilt inn til kjarnuna í býnum.

Økið frammanfyri Heilsumiðstøðina og Politistøðina verða varðveitt áleið á sama hátt sum í dag, tó við innkoyring frá komandi høvuðsvegi millum Biskupstøðgøtu og Klaksvíksveg og við tveimur røðum av parkeringsplássum.
Annars kann sigast, at allur Vágsbøur verður varðveittur sum ein grøn oasa, mitt í býnum. Tó leggur uppskotið upp til, at økið verður partvís skipað eitt sindur meira fjølbroytt, við smáum heyggjum, rásum, tjørn og møguligum lívfrøðiligum aktivitetum hjá skúlanum.

VISJÓN OG GREINING

BYGGIBÚNING

1:4000

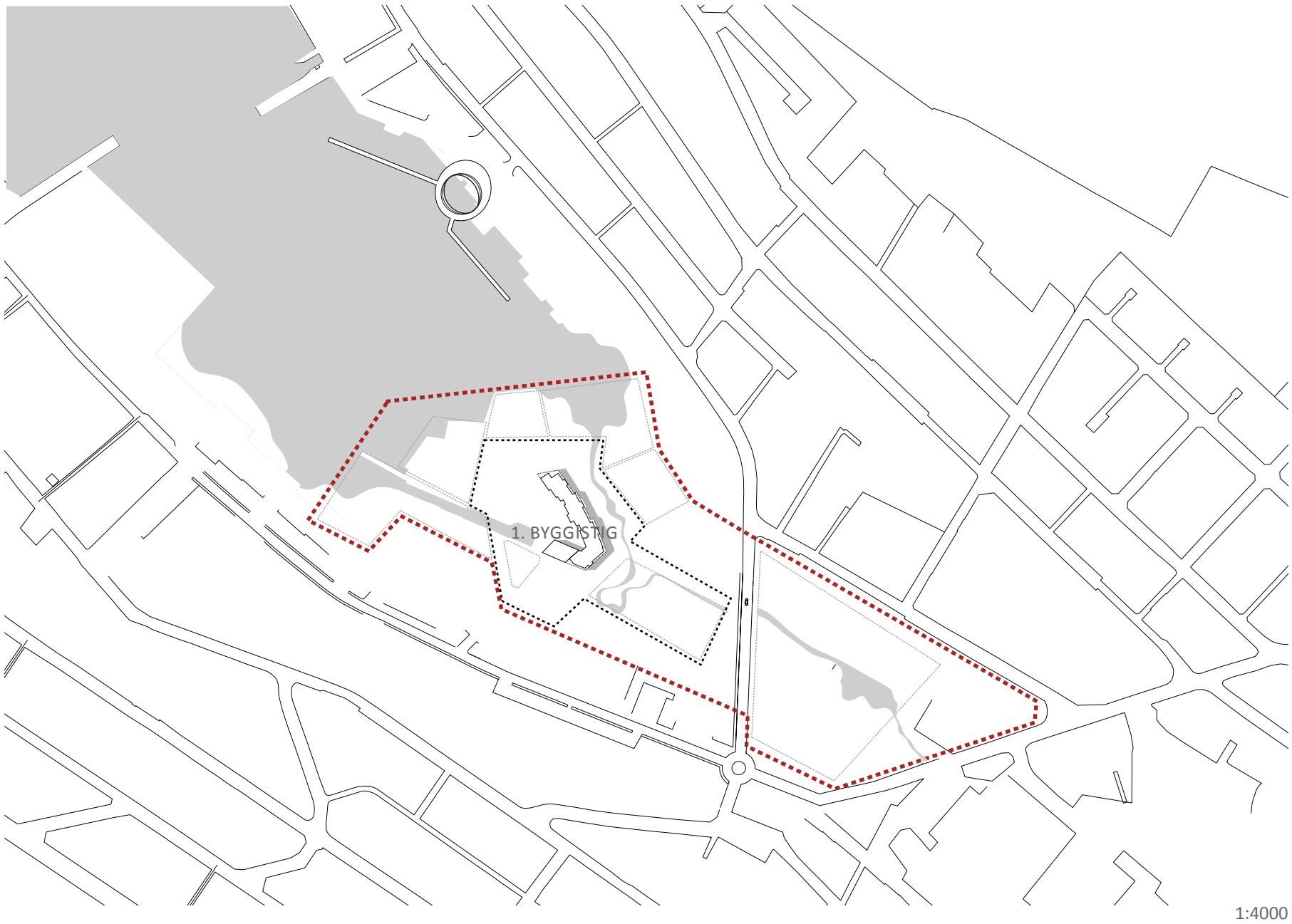
BYGGIBÚNING
Í útgangstøðinum verður hóskandi spunsveggur gjørdur, sum fylgir matrikkuleringini í byggisamtyktini. Ætlanin er at spunsa frá ósanum á Ósánni norðanfyri fyllingini og út á Vágna, kring Mentanarbryggjuna vestanfyri, inn kring alla Kanalina og partvís suðureftir kring fyllingina við Føroya Bjór. Sititrappa og uppihaldstrappa út timburi, verða gjørdar ímillum komandi byggingar við Mentanarbryggjuna og ymsastaðni framvið kantinum, fyri at tryggja lætta atgongd til sjóvarmálan.
Partur av bryggjuni kunna vera gjørd fyribils, soleiðis at tær kunna takast fyribils burtur, í samband við framtíðar bygging.

Útgangsstøði er at áirnar eru reinar. Vágsáin verður løgd við frárensli innast í Kanalini. Ósá verður umløgd sambært tekningum, soleiðis at eitt breiðari og meiri natúrligt áarstrekki hann gerast frá Føroya Tele og oman til ósan við Sandin.

Ynski er, at ymisku byggiøkini verða so ómakaleys sum gjørligt at byggja á, hjá framtíðar byggiharrum. Útgangsstøði er at matriklarnir koma at liggja áleið 150-300 mm undir teimum sýndu hæddarkotum, tá tey verða handað áhugaðum byggiharrum. Í tíðarskeiðinum áðrenn bygt verður, er ætlanin at fyribils rekreativ økir og parkeringsøki verða gjørd á teimum enn óbygdu økjunum.

VISJÓN OG GREINING

1. BYGGISTIG

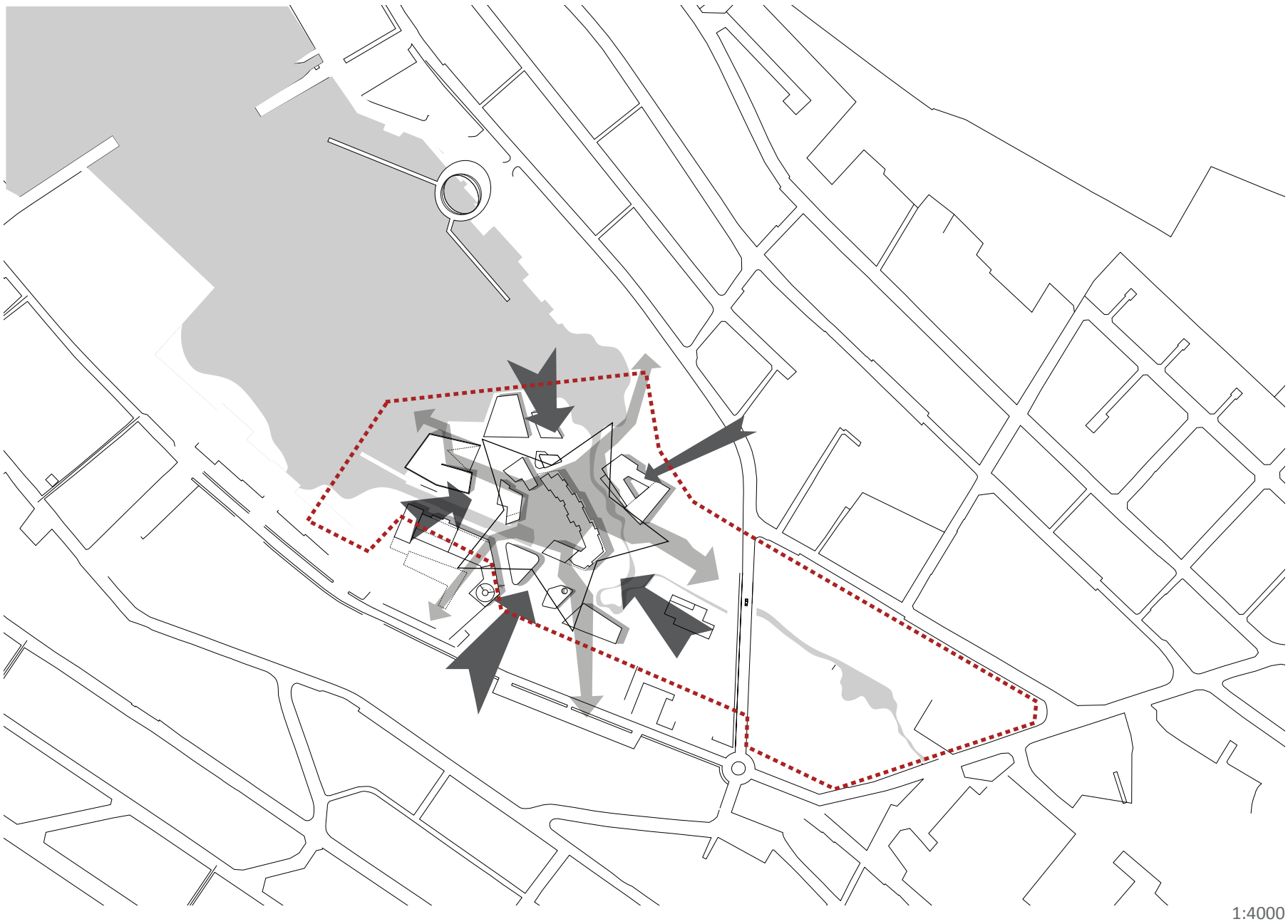


1. Byggistig
Bygningarnir runt Biskupstorg koma fyrstu tíðina (1. byggistig) at standa lutfalsliga einsamallir, og tí er umráðandi at sjálvt Biskupstorgið kemur at sýnast liðugt og gjøgnumhugsað, so skjótt fyrstu íbúgvarnir og brúkararnir av miðbýnum flyta til.
Tó kunnu, eisini her, nýtast fyribils loysnir meðan útbyggingin fer fram - eitt nú til at loysa hæddarmunin millum torgið og kringliggjandi øki. Belegningurin er "fínari" (minni grovur) enn á kringliggjandi økjum, og hetta skal lýsir støðuna sum nýggja høvuðstorgið í býnum.

Biskupstorg, ið verður hjarta í nýggja miðbýnum, hevur fjølbroyttar uppgávur at lyfta. Torgið verður tað nýggja savningarstaðið í býnum, við fjølbroyttum funktiónum - handils og cafélív - samstundis sum tað kemur at virka sum grannalag hjá teimum, ið koma at búgva í miðbýnum. Hetta er eitt býarrúm, ið skal kunna virka árið runt, og sum skal kunna brúkast til alskyns tiltøk í ymiskum støddum.

VISJÓN OG GREININGÐ

SAMBINDANDI MIÐBÝARØKI



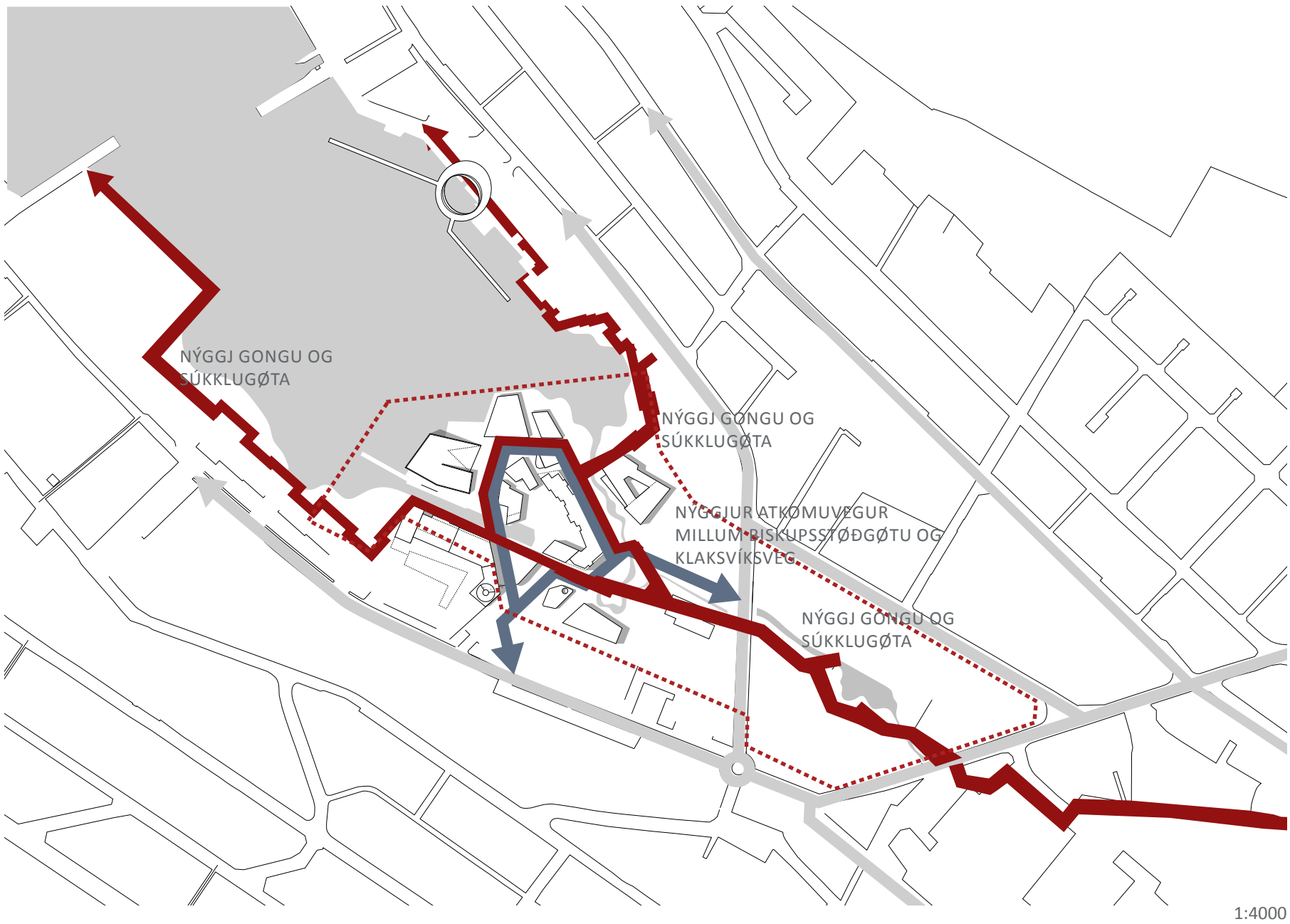
1:4000

STJØRNÆTLANIN
Okkara yvirskipaða útgangsstøði er eitt stjørnumynstur, har miðjan á stjørnuni er nýggja miðbýartorgið Biskupstorg, nýggja hjarta í býnum. Býarkjarnan vil, líkasum stjørnan, senda sínar oddar út í kringliggjandi býlingarnar og binda teir saman við miðbýarkjarnuna – á sama hátt sum stjørnan loyvir tí kringliggjandi økjum, sandinum, kanalini og grønu økjunum, at koma heilt inn til kjarnuna.

ÚTSÝNI Í YMISKU BÝARRÚMUNUM
Sjálvt um nýggi miðbýurin verður bygdur við sandin innast á Vágini, so hevur tað í ætlanini havt stóran týdning, at varðveita týðandi útsýni, inn og út úr miðbýnum. Tí verður tað t.d. í framtíðini gjørligt, á sama hátt sum í dag, at hava eitt ávíst útsýni frá Biskupstøðgøtu, gjøgnum nýggja miðbýin og framvið báðum strandarlinjunum á Vágini.
Hesin og aðrir fríir útsýnisgeirar, sum á mangan hátt eru eitt lokalt sereykenni, eru eisini varðveitt inni í sjálvum miðbýnum. Tann sum vitjar miðbýin, hevur altíð møguleika at orientera seg og varðveita eitt ávíst útsýni til kringliggjandi bý.

VISJÓN OG GREINING

FERÐSLA OG GONGULEIÐIR



1:4000

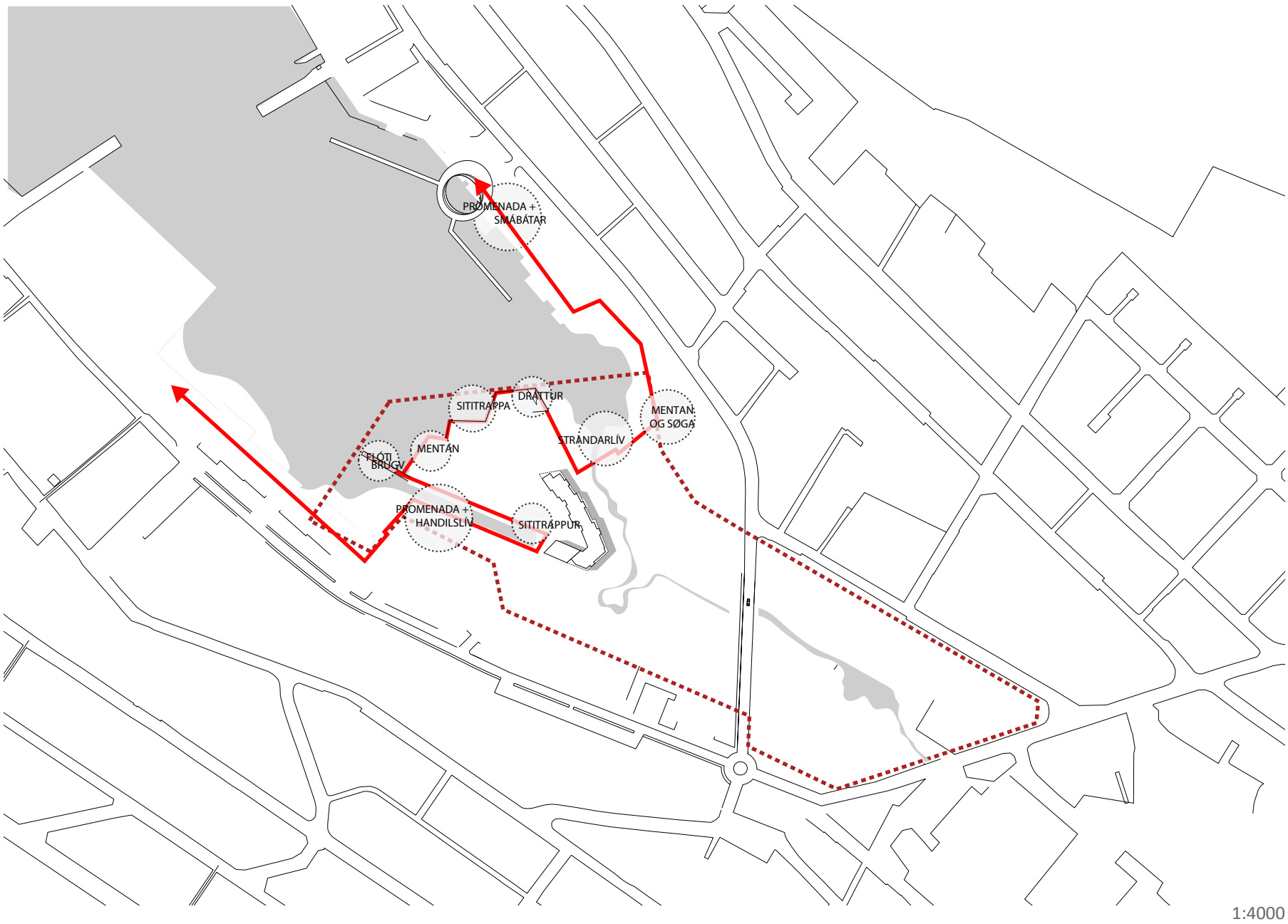
FERÐSLA
Útgangsstøði í nýggju vegaføringini, er at varðveita týdningarmiklu ferðslu ærarnar. Nýggi miðbýurin verður bundin í verandi vegakerv, við nýggja høvuðvegnum frá Betesda til Føroya Bjór, ið verður bundin í Klaksvíksvegin og Biskupstøðgøtu. Hesin vegur, verður tvírættaður og vælegnaður til bussar og størri bilar annars. Vantandi verður mest loyvda ferð uml. 30 km/t.
Afturat hesum, verður ein U-skapaður atkomuvegur leiddur inn á sjálvt miðbýarøki kring Biskupstorg. Hesin nýggi vegur, og øki har hesin vegur er bundin í nýggja høvuðsvegin nevndur omanfyri, verður eitt sokallað "Shared Space" øki, har bilar, fótgangara og fólk á súkklu í útgangsstøðinum eru javnsett. Frá hesum veg, koma gangandi og koyrandi at hava sera góða atgongd til ymisku almennu funktiónirnar í stovuhædd kring Biskupstorg. Somuleiðis tryggjar U-vegurin lætta atgongd til mentanarvirksemi framvið Mentanarbryggjuni við Vágna. Á hesum vegastrekki verður mest loyvda ferð helst uml. 15 km/t.
Tankin er at gera tað rættuliga ómakaleyst at steingja U- vegin, og harvið tryggja eitt bilfrítt miðbýarøki styttri tíðarskeið. Hetta kann loyva eini rød av stórum tiltøkum í miðbýarøkinum.

RØRSLA
Við atliti til "Shared Space" tankan ið er lýstur omanfyri, so skal rørsla til gongu og á súkklu í miðbýarøkinum verða lutfalsliga frí, tvs. ta verða ikki ógvusligar merkingar, við stórum kantsteinum, uppteknaðum fótgangarafeltum o.l.. Til ber at flyta seg á rímiliga frítt á øllum økinum og ta skal sýnast sum ein opin, samanhangandi fløta fyri øll ferðandi.
Fyri at stýra ferðslu, parkering o.l., so verða smá skiftir í hædd nýtt og skift í liti á steinum/flísum til at vísa møguligar 'grafiskar' merkingar.

TIL GONGU OG Á SÚKKLU FRÁ MIÐBÝNUM
Gøtan, ið er til fólk til gongu, barnavognar, súkklur o.l., bindur saman miðbýin við allar høvuðspartar í býnum - Borðoyarvík/Úti í Grøv og báðar bústaðar býarpartarnar báðumegin á Vágini. Gøtan gevur møguleika at flyta seg um stóran part av býnum, framvið sjóvarmálanum, framvið áum og ígjøgnum grøn øki, uttan at verða órógvað av bilferðslu.

VISJÓN OG GREINING

VIRKIN SJÓVARMÁLI



1:4000

YMSAR RÚMLIGAR UPPLIVINGAR FRAM VIÐ SJÓVARMÁLANUM

Fram við kantinum vera ymiskir uppihaldsmøguleikar skaptir - og ein variatión í materialum og skala fær kantin til at framstanda spennandi og innbjóðani.

Stór sititrin við t.d. mentanarhúsið og ein skráningur - ið minnur um ein drátt - við Sjósavnið geva møguleika fyri uppihald í størri bólkum og gera tað lætt at koma heilt tætt at sjóðnum, meðan smáar nisjur og sitikantar eru innbjóðandi at seta seg niður í frið og njóta útsýni.

Á útvaldum støðum verður planta við vøksti, ið er robustur og eyðkendur strandarvøkstur. Eitt nú fura og ymisk rósusløg eru væl hóskandi, samstundis lyngur, hømiliðir, hvonn og líknandi, ið vit kenna frá Føroysku fjørðuni.

BRYGGJUR

Ein træbryggja fram við strondini við Mentanarbryggjuni, Kanalini og Sandinum, hevur fleiri kvalitetir og ágóðar. Undir sititrappuni við mentanarbryggjuni, er møguleiki fyri at staðseta innleiðingina til sjóðhitaskipanina, uttan at hesin gert sjónligur og skemmandi fyri øki.
Eisini gevur hetta lætta adgongd til havið eins og tey stóru trini og pallarnir geva møguleika fyri óformellum uppihaldsmøguleikum, sovæl sum møguleikar hjá komandi mentanarfunktiónum at nýta hesar bryggjur til uttandura tiltøk v.m..
Framvið Sandinum verður bryggjan meira at kalla ein maritim timburgøta, sum einsini kann nýtast til uppihald í støðum og har eyggja verður til at funktiónir framvið hesi gøtu nýta høvi at skapa pallar framvið gøtuni, ið kunna nýtast til tiltøk, uttandura servering o.l..
Framvið Kanalini verða træbryggjur og trappur, sum leiða tættari niður móti vatnskorpuni. Hesi øki kunna nýtast til uppihald og til ymisk tiltøk. Ætlanin er at fáa gjørt so nógvar av hesum træbryggjum so tíðliga sum gjørligt, tó við atliti til at byggjast skal tætt uppat onkur av hesum økjum í framtíðini. Tí má tækast hædd fyri hesum, so partar av bryggjuni møguliga ikki verða liðugtgjørder, ella skul takast niður fyribils, meðan bygt verður.

VISJÓN OG GREINING

BÝLINGAR

1:4000

NÝGGIR OG VERANDI BÝARPARTAR VEKSA SAMAN

Sum áður nevnt skal nýggi miðbýurin savna Klaksvíkina. Málið er at verandi býur og komandi miðbýur, skal vaksa saman til eina sterka eind, sum samansjóðar allar partar av býnum.

Á sama hátt sum stjørnan sendir oddar sínar út í verandi øki, loyvir hon eisini uttanum økjum at streyma inn móti kjarnini - sentrala øki og uttanum økið renna saman í eina eind.

VISJÓN OG GREINING

METTAR STØDDIR

1:4000

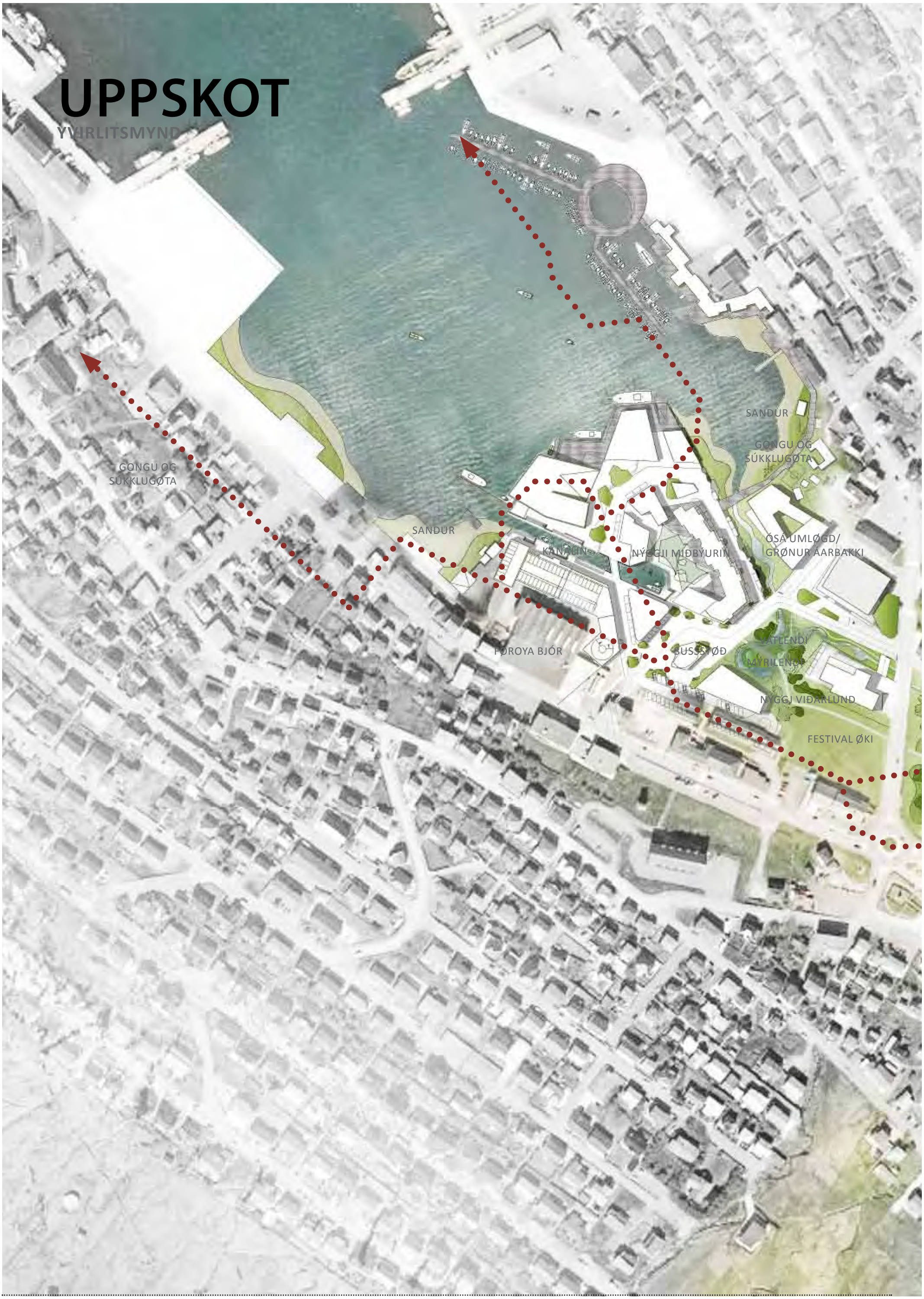
METTAR STØDDIR_GÓLVVÍDDIR

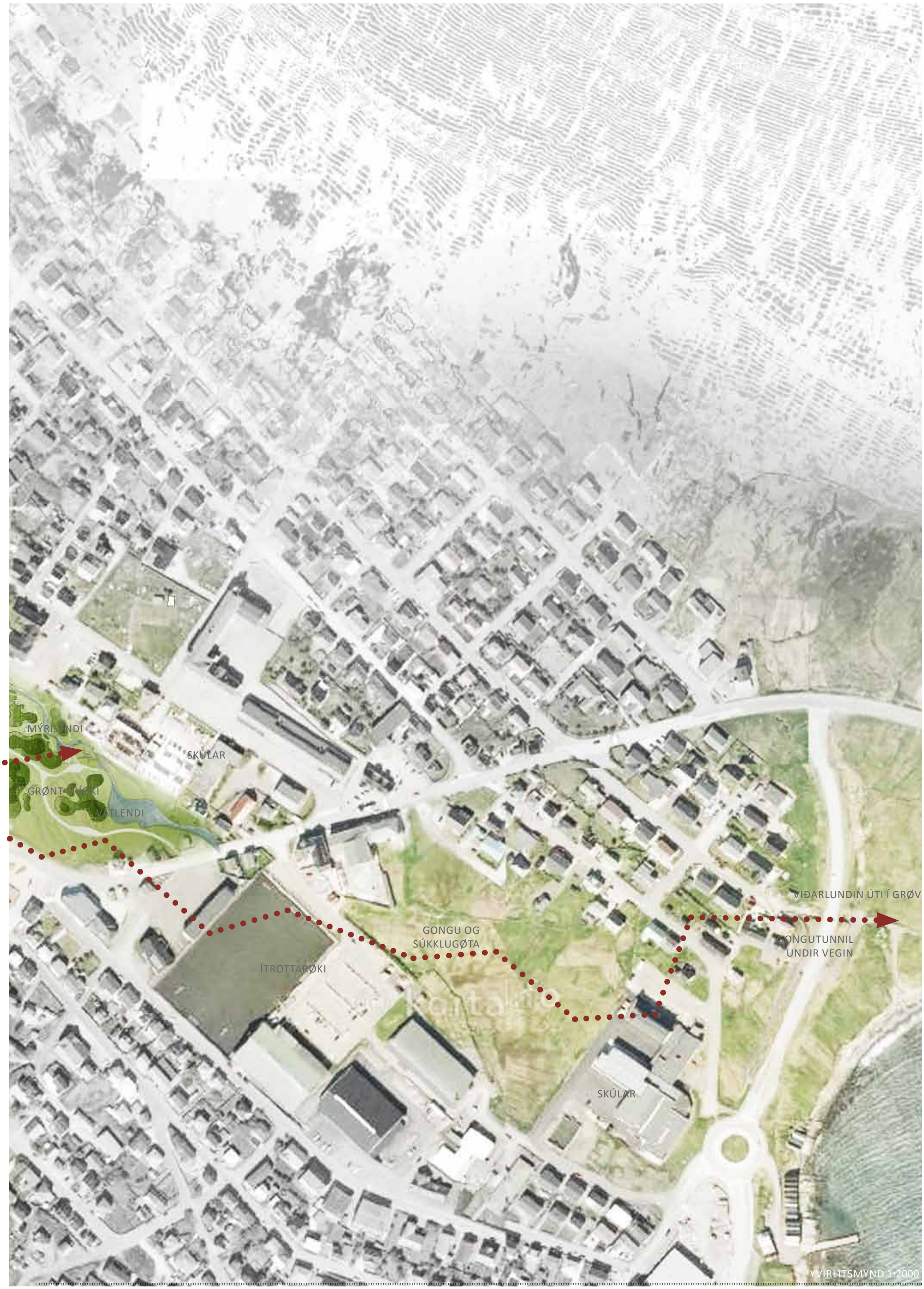
1: 2150 m²
2: 900 m²
3: 900 m²
4: 250 m²
5: 700 m²
6: 1000 m²
7: 1000 m²
8: 100 m²
9: 3000 m²
10: 1500 m²
11: 400 m²
12: 2000 m²
13: 1950 m²
14 1300 m²
15: 1700 m²
17: 6000 m²
20: 4200 m²
21: 2250 m²

Í ÁLT: - 31.3000 M²

UPPSKOT

YVIRLITSMYND




MÝRILENDI
SKÚLAR
GRØNT GRIÐKI
VATLENDI
VIÐARLUNDIN ÚTI Í GRØV
GONGU OG
SÚKKLUGØTA
GONGUTUNNIL
UNDIR VEGIN
ÍTROTTARØKI
SKÚLAR
YVIRLITSMYND 1:2000

UPPSKOT

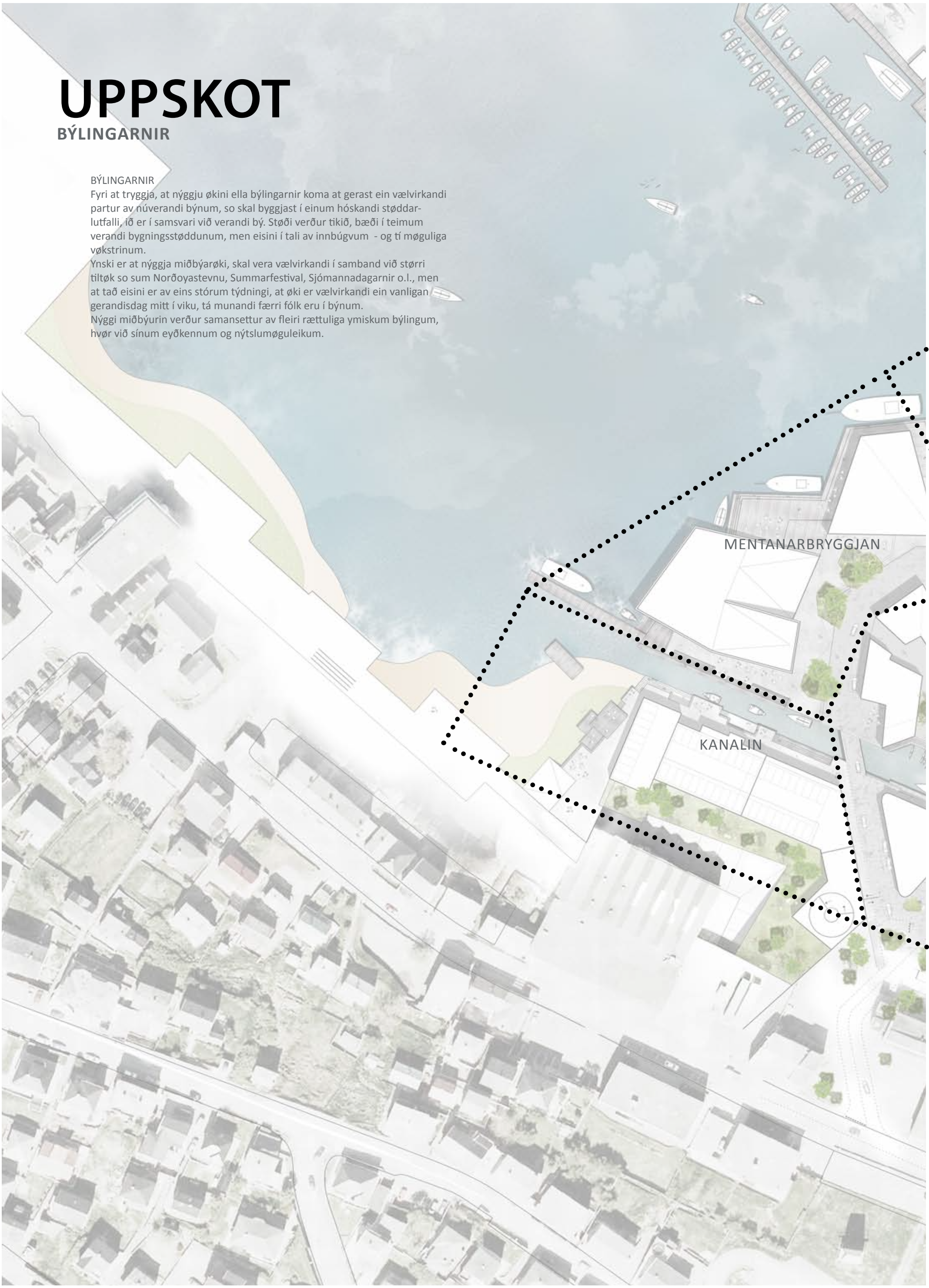
STØÐUMYND

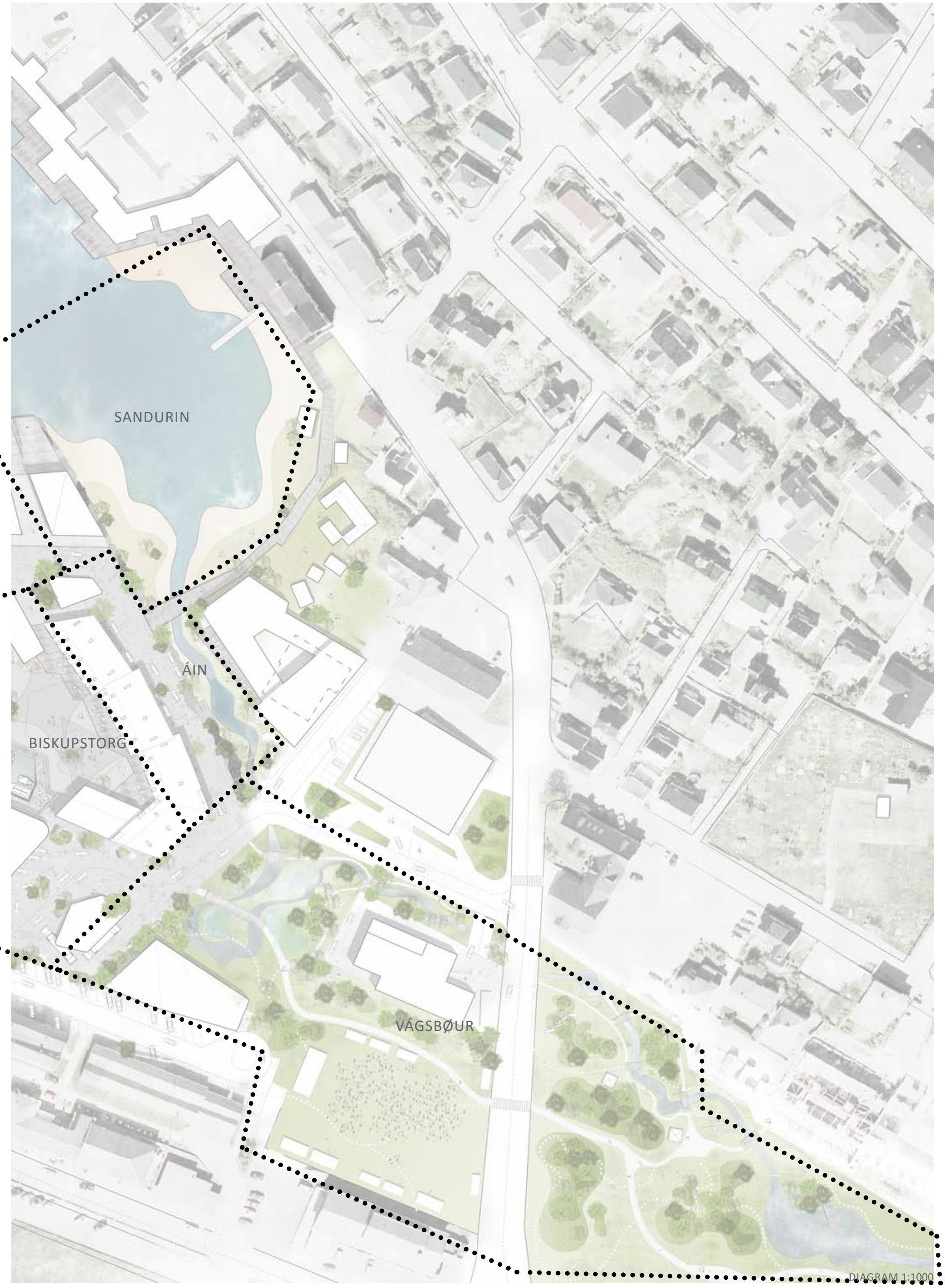
TIMBUR PROMENADA
SANDUR
KAFÉ FRÍÐA
DRÁTTUR
SANDUR
RÓÐRARFELAG
SANDUR
NÓLSOYAR LÆLLS GARÐUR
UTTANDURA VENJINGAR MØGULEIKAR
BÓLTVALLIR
PAVILLION
TIMBURBRÚGV
LESTRARÍBÚÐIR
TIMBURTERRASSA
GRØNUR ÁARBAKKI
VÍÐKA Á
SKÚLI
D-D
BISKUPSTORG
HACK GRÓT
BETESDA
TIMBURBRYGGJA
VIÐ SANDIN
MÝRULENDI
TIMBURBRÚGV
BUSSSTØÐ
VÍÐKA Á
FØROYA TELE
BISKUPSSTØÐGØTA
LØGREGLUMIÐSTØÐ
FESTIVAL ØKI
JØRÐUROYA SPARIKASSI
SKÚLAR
VÍÐKA Á
TIMBURBRÚGV
UTTANDURA VENJINGAR MØGULEIKAR
MÝRULENDI
STØÐUMYND 1:1000

UPPSKOT

BÝLINGARNIR

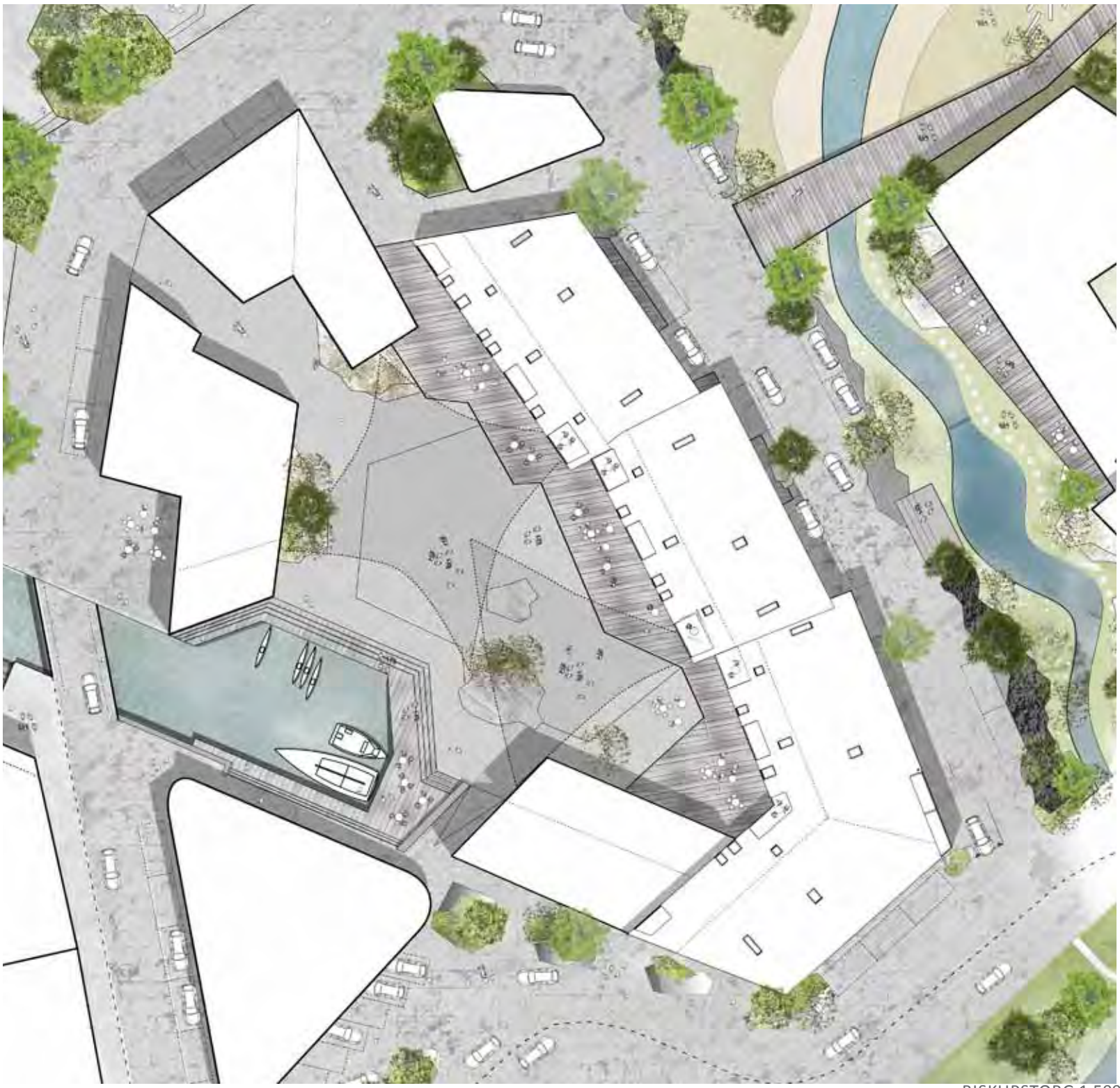
BÝLINGARNIR
Fyri at tryggja, at nýggju økini ella býlingarnir koma at gerast ein vælvirkandi partur av núverandi býnum, so skal byggjast í einum hóskandi støddarlutfalli, ið er í samsvari við verandi bý. Støði verður tikið, bæði í teimum verandi bygningsstøddunum, men eisini í tali av innbúgvum - og tí møguliga vøkstrinum.
Ynski er at nýggja miðbýarøki, skal vera vælvirkandi í samband við størri tiltøk so sum Norðoyastevnu, Summarfestival, Sjómannadagarnir o.l., men at tað eisini er av eins stórum týdningi, at øki er vælvirkandi ein vanligan gerandisdag mitt í viku, tá munandi færri fólk eru í býnum.
Nýggi miðbýurin verður samansettur av fleiri rættuliga ymiskum býlingum, hvør við sínum eyðkennum og nýtslumøguleikum.




SANDURIN
ÁIN
BISKUPSTORG
VÁGSBØUR
DIAGRAM 1:1000

UPPSKOT

BISKUPSTORG _ BÝLINGURIN

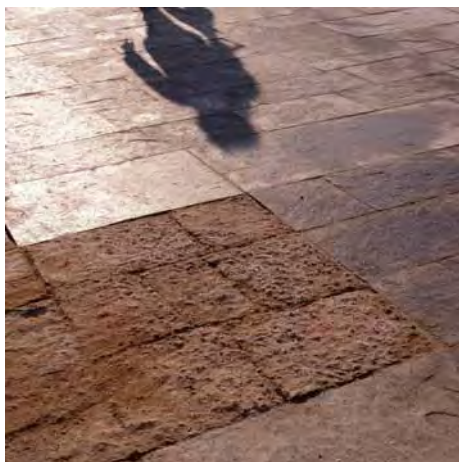


BISKUPSTORG 1:500

BISKUPSTORG - BÝLINGURIN
Biskupstorg , tað nýggja miðbýartorgið, verður framtíðar hjarta í býnum. Tað hevur stóran týdning, at torgið er gjørt á ein tílíkan hátt, at tað er vælvirkandi til stórar hátíðarløtur og til vanligar gerandisløtur við eini avmarkaðari fólkamongd. Tann rúmliga variatiónin, tilfarsval og tær funktiónir, ið eru í økinum, muga tryggja at torgið ikki kennist tómt og óinnbjóðandi tá aktiviteturin er avmarkaður og tá veðrið ikki er av tí besta. Torgið skal kennast fjálgt og skal verða lutvíst vart mótvegis norðanættini. Tó ynskja vit allíkavæl at eitt klárt rúmligt samband skal verða, millum torgið og Mentanarbryggjuna við Vágna norðanfyri, og at tú frá torginum kemur at hava eitt sjónligt samband við kring liggjandi býin, fjøllini og havið.
Staðseting og skap tekur sjálvandi eisini støði í sólargangi, tí verða bygningsskap og torgrúmið, gjørt við atliti til góðan sólargang á torginum seinnapart á degnum, fyri millum annað at skapa grundarlag fyri einum góðum og vælvirkandi býarrúmi.

BISKUPSTORG

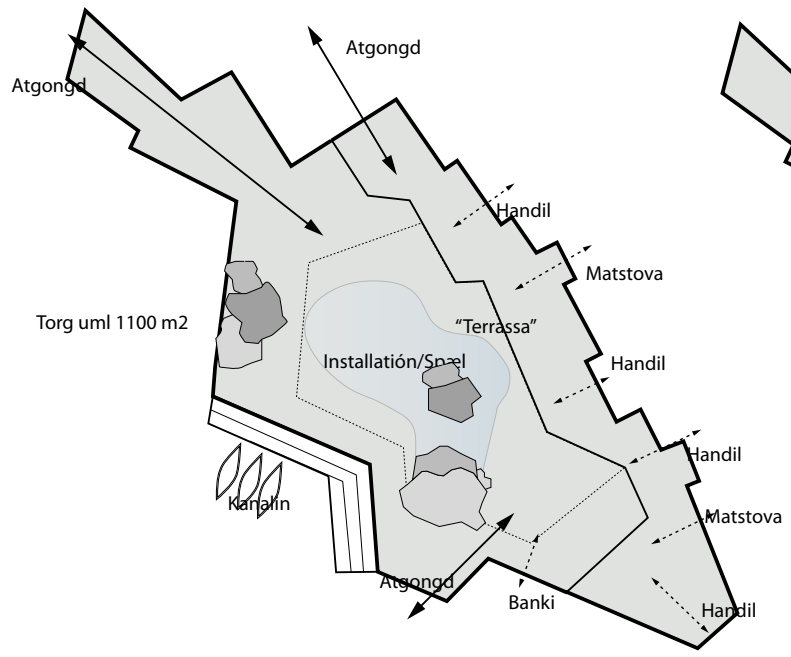
BISKUPSTORG _ DØMI OG ÍBLÁSTUR



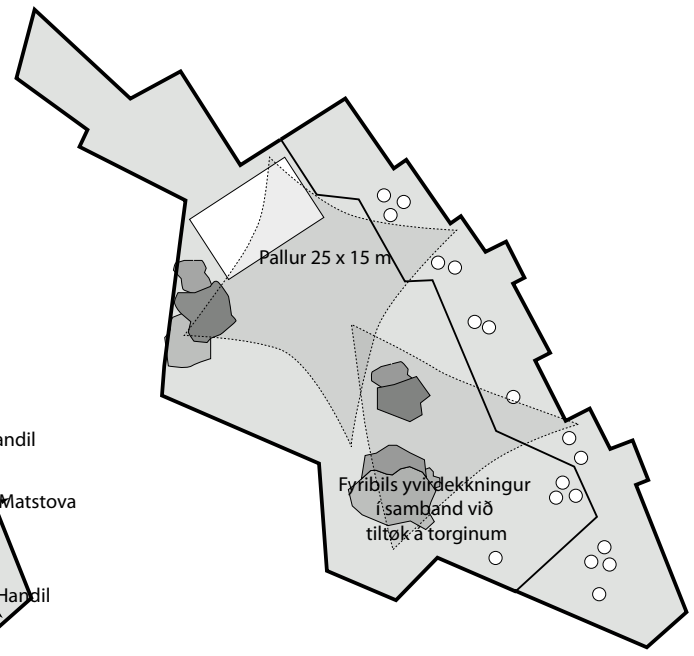
DØMI UM ÁLEGGING OG TILFAR

BISKUPSTORG

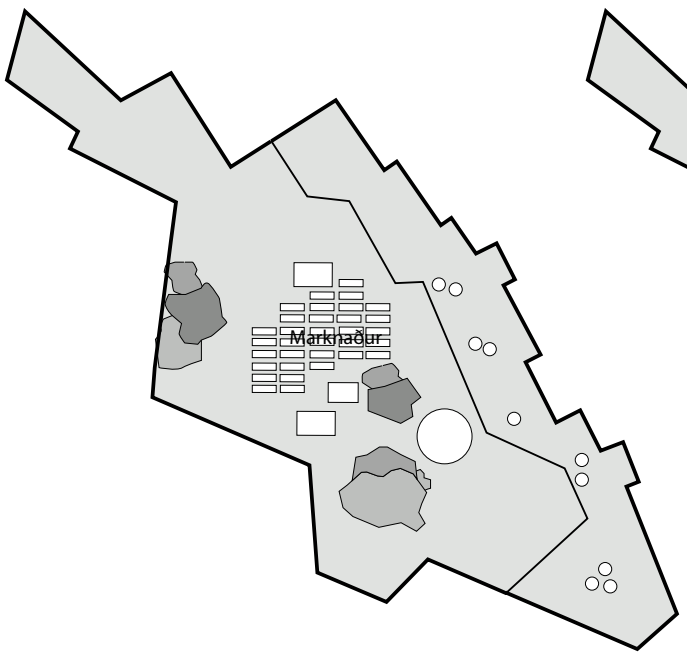
BISKUPSTORG _ FJØLLBROYTTIR NÝTSLUMØGULEIKAR



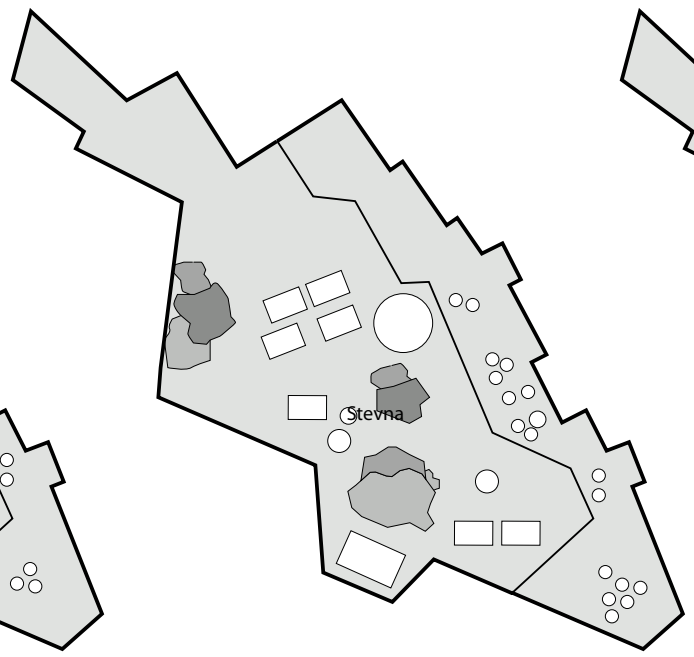
BISKUPSTORG - ATGONGD OG FUNKTIÓNIR



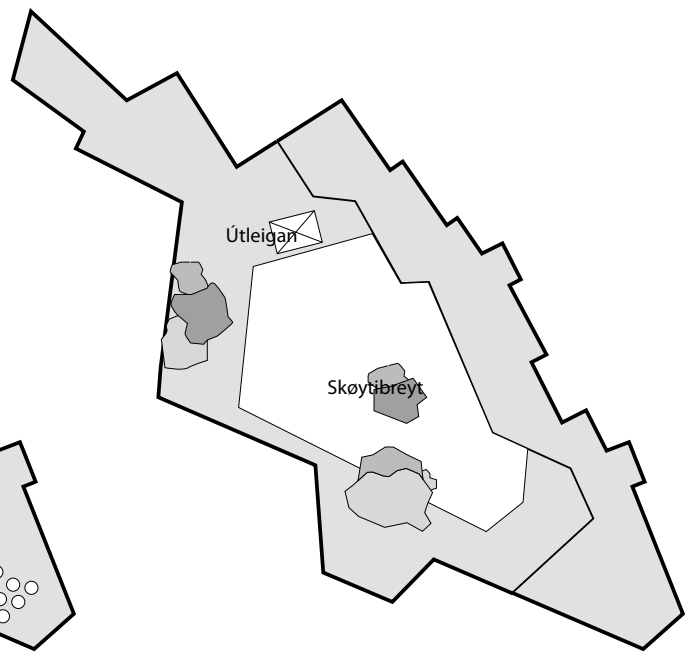
FYRIBILS YVIRDEKNINGUR VIÐ SEGLDÚKI



MARKNAÐARDAGUR



STEVNA

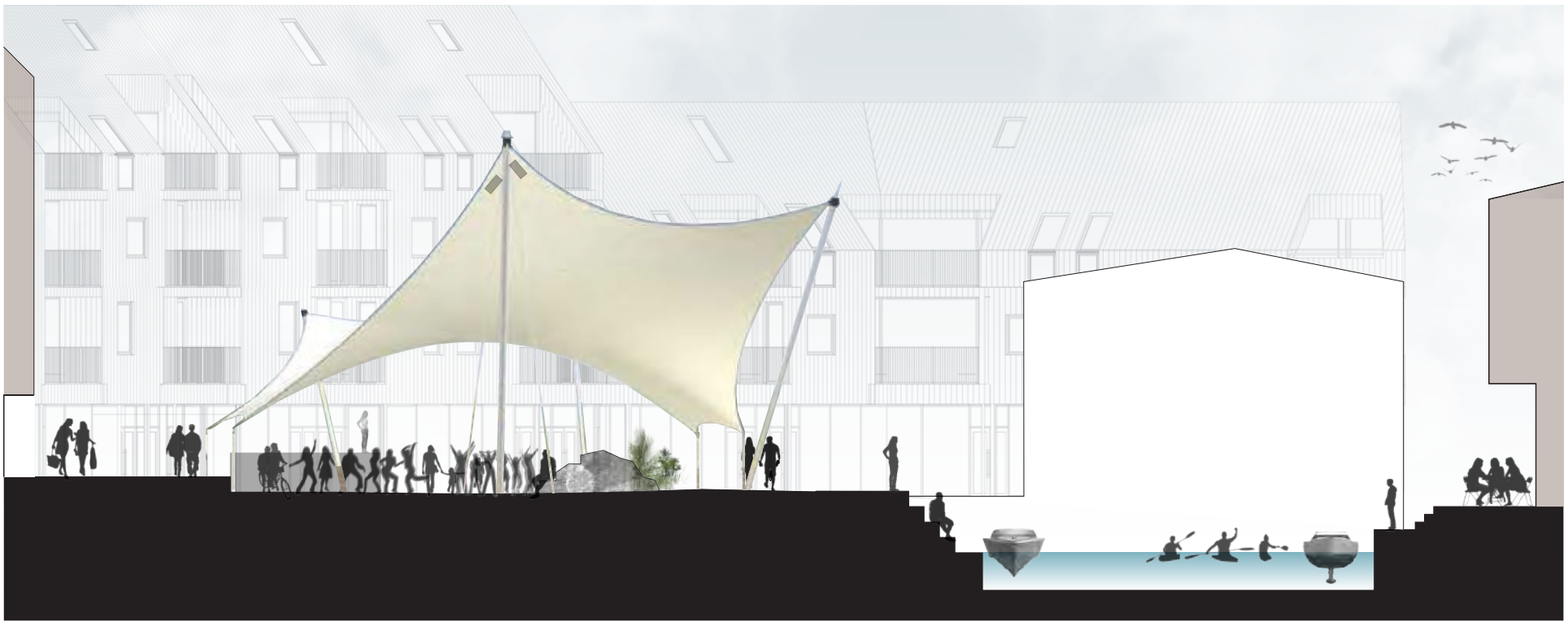


SKOYTUBREYT

DIAGRAMMIR 1:1000

UPPSKOT

BISKUPSTORG _ SKURÐUR



BISKUPSTORG

SKURÐUR A-A _ BISKUPSTORG 1:200

PLANUR 1:200

UPPSKOT

BISKUPSTORG _ TELDUMYND

BISKUPSTORG EIN SUMMARDAG

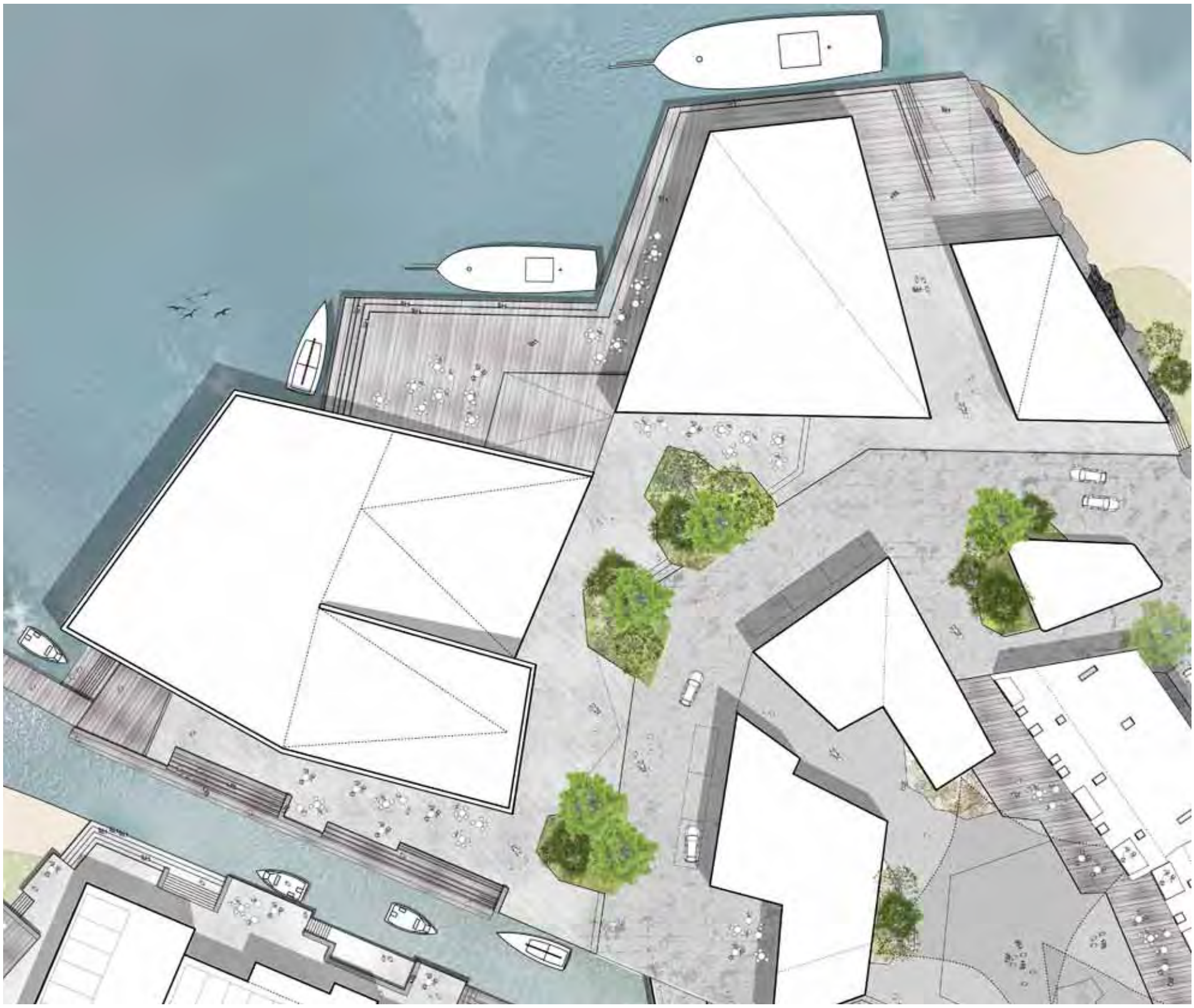
UPPSKOT

BISKUPSTORG _ TELDUMYND

SKOYTUBREYT Á BISKUPSTORGI

UPPSKOT

MENTANARBRYGGJAN _ BÝLINGURIN



PLAN 1:500

MENTANARBRYGGJAN

Mentanarbryggjan er økið, ið liggur framvið sjóvarmálanum móti Vágini, norðanfyri Biskupstorg. Her verður møguleiki hjá almenninginum at koma heilt oman til Vágna á timburbryggjunum, sum liggja framvið sjóvarmálanum. Ætlanin er eisini, at týdningarmiklir mentanarligir bygningarnir, í framtíðini verða bygdir her. Um so er at eitt ætlað sjósavn verður bygt, so er ætlanin og vónin, at timburbryggjan framvið Vágini, kann gerast ein aktivur maritimur miðdepil í Føroyum, við søguligum skipum framvið bryggjuni og annars einum livandi mentanarlívi.

Á Mentanarbryggjuni er eisini møguleiki fyri at hava størri tiltøk, kanska í samspæli við Biskupstorg. Tó skal øki eisini verða vælvirkandi gerandisdagar, sum eitt sameinandi rúm ímillum teir ymisku býlingarnar.

Á økinum eru eisini smáir heyggjar, við trøum og føroyskum vøkstri, sum geva økinum ein grønan og fjølbroyttan dám, sjálvt um fløtan er rættuliga stór.

UPPSKOT

MENTANARBRYGGJAN _

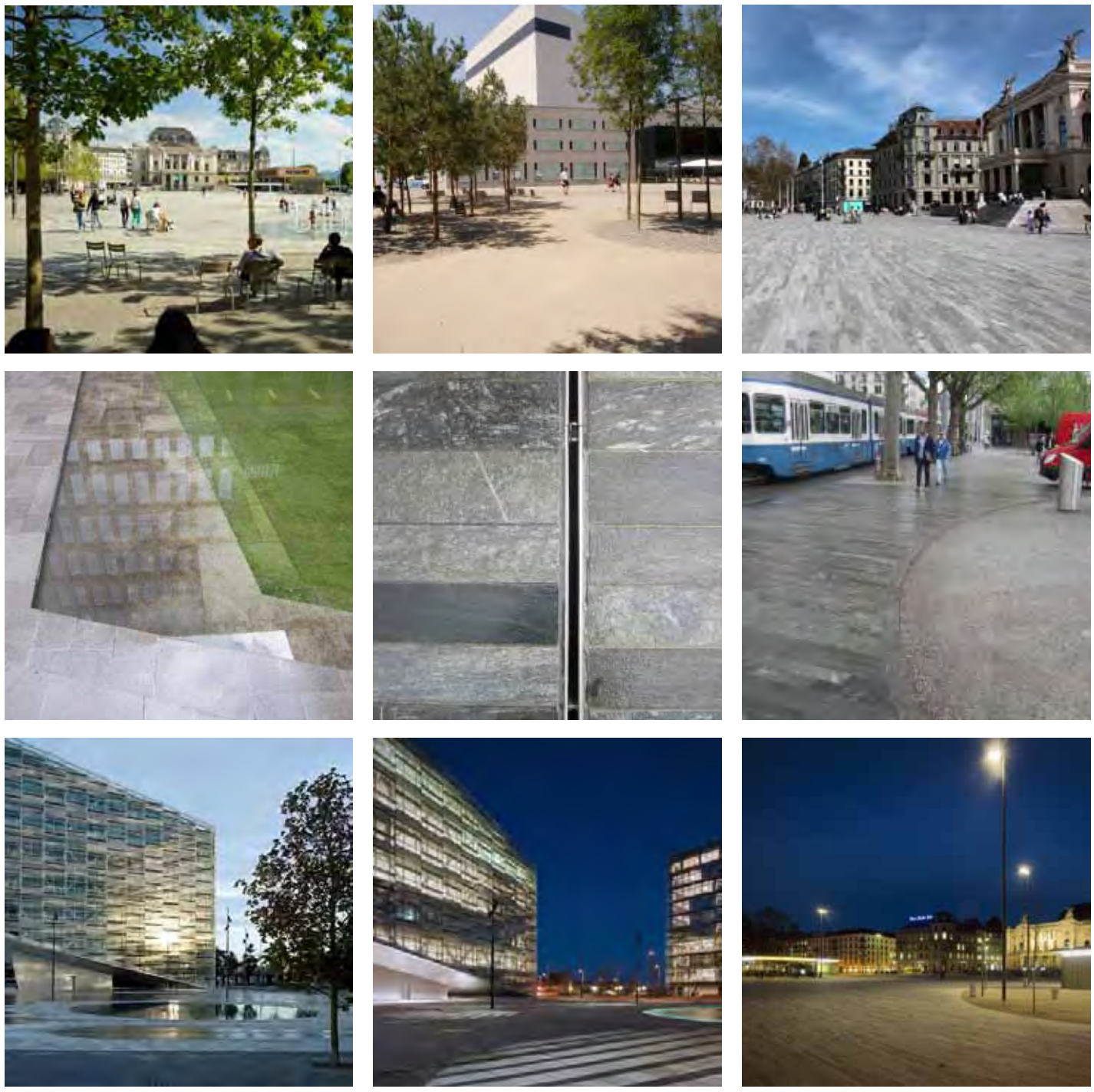
SKURÐUR B-B _ MENTANARBRYGGJAN 1:200

PLANUR 1:200

SKURÐAR 1:500

UPPSKOT

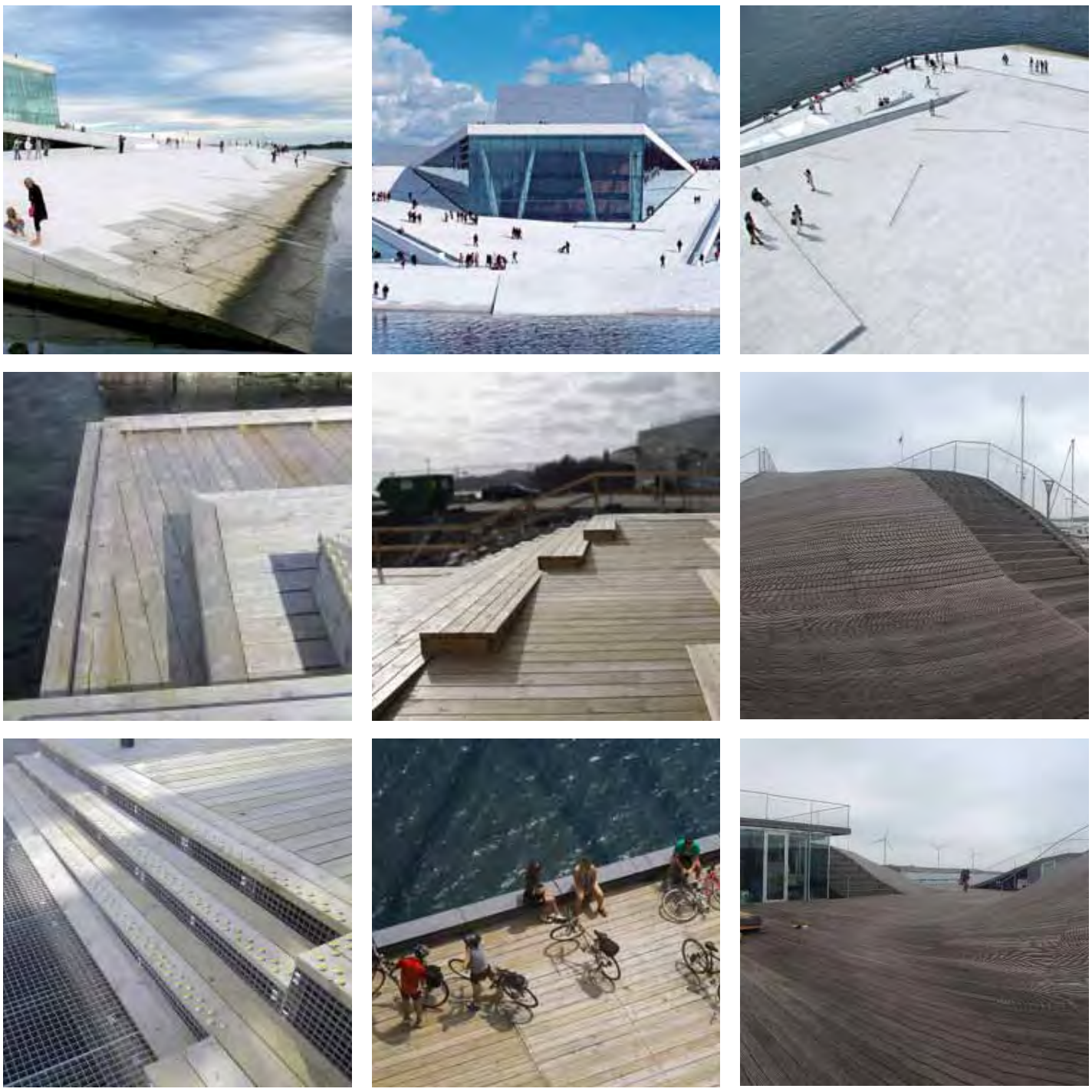
MENTANARBRYGGJAN _ DØMI OG ÍBLÁSTUR



DØMI UM ÁLEGGING OG LJÓS

UPPSKOT

MENTANARBRYGGJAN _ DØMI OG ÍBLÁSTUR

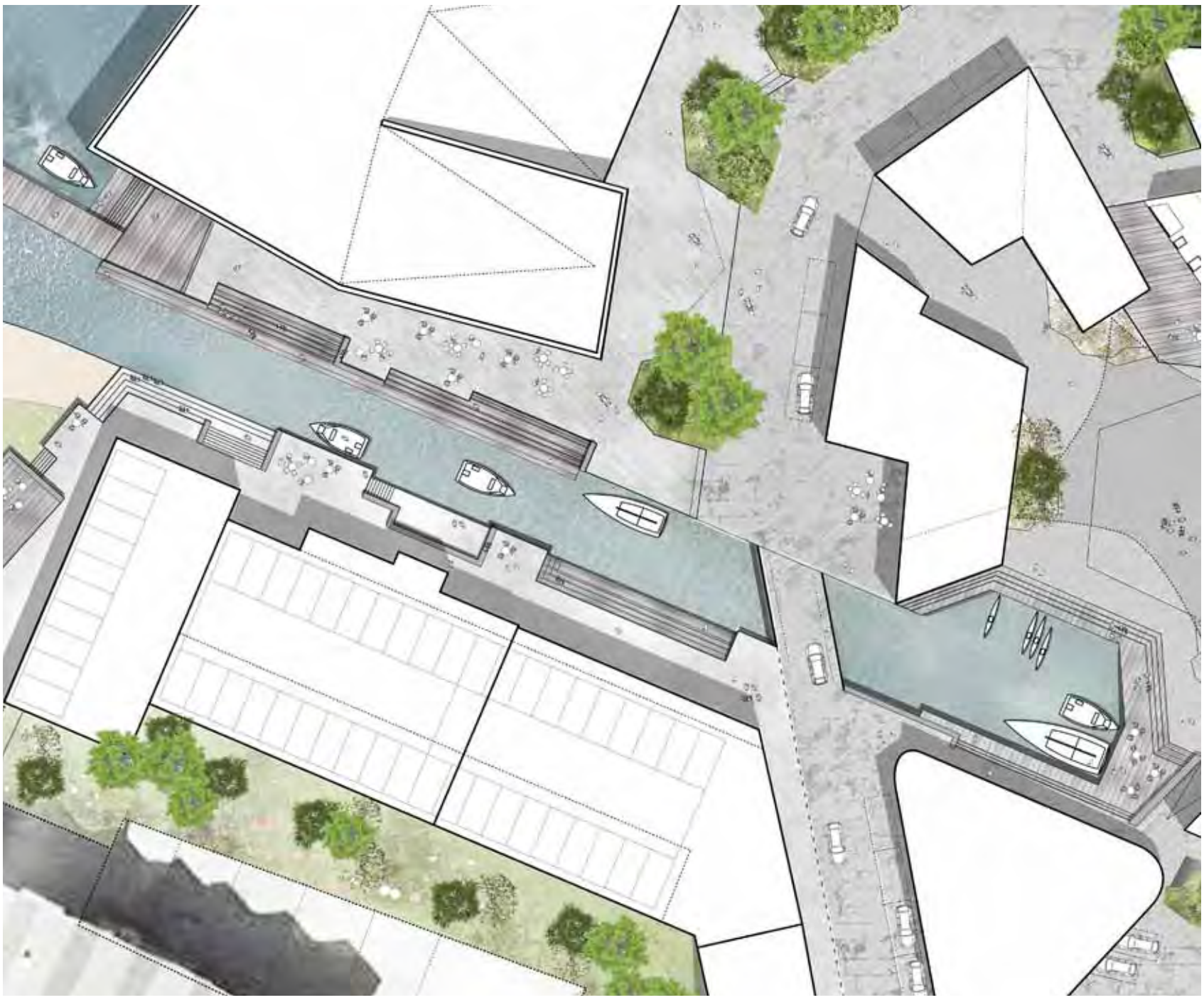


DØMI UM BRYGGJUR, KANTAR OG ÁLEGGING

MENTANARBRYGGJAN
Ein træbryggja fram við Mentanarbryggjuni gevur møguleika fyri at staðseta innleiðingina til sjóðhitaskipanina, uttan at hesin gert sjónligur og skemmandi fyri øki. Eisini gevur hetta lætta adgongd til havið eins og tey stóru trini og pallarnir geva møguleika fyri óformellum uppihaldsmøguleikum, sovæl sum møguleikar hjá komandi mentanarfunktiónum at nýta hesar bryggjur til uttandura tiltøk v.m..

UPPSKOT

KANALIN _ BÝLINGURIN



KANALIN 1:500

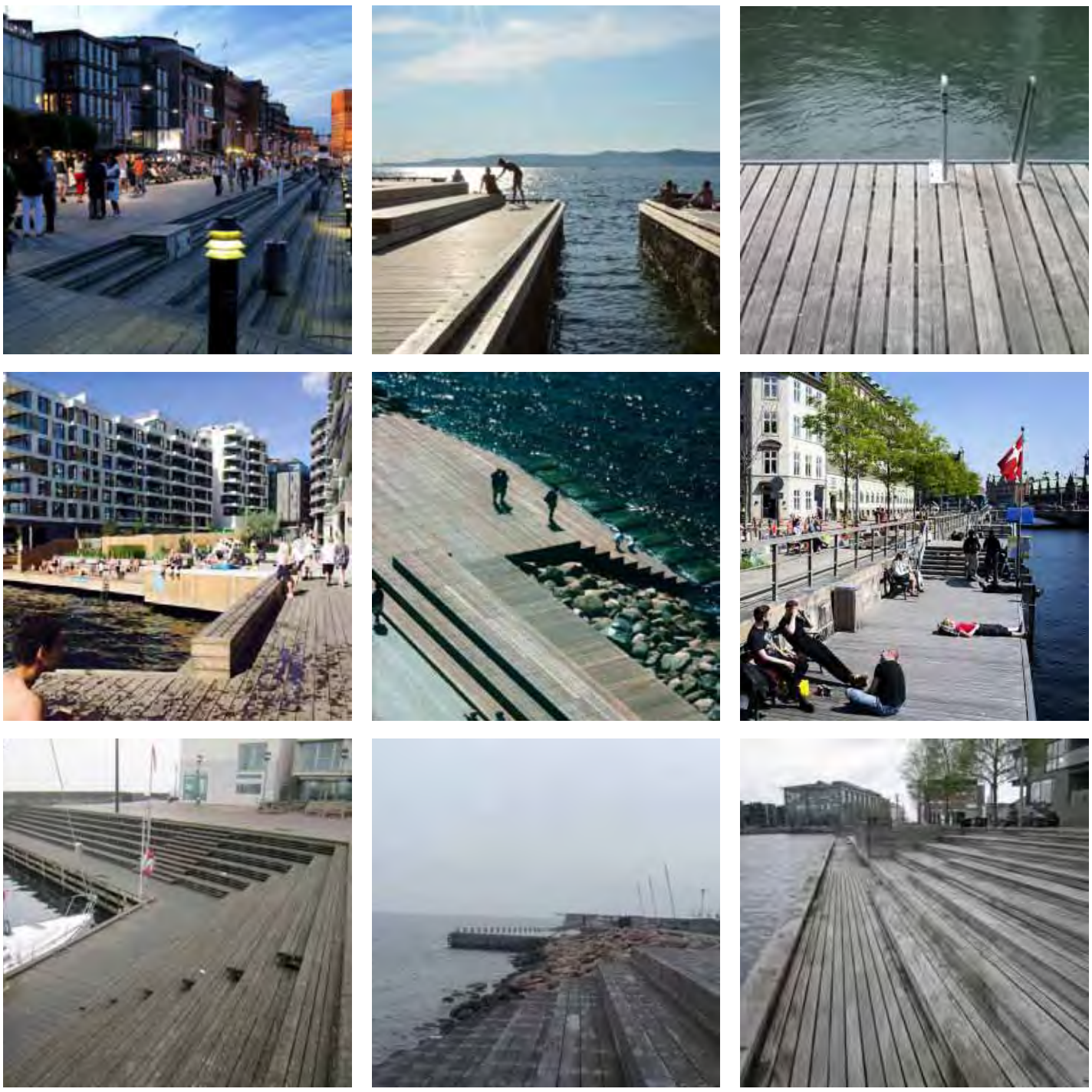
KANALIN
Kanalina, rópa vit økið sum leiðir heilt frá Biskupstorgi, út millum Føroya Bjór og Mentanarbryggjuna og út á Vágna.
Innast í Kanalini, har hon rennur saman við Biskupstorgi, er Kanalin víðka nakað og har verða stórar timbur trappur, sum leiða av torginum og niður móti sjóvarmálanum í kanalini. Vónir er at hetta stað, ávísar tíðir á árinum, kann gerast ramma um eitt maritimt lív, t.d. sum savningarstað fyri ymiskan havítrótt, so sum kajakk, rógving o.l..

Øki millum brúnna og Vágna, er hugsað sum ein býarkanal, við so nógvum ymiskum funktiónum sum gjørligt í stovuhædd og við møguleika hjá stuttleikabátum at liggja í styttri tíðarskeið. Framvið kanalini verða trappur og pallar, sum geva møguleikar fyri uppihaldi og hjá vitjandi at koma tættari at sjónum í kanalini.

Sunnanfyri kanalina, verða smáhandlar, kaffihús, ølmatstova, Føroya Bjór savn, ella líknandi í stovuhædd út móti kanalini. Móti Føroya Bjór, verður eftir ætlan vørugarður hjá Føroya Bjór, við møguleika fyri at tekja partar av garðinum. Eftir ætlan verður parkeringshús í ovaru hæddunum á bygningunum sunnanfyri kanalina. Norðanfyri kanalina verður vantandi eitt framtíðar mentanar- og tónleikahús við opnari móttøkuhøll móti kanalini.

UPPSKOT

KANALIN _ DØMI OG ÍBLÁSTUR



DØMI UM KANTAR OG KANALIR

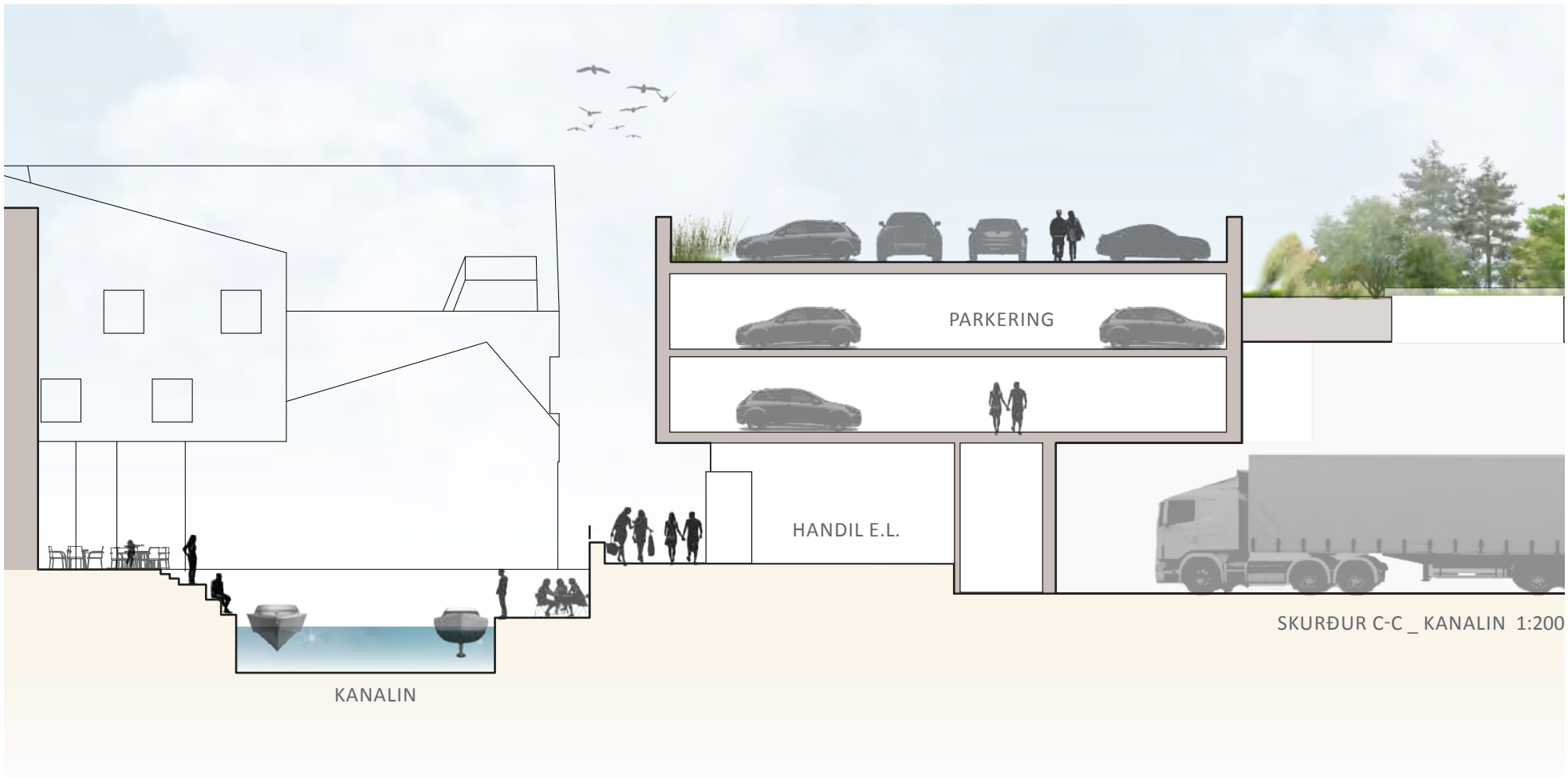
UPPSKOT

KANALIN _ TELDUMYND

ÚTSÝNI INN GJØGNUM KANALINA MÓTI BISKUPSTORGI

UPPSKOT

KANALIN _

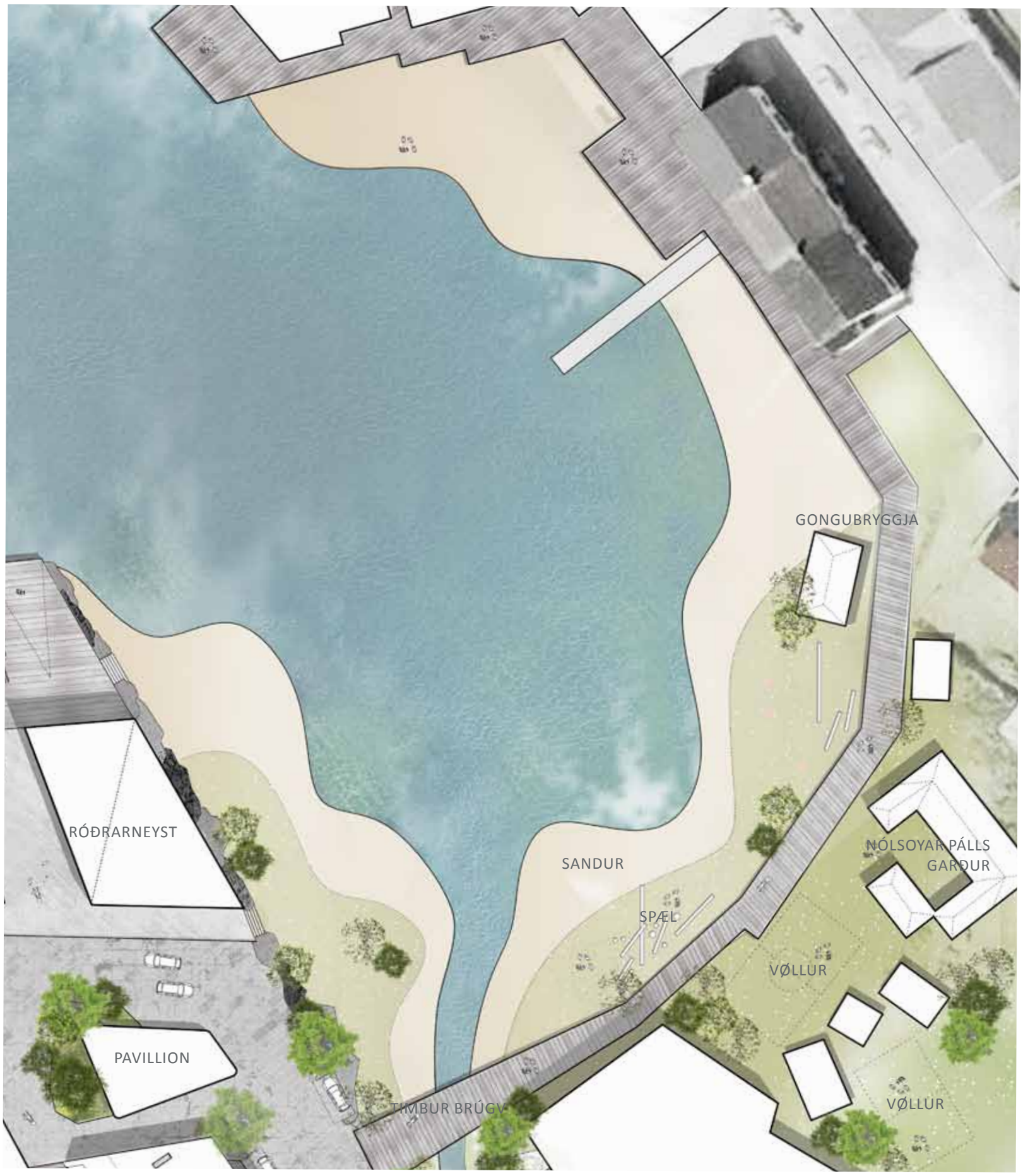


SKURÐUR C-C _ KANALIN 1:200

PLANUR KANALIN 1:200

UPPSKOT

SANDURIN _ BÝLINGURIN



PLAN 1:500

SANDURIN
Tað er eitt sjálvsagt ynski, at tað ið er eftir av sandinum innast á Vágni, í framtíðini verður upprað fest, so tað í farmtíðini vónandi gerst eitt vælvitja vakurt rekreativt økið mitt í býnum. Tað hevur stóran týdning, at tær ætlanir sum kommunan hevur um at fáa allar kloakk og spillivatnsleiðingar leiddar burtur úr økinum, verða gjøgnumførdar sum skjótast, so annað arbeiði kring sandin kann byrja.

Ætlanin kring sandin er í høvuðsheitum at reinsa sandin og fáa tilført meira reinan sand.
Nakað niðanfrá sandinum verður ein maritim timburgøta gjørd frá Biskupstorgi, tvørturum Ósánna, framvið sandinum og við tíðini er ætlanin at henda gøtan verður bundin við smábátahavnina sunnanfyri Effo.

Í økinum eystanfyri sandin, er ætlanin at hava eitt grønt øki við minni húsum og neystum, sum liggja oman móti træbryggju gøtuni framvið sandin. Ein nýggj og spennandi verkætlan í hesum økinum, er millum annað Nólsoyar Páls garður, sum kundi verið eitt sera virðismikið íkast til býlingin. Ætlanin er eisini í framtíðini at húsini framvið Nólsoyar Pálsgøtu beint norðanfyri sandin, í framtíðini fáa loyvi at byggja út á sólsíðuni oman móti sandinum og gongubryggjuni. Vónandi kemur hetta í framtíðini at skapa lív og aktivitet kring sandin.

UPPSKOT

SANDURIN _ TELDUMYND

GONGU OG SÚKKLUBRYGGJA FRAMM VIÐ ENDURSKAPTA SANDINUM

UPPSKOT

SANDURIN _ DØMI OG ÍBLÁSTUR

DØMI

UPPSKOT

SANDURIN _ DØMI OG ÍBLÁSTUR

DØMI

UPPSKOT

ÓSÁ _ BÝLINGURIN

ÓSÁ 1:500

ÓSA

Ósáin, er ein av væl kendu áunum í Klaksvík. Í miðbýnum rennur áin í dag gjøgnum Ovara Vágsbø framvið Ósaskúlanum og undir Biskupsstøðgøtu. Millum Biskupsstøðgøtu og sjálvan ósan, sum í dag er beint sunnanfyri kappróðrarneystið, liggur áin í dag í tunli undir vegnum. Í hesum uppskoti, mæla vit til at áin verður so sjónlig sum gjørligt, og so vítt sum gjørligt verður latin upp, har hon í dag liggur í tunli, fyri at geva borgarum ágóðan av tí spennandi og mennandi lívið, ið kann fara fram í einum tílíkum umhvørvið.

Vit ímynda okkum at áin verður latin upp, heilt frá Biskupsstøðgøtu og oman til Ósan, tó verða brúgvar tvørturum ánna í trimum støðum, inn til Føroya Tele, brúgv til høvuðsferðslu og ein timbur gangibrúgv um ánna niðri við Ósan.

Vit ynskja somuleiðis, at fáa ein mennandi diversitet í øllum økinum framvið ánni. Beint vestanfyri Føroya Tele verður áin leidd í eina nýggja tjørn, sum vit ímynda okkum verður eitt barnavinarligt økið við mýrulendi, ymiskum vøkstri, fuglalívi, brúgvum. Eisini skal tað verða gjørligt hjá borgarum at sita og dvølja og njóta hetta øki, samstundis sum at teir hava møguleika fyri at íðka uttandura.

UPPSKOT

ÓSÁ _ DØMI OG ÍBLÁSTUR

DØMI UM FJØLBROYTT GRØN ØKI
1+2+3. Grønur áarbakki
4+5+6. Grønur áarbakki
7.8+9. Ymiskur vøkstur

UPPSKOT

ÓSÁ _

SKURÐUR D-D _ ÓSÁ 1:200

PLANUR 1:200

UPPSKOT

ÓSÁ _ TELDUMYND

NÝGGJÁ GRØNA ÓSÁIN

UPPSKOT

VÁGSBØUR _ BÝLINGURIN

VÁGSBØUR 1:500

VÁGSBØUR

Við at gera grøn tiltøk á Vágsbøði/Akursmørk, fær Klaksvík ein grønan geira við gangi og súkklugøtu líka frá sandinum við Vágna og eystureftir til øki Úti við Grøv.
Við at t.d. at nýta avlopsjørð frá útbyggingini av miðbýnum, fæst eitt meiri fjøllbroyt lendi við smáum heyggjum, sum bæði geva lívd, skapa smá uppihaldsrúm og samstundis gera øki meiri áhugavert at ferðast og uppihalda seg í.
Saman við viðavøkstri og eini umlegging av ánni, fæst ein nýggja býarlund mitt í býnum, ið hækkar rekreativa viðri og fjølbroyttni munandi.

UPPSKOT

VÁGSBØUR _ TELDUMYND

VÁGSBØUR - EITT FJØLBROYTT FRÍLENDI MITT Í BÝNUM

UPPSKOT

VÁGSBØUR _ DØMI OG ÍBLÁSTUR

DØMI UM FJØLBROYTT GRØN ØKI
1+2+3. Smalar gøtur og grønur áarbakki
4+5+6+7. Ymiskur vøkstur
8+9. Djór á beiti

UPPSKOT

VÁGSBØUR

DØMI UM FJØLBROYTT GRØN ØKI

UPPSKOT

FERÐSLA OG PARKERING

FERÐSLA
Miðbýurin verður bundin í verandi vegakerv, við tí S-formaða atkomuvegnum, sum saman við tí einvegis seyrugøtuni tryggjar at øki er lætt at koma til - bæði til gongu og í bili.
Hetta gevur ein góðan ferðslumessigan fleksibilitet, og møguleika fyri handilsvinnu og mentanarfunktiónum at støðast á økinum.
Í samband við størri tiltøk vil øki nemt kunna latast aftur fyri ferðslu uttan at høvuðsvegakervi verður órógva.

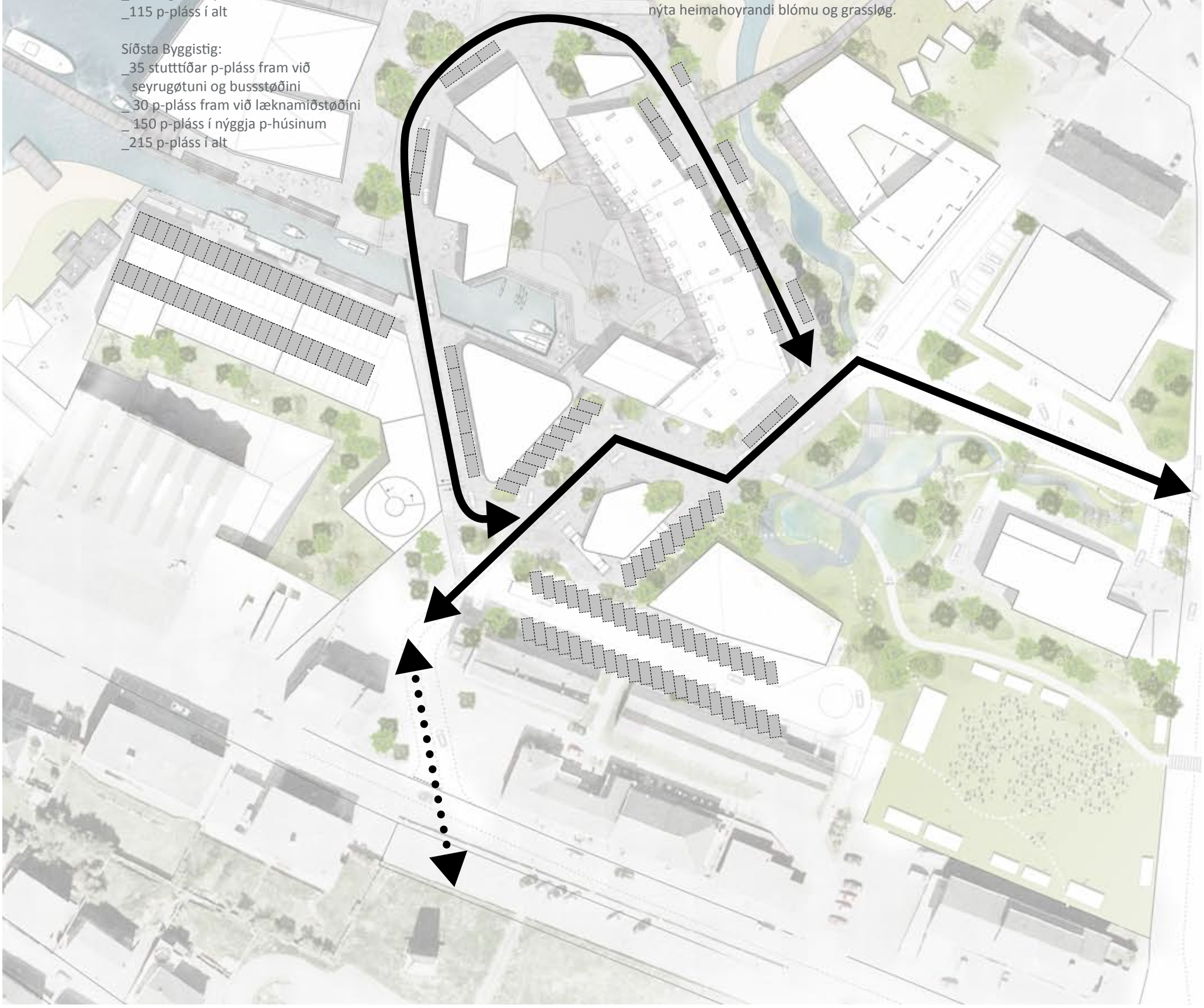
PARKERING
Ynskiligt er at tann nýggji miðbýurin ikki verður domineraður av parkering, men tó skal tað vera lætt at koma til og frá hjá øllum borgarum.
Parkering er ikki loyvd á sjálvum torginum, men møguleiki er fyri stutttíðar parkering fram við vegjaðaranum á U-vegastrekkinum, sum rennur kring alt Biskupstorg.
Ætlanin er at økið millum Kanalina og Føroya Bjór, verður nýtt til langtíðarparkering í fyrstani. Langtíðarætlanin er at P-hús við uml. 150 p-plássum verður bygt her. P-plássið við Heilsumiðstøðina og Politistøðina verður uppraðfest, so møguleiki verður hjá øðrum at parkera her eisini.
Harafturat verður gjørligt at parkera ymsastaðni framvið høvuðsvegnum, millum Biskupstøðgøtu og Klaksvíksvegin. Møguleiki er eisini fyri kantsteinsparkering fram við atkomuvegunum.
Í fyriliggjandi ætlan eru uml. 215 p-pláss í miðarbýarøkinum.

MONGDIR
1. Byggistig:
_35 stutttíðar p-pláss fram við seyrugøtuni
_80 langt tíðarpláss
_115 p-pláss í alt

Síðsta Byggistig:
_35 stutttíðar p-pláss fram við seyrugøtuni og bussstøðini
_ 30 p-pláss fram við læknamiðstøðini
_ 150 p-pláss í nýggja p-húsinum
_215 p-pláss í alt

VEGIR
Atkomuvegurin er tann ferðslutyngsti vegurin í miðbýinum. Vegurin er traditionelt uppbygdir við atskiljing millum koyribreyt og gongubreyt. Á summum økjum, er møguleiki fyri kantsteinsparkering fram við vegnum. Fram við vegnum standa trøð, men annars er vegastrekki belagt við hørðum yvirflátum.
Seyrivegurin ið kemur inn á øki (runt Biskupstorg) er minni trafikkeraður. Her flýtur øki til gangandi og koyrandi saman, og øki skal kunna steingjast fyri koyrandi ferðslu í samband við serstøk tiltøk, uttan at miðbýurin verður lagdur lamin. Hægsta ferðin er 10-15 km/t.
Á strekkinum ímillumíbúðarblokkin og Ósá, verður skipa fyri kansteinsparkering innímillum grønu lummanir(regnvatnsbeð) ið renna oman í ánna.

REGNVATN OG LAR (*Lokal Afledning af Regnvand*)
Alt regnvatn - frá tekjum og festum økjum - verður avgreitt á økinum. Krøv eru ikki um at leiða í kloakk, og tískil verður regnvatni fört á sjógv/í áirnar. Kotering við hóskandi halli, er við til at stýra vatninum.
Har tad gevur meining - fyri at minka um dálka vatn ið kemur í ánna, verður vatnið leitt í regnvatnsbeð - hetta hevur bæði eina jaliga umhvørvis og fagurfrøðiliga ávirkan.
Í regnvantsbeðinum skal vøksturin verða egnaður til umskiftilig viðurskifti - vátar og turrar umstøður. Vøksturin verður samansettur so hann er varieraður og kann t.d. vera plantur vit vanliga síggja fram við áum og veitum.
Trø og runnar ið hóska væl fram við áarbakkanum og í regnvatnsbeðum, er t.d. elri, pílur, hyllirunnur og smá furu-sløg
Fyri at tryggja góðan trivnað millum plantusløgini, verður dentur lagdur á at nýta heimahoyrandi blómu og grassløg.



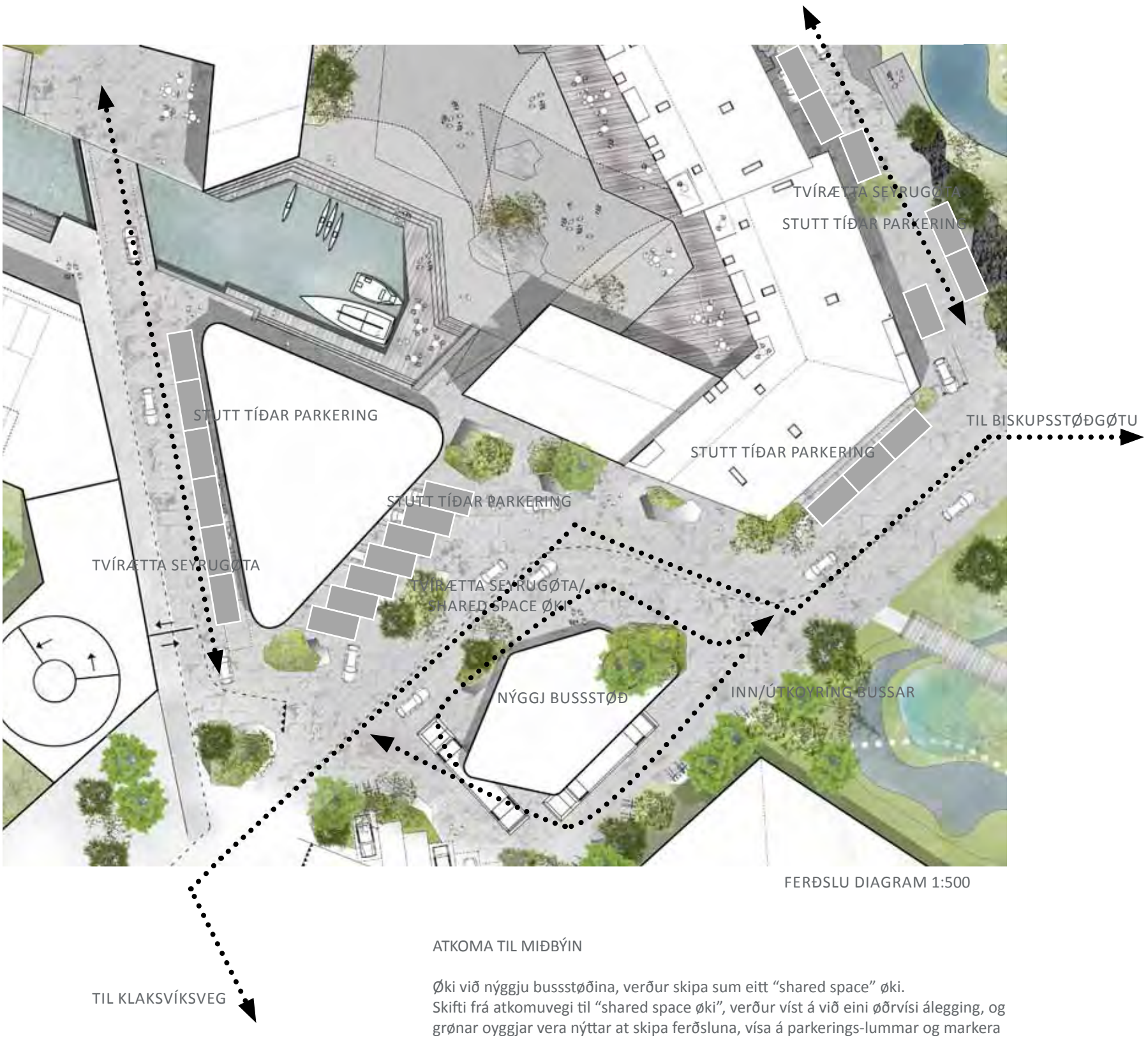
UPPSKOT

VEGAFØRING _ FRÁGREIÐING

DØMI OG ÍBLÁSTUR

UPPSKOT

BUSSTØÐIN_SKIPAN AV FERÐSLU



FERÐSLU DIAGRAM 1:500

ATKOMA TIL MIÐBÝIN

Øki við nýggju bussstøðina, verður skipa sum eitt “shared space” øki.
Skifti frá atkomuvegi til “shared space øki”, verður víst á við eini øðrvísi álegging, og grønar oyggjar vera nýttar at skipa ferðsluna, vísa á parkerings-lummar og markera inn og útkoyring til bussstøðina.

Áleggingin hongur saman seyrugøtuni, og harvið fæst ein samanhangandi fláta, ið ikki verður brotin av einum siðbundnum vegaprofili.
Busstøðin verður ein integreraður partur av miðbýnum, og tryggjar eitt samanhangandi *flow* fra atkomuplássini og til restina av miðbýnum.

UPPSKOT

BUSSSTØÐ_DØMI OG ÍBLÁSTUR

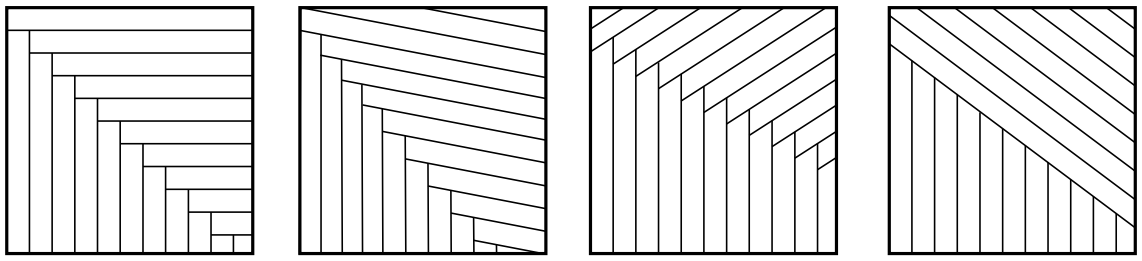
DØMI UM BUSSTØÐIR VIÐ “SVEIMANDI TEKJU”
1+2 . Nørreport, Keypmannahavn
3. Limmatplatz tramstation, Zurich
4+5+6. Bellevue tramstation, Zurich
7+8+9. Limmatplatz tramstation, Zurich

UPPSKOT

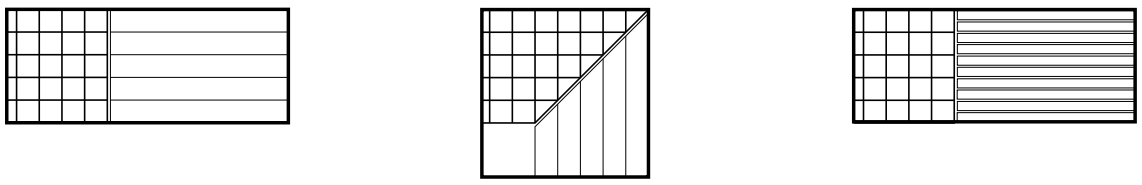
ÁLEGGING _ DØMI OG MYNSTUR

TIMBUR

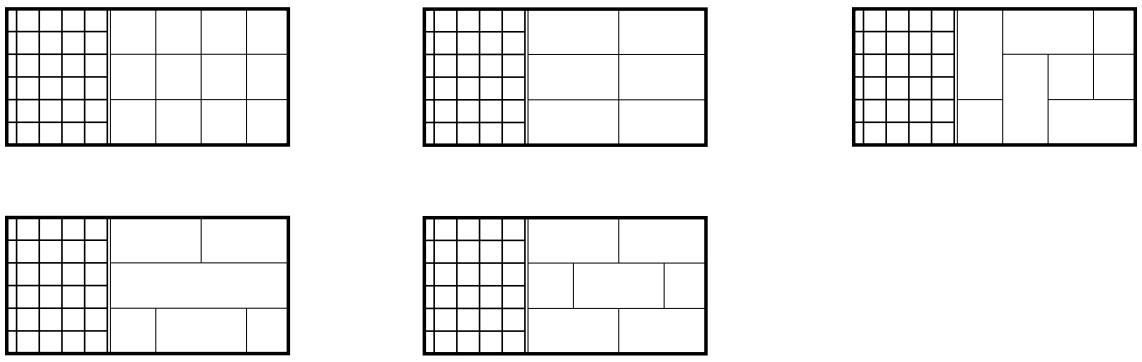
Rotterdam, Netherlands



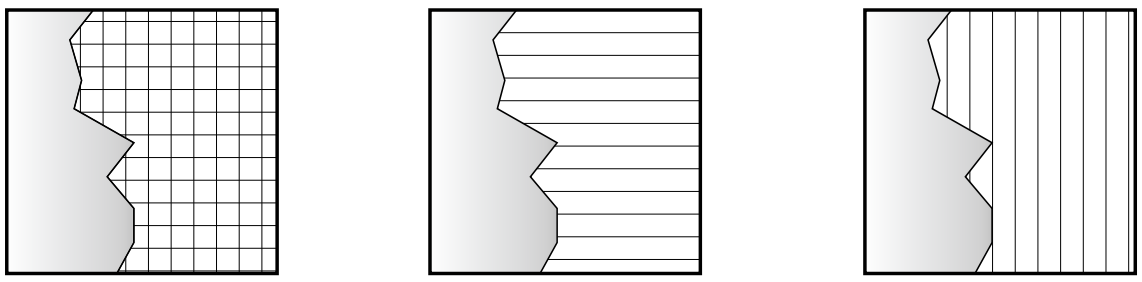
STEINUR &
TIMBUR



BASALT
BRÚGVASTEINAR

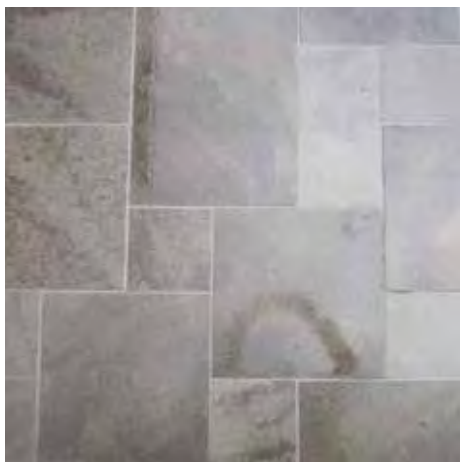


TIMBUR &
KLETTAR



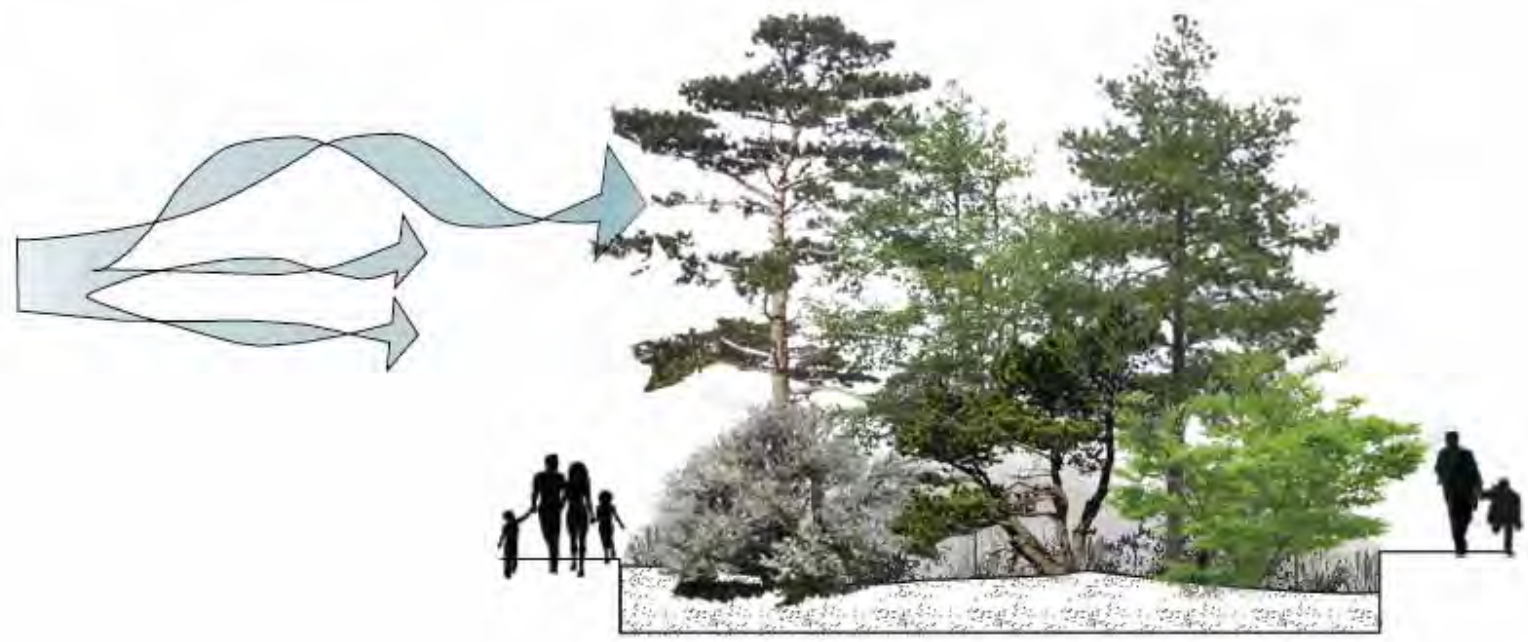
UPPSKOT

ÁLEGGING_DØMI OG ÍBLÁSTUR



UPPSKOT

VØKSTUR _ FYRIMUNIR



VIÐAVØKSTUR GEVUR LÍVD, ER RÚMSKAPANDI HÆKKAR VISTFRØÐILIGA MARGFELDNI Á ØKINUM.

Teir báðir fjallaryggirnir - saman við teimum opnu firðunum, ið liggja yvir av hvørjum øðrum- hevur við sær at miðbýarøki í Klaksvík er serliga útsett úr Útnyrðingi og Landsynnings ættunum.
Fatanin av komfort og vindmiljø vil altíð vera ymisk frá persóni til persón, men við at arbeiða við forskotnum bygningskroppum og vegastrekkjum, kann øki verjast ímóti gjøstri og hvirlum.

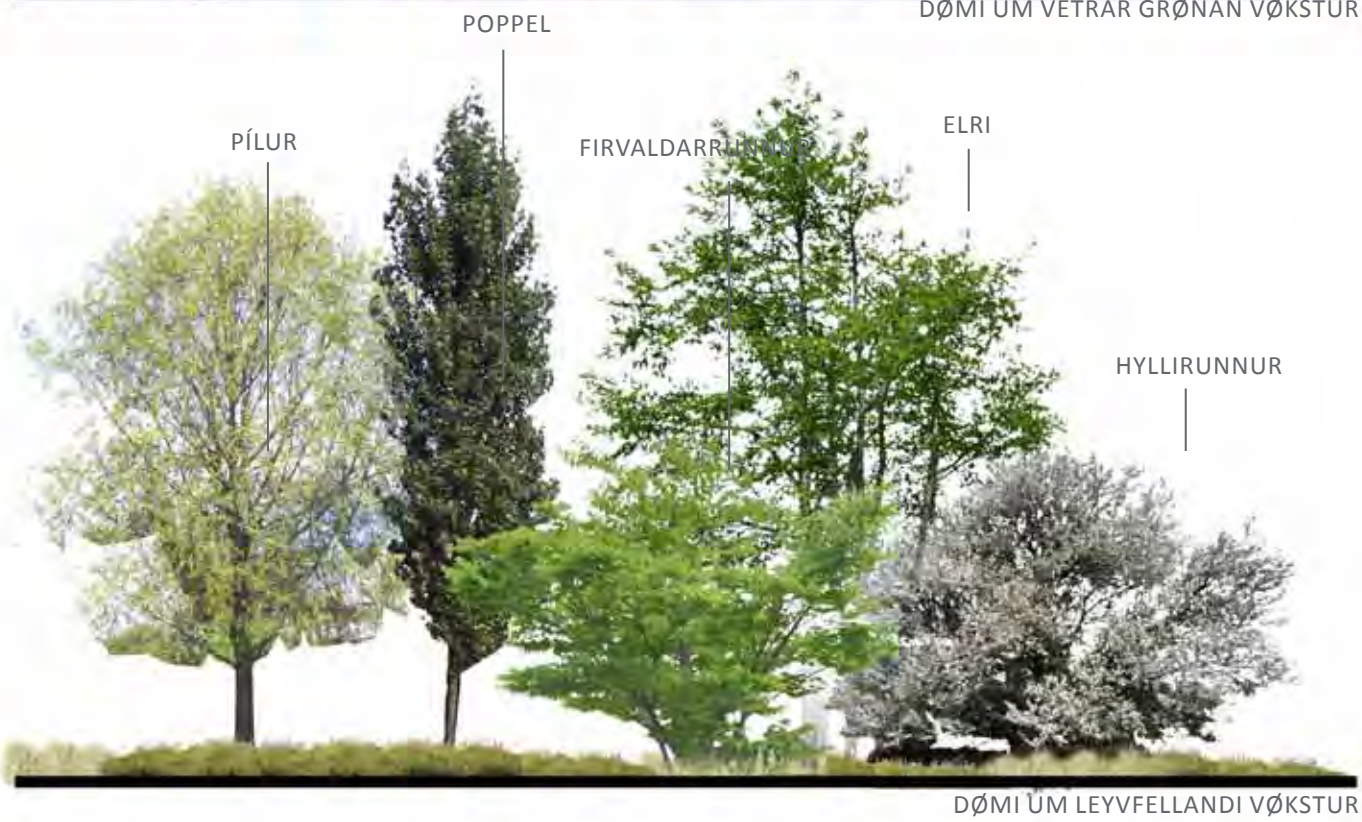
Tað er aldargomul vitan, at viðarvøkstur hevur nógvar jaligar ávirkaninir á umhvørvi -og hesi seinnu árini er nógv gjørt á rannsóknarøkinum at lýsa og próvgrunda tann stóra og jaliga týdningin, ið skógir, viðarlundir, parkir og onnur grøn øki og vøkstur hava á fólkaheilsuna og trivnaðin hjá fólki. Í Eysturlondum er hettar aldargomul vitan og ásannan, men her í Vesturheiminum er tað serliga tey seinastu 25 árini, at dentur er vorðin lagdur á hesi viðurskifti.
Stórsti, einstaki faktorurin, har meira viðarvøkstur í føroyska landslagnum ivaleyst hevði fört munandi samfelagsligar ágóðar við sær yvir eitt longri tíðarbil, er í sambandi við spurningin um betri lívd. Økt lívd í okkara brúkslendi, t.v.s. í t.d. bústaðarøkjum, ítróttarøkjum, vinnuøkjum, landbúnaðarøkjum o.s.fr., hevði munað væl, tá ræður um at minkað um avkølingina og tað neiliga árin, ið avkøling hevur á bæði fólk og fæ, men so sanniliga eisini á eitt nú bygningar og teirra rakstrarkostnað.

Skotskir myndugleikar siga t.d. í kunning um byggireglur v.m., at ein lívdarál kring húsini kann skerja CO2-útlátið frá upphitingini eins nógv, sum ein lítil húsavindmylla.
Vøkstur hevur eisini tann eginleika, at hann bindur jørðildið væl móti jarðarmáan (erosjón) og minkar um vandan fyri bæði skriðulopum og skalvalopum. Somuleiðis verjir viðarvøkstur tær náttúrligu vatnskipanirnar í lendinum, tí í viðarvaksnum lendi gerst hvørki so lætt turkur ella vatnflóð, sum á berum lendi, og kann samstundis brúkast í samband við avleiðing av regnvatni. T.d. regnvatnsbed framvid vegum, har vatni samlast og partvís verður reinsa, áðrenn tað verður leitt víðari.

UPPSKOT

VØKSTUR _ DØMI OG ÚTSJÓND

DØMI UM VETRAR GRØNAN VØKSTUR



DØMI UM LEYVFELLANDI VØKSTUR

DØMI UM SLØG Í TRÍVAST SERSTAKLIGA VÆL Í FØROYUM
(UMHVØRVISSTOVAN)

Kontorta fura
Firvaldarrunnur
Havtorn
Baraldur (einiber)
japanskur lerkur
Kalifornisk Kaprifolia
Kaprifolia
Nýsælendsk kristtorn
Coihue-suðurbók
Sitkagrann
Dvørgfura

Alaskapílur
Arktiskur pílur
Grápílur
Skútupílur
Pálmapílur (Pálmi)
Skógarroynir
Tornarunnur
Dún Bjørk
Reyð Elri
Sitka Elri

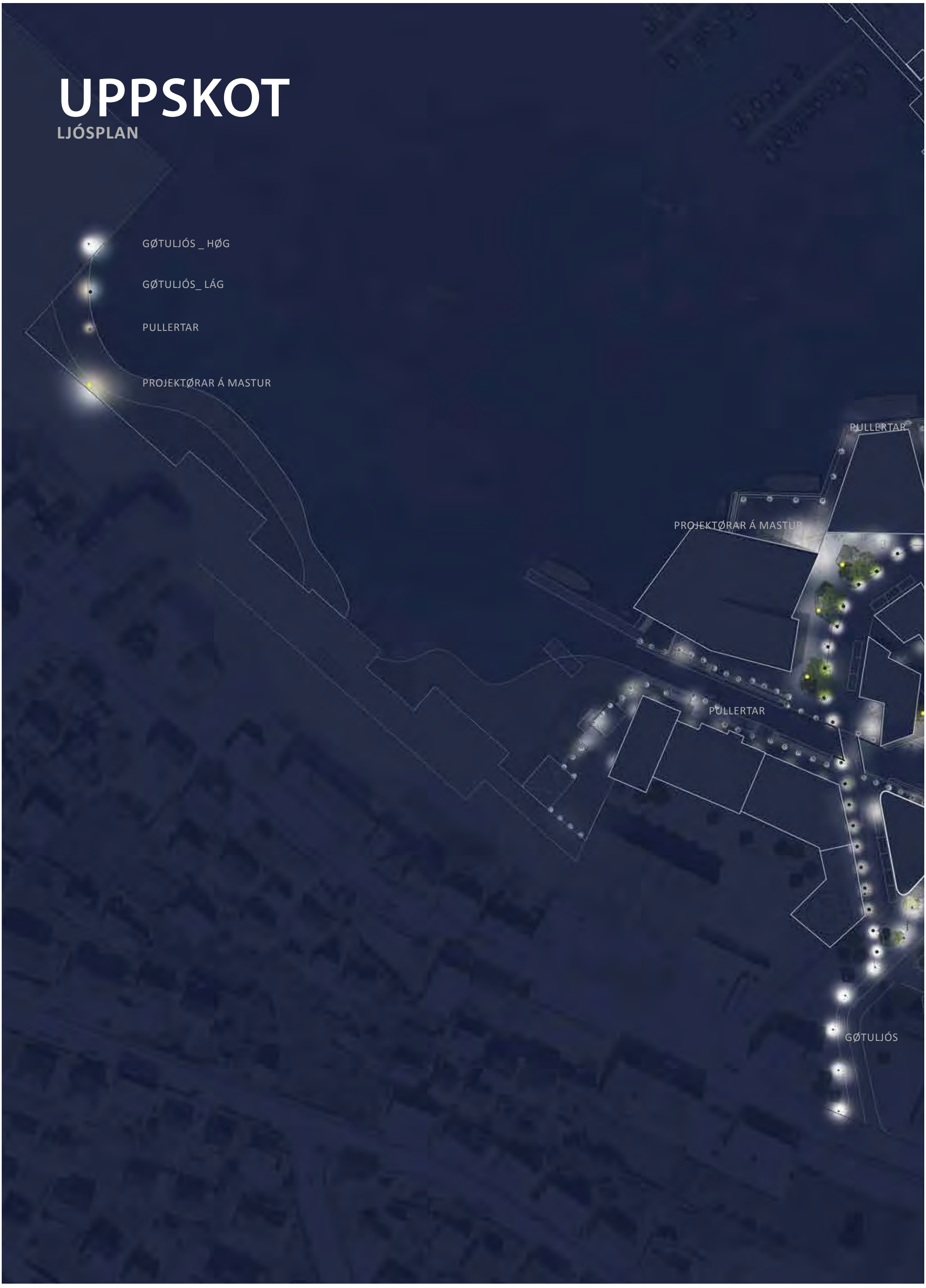
UPPSKOT

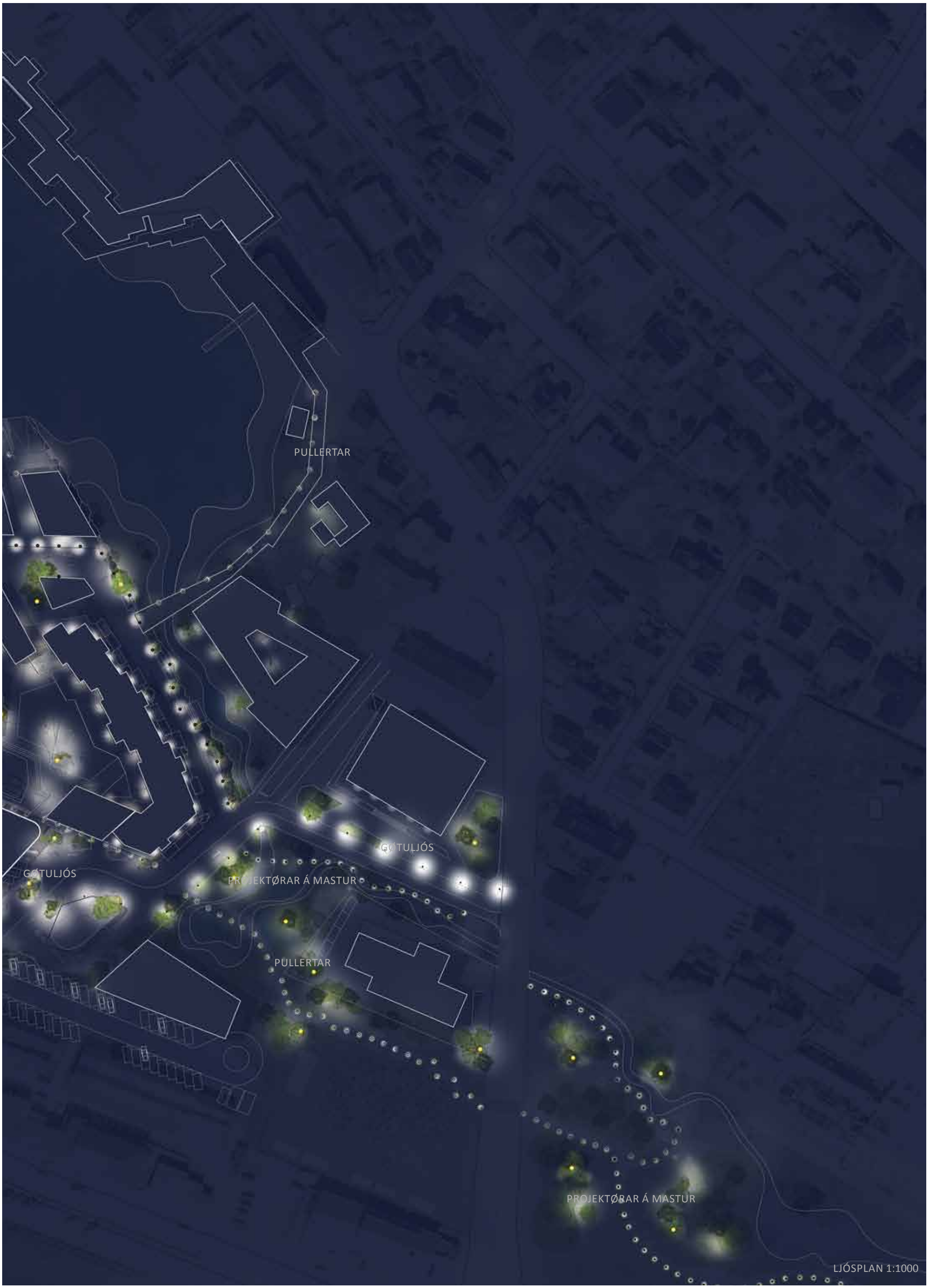
KOTU PLAN

KOTUPLAN 1:1000

UPPSKOT

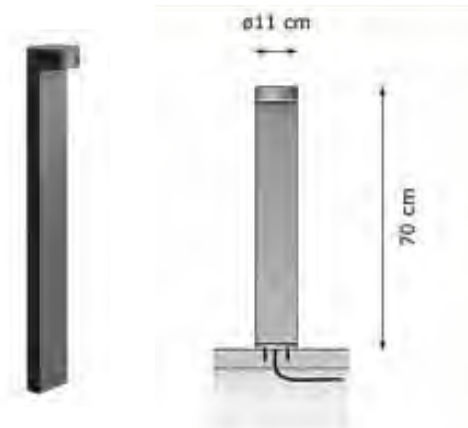
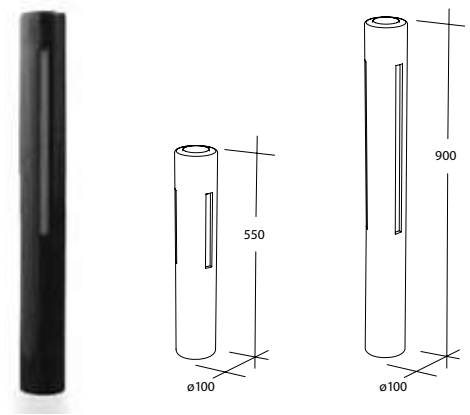
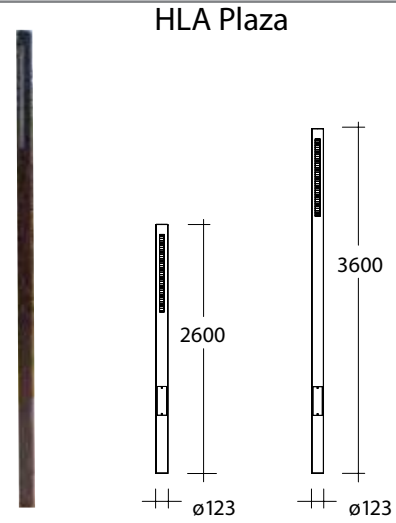
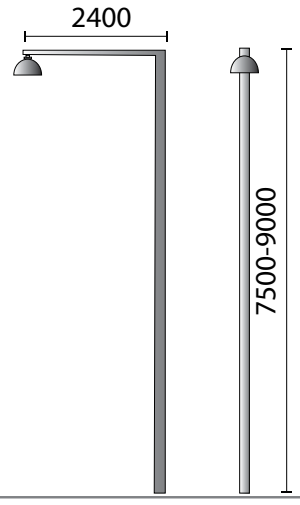
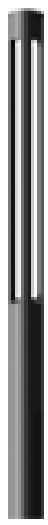
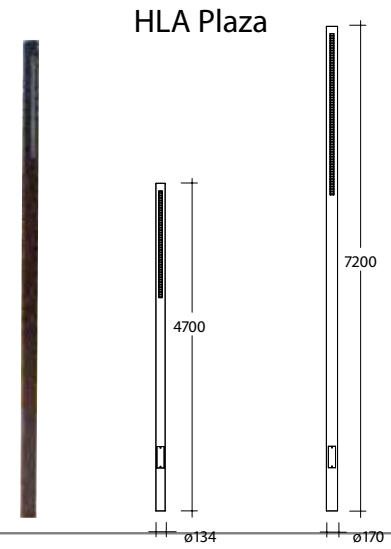
LJÓSPLAN




PULLERTAR
GØTULJÓS
GØTULJÓS
PROJEKTØRAR Á MASTUR
PULLERTAR
PROJEKTØRAR Á MASTUR
LJÓSPLAN 1:1000

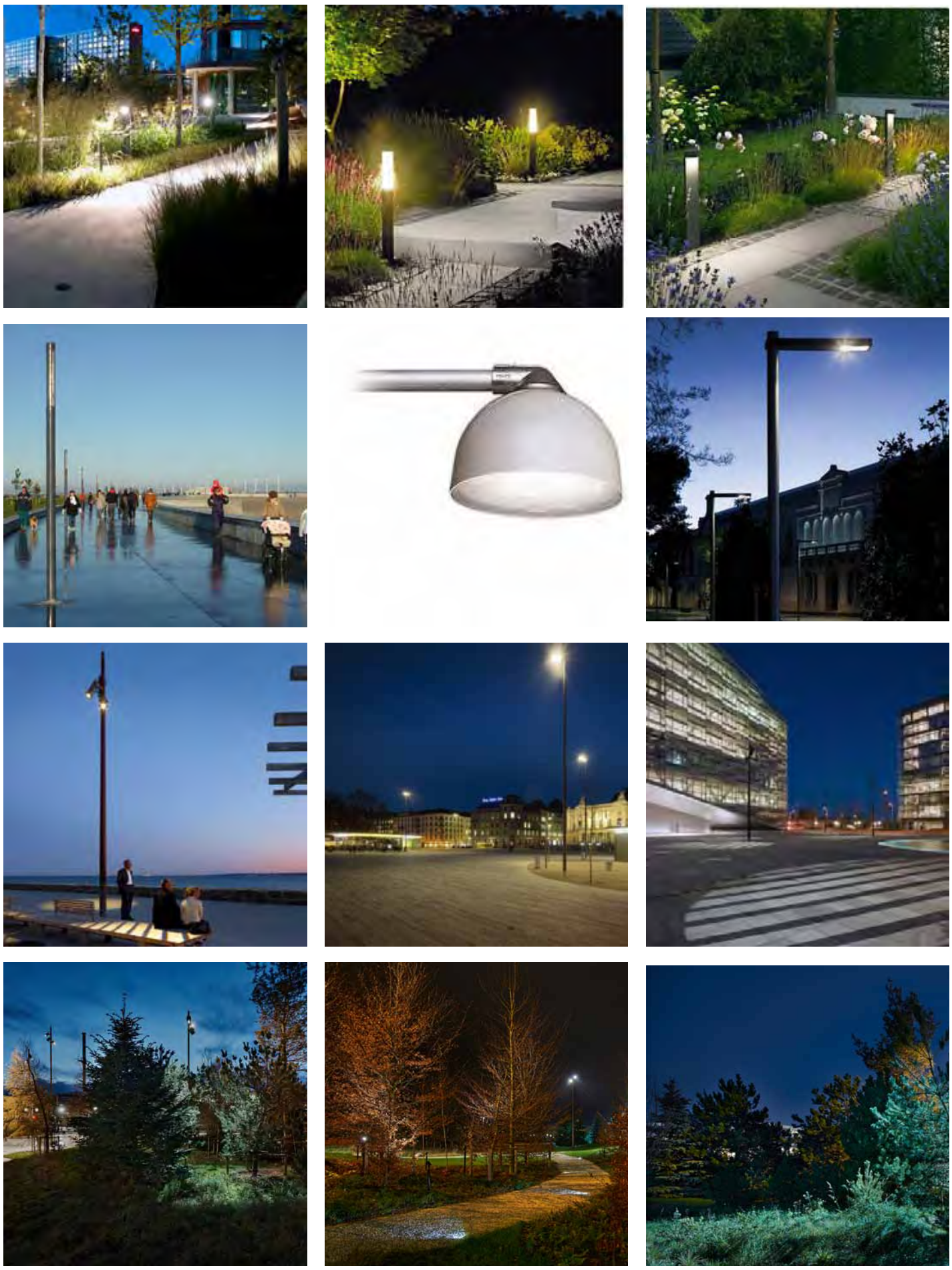
UPPSKOT

LJÓS_DÁMUR OG ÚTSJÓND

DISTANCE			
SMALL ... >8 m	Bega bollard light LED 	Bega bollard 	HLA Plaza bollard 900 
MEDIUM 13 m	Bega single pole-top luminaires H=400 -500 cm	Bega single building element H=450 cm	HLA Plaza 
BIG 25 m	'Københavnararmatur' á steyra 	Bega Light  H= 600 cm	HLA Plaza 
SPOT LIGHT		iGuzzini Maxi woody 	

UPPSKOT

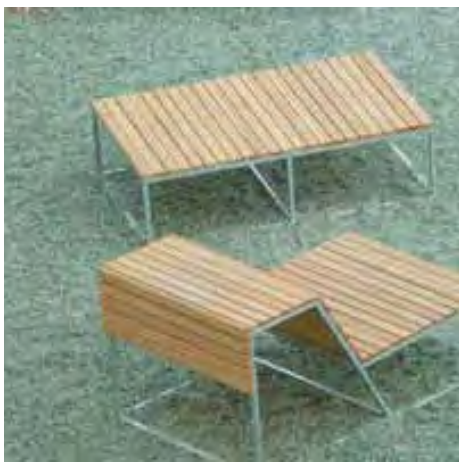
LJÓS_DØMI



DØMI UM FJØLLBROYTT LJÓS

UPPSKOT

BÝARBÚNAÐUR_DØMI OG ÍBLÁSTUR



UPPSKOT

BÝARBÚNAÐUR_DØMI OG ÍBLÁSTUR

UPPSKOT

TRIVNA Í TÍ GRØNA BÝNUM

FYRSTA BYGGISTIG OG FYRIBILS TILTØK

Bygningarnir runt Biskupstorg koma fyrstu tíðina (1. byggistig) at standa lutfallsliga einsamallir, og tí er umráðandi at sjálvt Biskupstorgið kemur at framstanda liðugt og gjøgnumhugsað, so skjótt fyrstu íbúgvarnir og brúkarnir av miðbýnum flyta til.
Tó kunnu eisini her nýtast fyribils loysnir meðan útbyggingin fer fram - eitt nú til at loysa hæddarmunin millum torgið og kringliggjandi øki.
Belægningurin er "fínari" (minni grovur) enn á kringliggjandi økinum, og hetta avspeglar funktiónina sum nýggja høvuðstorgið í býnum.

Biskupstorg, ið verður hjarta í nýggja miðbýnum, hevur fjøllbroyttar uppgávur at lyfta. Torgið verður tað nýggja savningarstaðið í býnum, við fjøllbroyttum funktiónum - handils og cafélív - samstundis sum tað kemur at virka sum grannalag hjá teimum ið koma at búgva í miðbýnum.
Hetta er eitt býrum, ið skal kunna virka árið runt, og sum skal kunna brúkast til alskyns tiltøk í ymiskum støddum.

1. Tryggja trivna, burðardygt og høgt góðsku støði frá byrjan.

2. Hvussu kann eitt tómt og byggiøki, har ongin byggiætlan enn er tøk, gerast eitt innbjóðandi og spennandi øki, meðan bíða verður eftir tí ið einaferð byggjast skal?

3. Hvussu verða nýggj øki aktivera frá byrjan?

4. Hvussu tryggja vit at tann nýggi miðbýurin veksur eftir einum burðardyggum leisti, sum tryggjar tørvin í dag og í framtíðini?

Royndir vísa at býarmenning, har byrjar verður við at skapa áhugaverd grøn økir fyri íbúgvarnir, hevur størri møguleika at eydnast væl frá byrjan, enn um alt bert verður skapt við ferðslu og bygging fyri eyga.

SANDURIN ENDURSKAPTUR
TIMBURBRÚGV
SEYRUGØTA
HEYGGJAR
OPSJØRÐ
VÍÐKA ÓSÁ OG GRØNUR
ÁARBAKKI
LS HEYGGJAR
OPSJØRÐ
NÝGGJUR
ATKOMUVEGUR
MÝRILENDI OG
VÍÐKA ÓSÁ
HEYGGJALENDI OG
VIÐARLUND
EGUR
FESTIVALØKI
HEYGGJALENDI OG
VIÐARLUND
MÝRILENDI OG
VÍÐKA ÓSÁ
DIAGRAM 1:1000

UPPSKOT

FYRIBILS TILTØK

DØMI
Ymiskir aktivitetir og møguleiki fyri spæl.
Býar-urtagarðar og uppihalds møguleikar

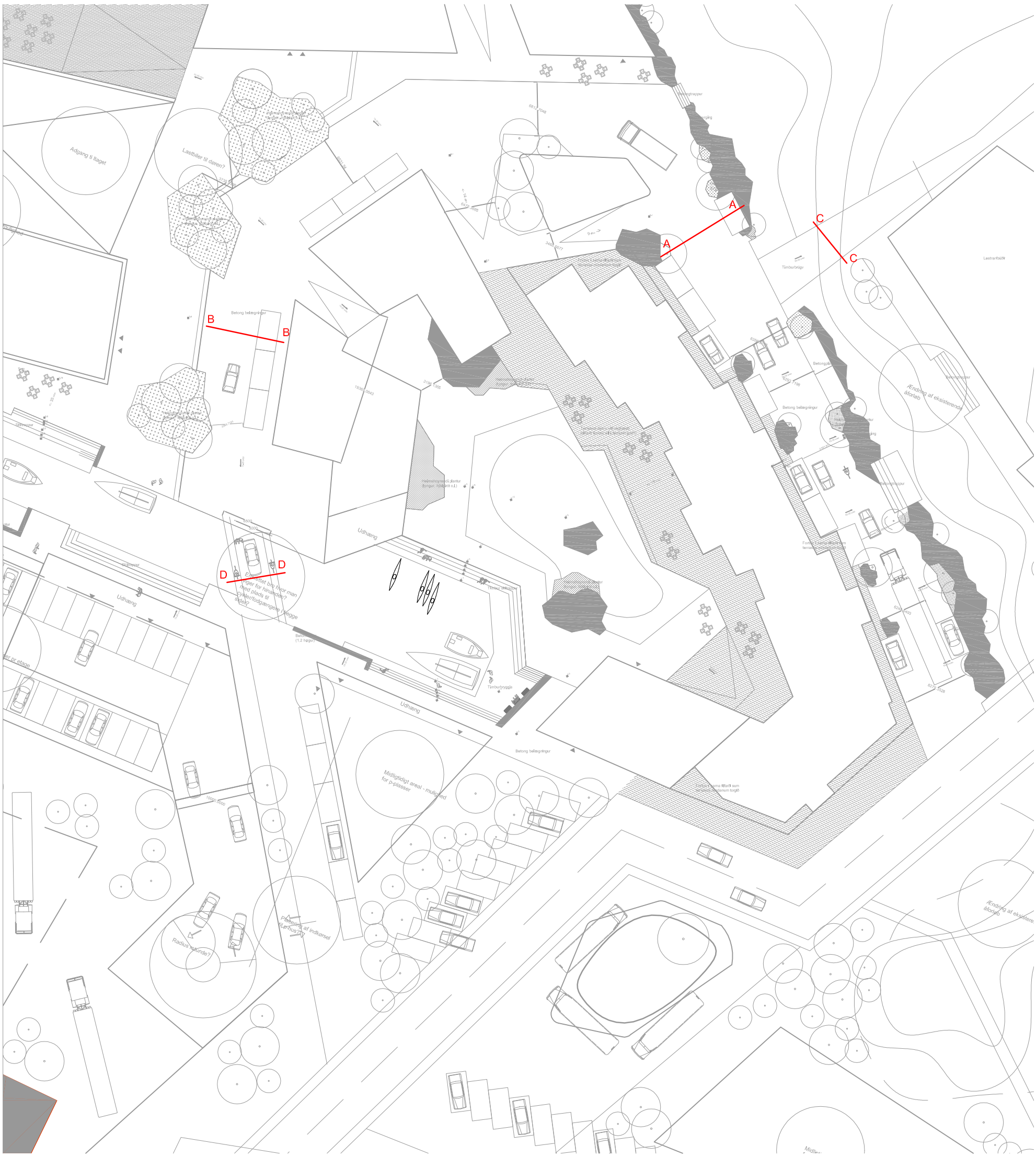
UPPSKOT

FYRIBILS TILTØK

DØMI UM BROYTING YVIR TÍÐ FRÁ FYRIBILD GRØNUM ØKI TIL GRØNAN MIÐBÝ

TØKNI

TEKNISKAR LEIÐINGAR_SMJ RÁÐGEVANDI VERKFRØÐINGAR


Adgang til lager
Lastbiler til døren?
Betong belægninger
Udhæng
Udhæng
Udhæng
Midlertidigt areal - mulighed for p-pladser
Radius rundes?
Placering af indkørsel til p-hus?
Timburbrygga
Betongtrappur
Betongtrappur
Betongtrappur
Betongtrappur
Betongtrappur
Betong belægninger
Betong belægninger
Betongplan
Betong belægninger
Betong belægninger
Betong belægninger
Betong belægninger
Betongtrappur
Betongtrappur
Betongtrappur
Betongtrappur
Betongtrappur

TØKNI

TEKNISKAR LEIÐINGAR_SMJ RÁÐGEVANDI VERKFRØÐINGAR

SPILLIVATN

Spillivatni frá bygningum á Biskupstorgi verður gjørt sum vanlig spillivatnsskipan við leiðingum sum liggja við halli. Av tí at kotan á Biskupstorgi er ov lág til at spillivatn kann renna natúrligt í eitt av verandi reinsiverkum, verður spillivatnið leitt gjøgnum leiðingar til eitt pumpuverk, sum pumpar spillivatni til reinsiverki á Biskupsstøð, har tað verður reinsað og leitt burtur.

PUMPUVERK OG PUMPULEIÐING

Pumpuverki verður dimensionerað til at nøkta tørvin hjá Biskupstorgi. Pumpuverki hevur tvær pumpur sum skiftast at pumpa. Harafturat verður møguleiki fyri at stýra pumpunum. Leiðingin verður frá pumpuverki á Biskupstorgi og fram til reinsiverk á Biskupsstøð. Pumpubrunnurin verður á eini so lágari kotu at alt spillivatni frá bygningunum á Biskupstorgi rennur í pumpubrunnin.

REGNVATN

Regnvatnsskipanin verður trýdeild: eystursíðan, vestursíðan og torgið. Regnvatn verður uppsamlað í brunnar og leiðingar og síðan leitt út á sjógv.

SJÓHITALEIÐINGAR

Sjógvur verður pumpaður inn í tøknirúm har hitapumpur taka orku úr sjónum. Trýstleiðingar við brinu verða lagdar frá tøknirúminum yvir á Biskupsstøð har bundið verður í verandi leiðingar. Skipanin koyrir við einum sera lágum temperatursetti og kann tí eisini nýtast til at køla bygningar við. Tøknirúmi verður í kjallaranum í bygninginum hjá Bústaðir og inniheldur vekslarar og pumpur til bæði sjógv og brinu. Hitapumpuskipanir verða uppsettar úti hjá forbrúkarum til at heinta orku úr brinuni til upphiting.

GØTULJÓS, KRAFT, TELEFON OG DRAGIRØR

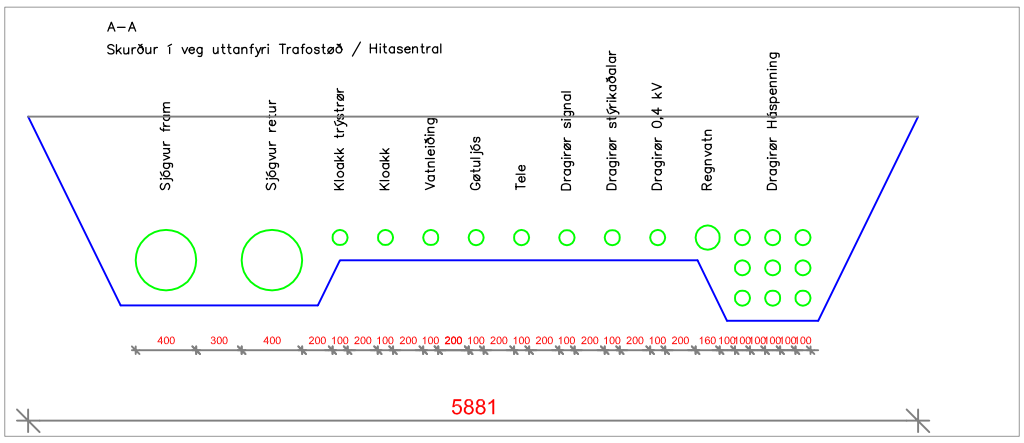
Gøtan framvið sandinum undir Nólsoyar Páls garði verður upplýst. Dragirør verður lagt til at leiða kraft fram til ljóssteyrar. Kajøki og vegir annars verða eisini upplýstir. Kraftleiðingar verða lagdar í kaðalgrøv frá transformarastøð og fram til kaðalskáp hjá forbrúkarum. Leiðingar til telefon og dragirør til signal káplar og møguliga fipurkáplar verða lagdir í somu grøv.

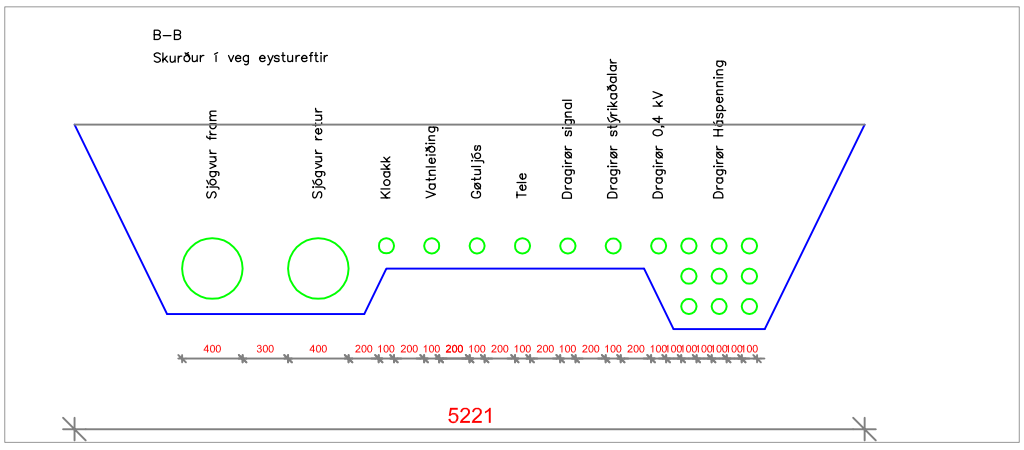
HÁSPENNINGSLEIÐINGAR

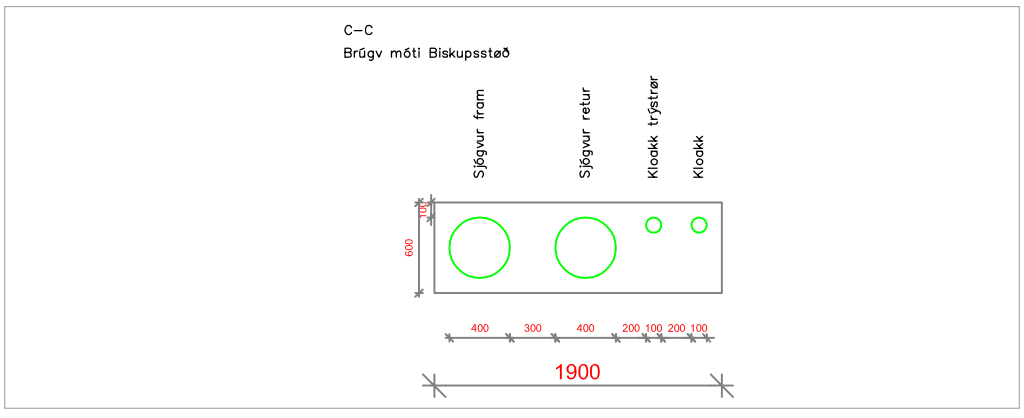
Transformarastøð verður staðsett í kjallaranum á biskupstorgi. Háspenningskáplar verða lagdir fram til transformarastøð. Frá transformarastøð verður kraftin løgd út til bygningar. Tað kann roknast við at stórir og møguliga serligir brúkarar koma at verða á el-netinum á torginum, eitt nú sjósavn, skoytibreyt, bátapláss og tøknirúm til sjóhita.

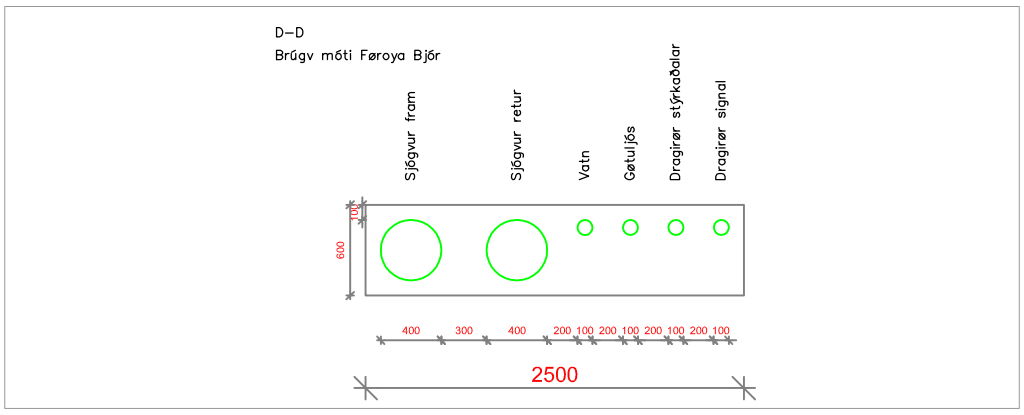
DREKKIVATN

Drekkivatn verður veitt til bygningarnar á torginum. Harumframt verður vatnleiðing løgd út til kaj-øki og brandpostar. Vatnleiðingin verður íbundin í verandi leiðing sum liggur við Norðoya Sparikassa á eystursíðuni og Føroya Bjór á vestursíðuni, fyri at gera ein ringleiðing á torginum, sum lýkur krøv til sprinklaraskipanir.





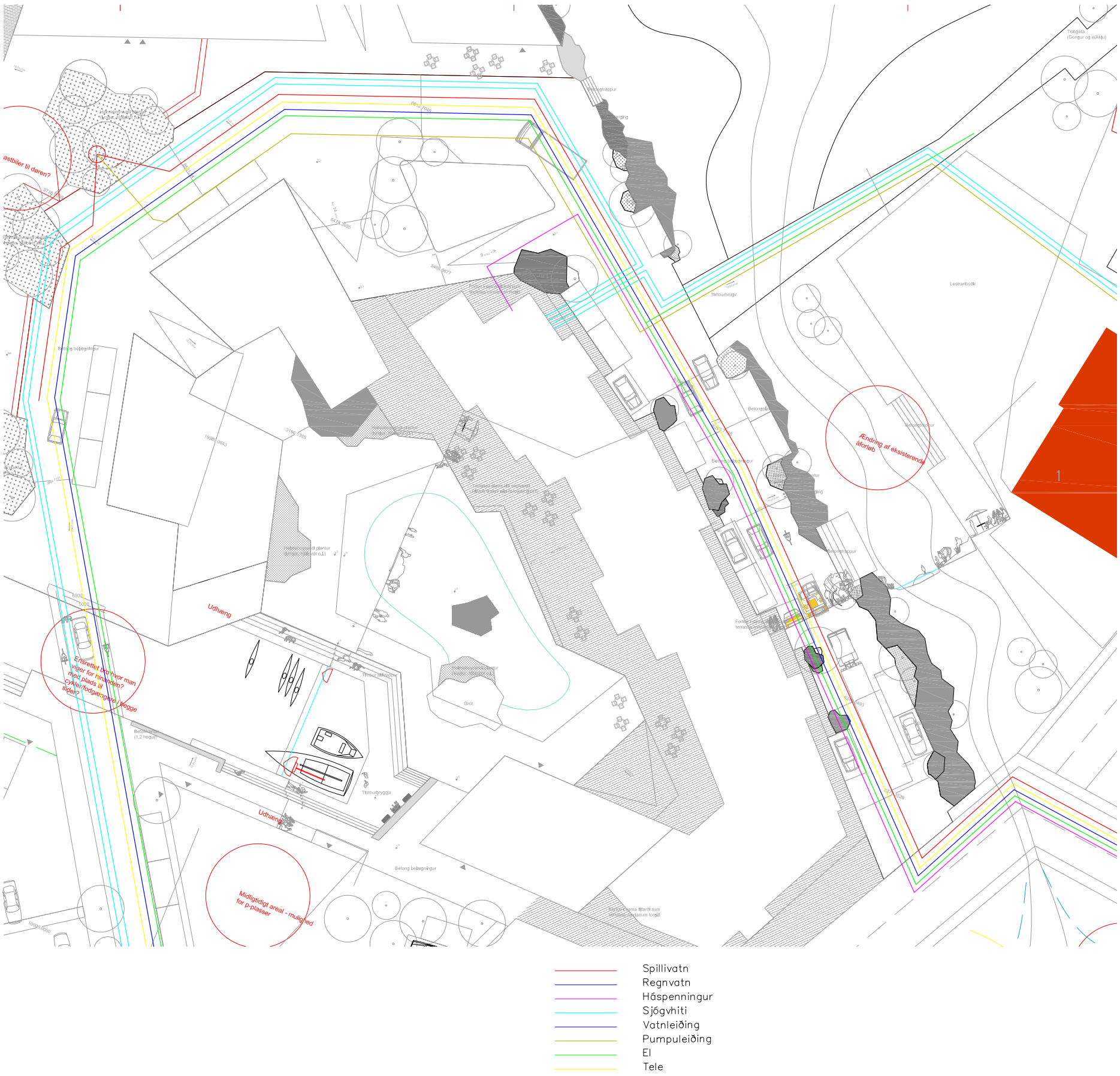




SKURÐAR

TØKNI

TEKNISKAR LEIÐINGAR_SMJ RÁÐGEVANDI VERKFRØÐINGAR



TØKNI

TEKNISKAR LEIÐINGAR_SMJ RÁÐGEVANDI VERKFRØÐINGAR

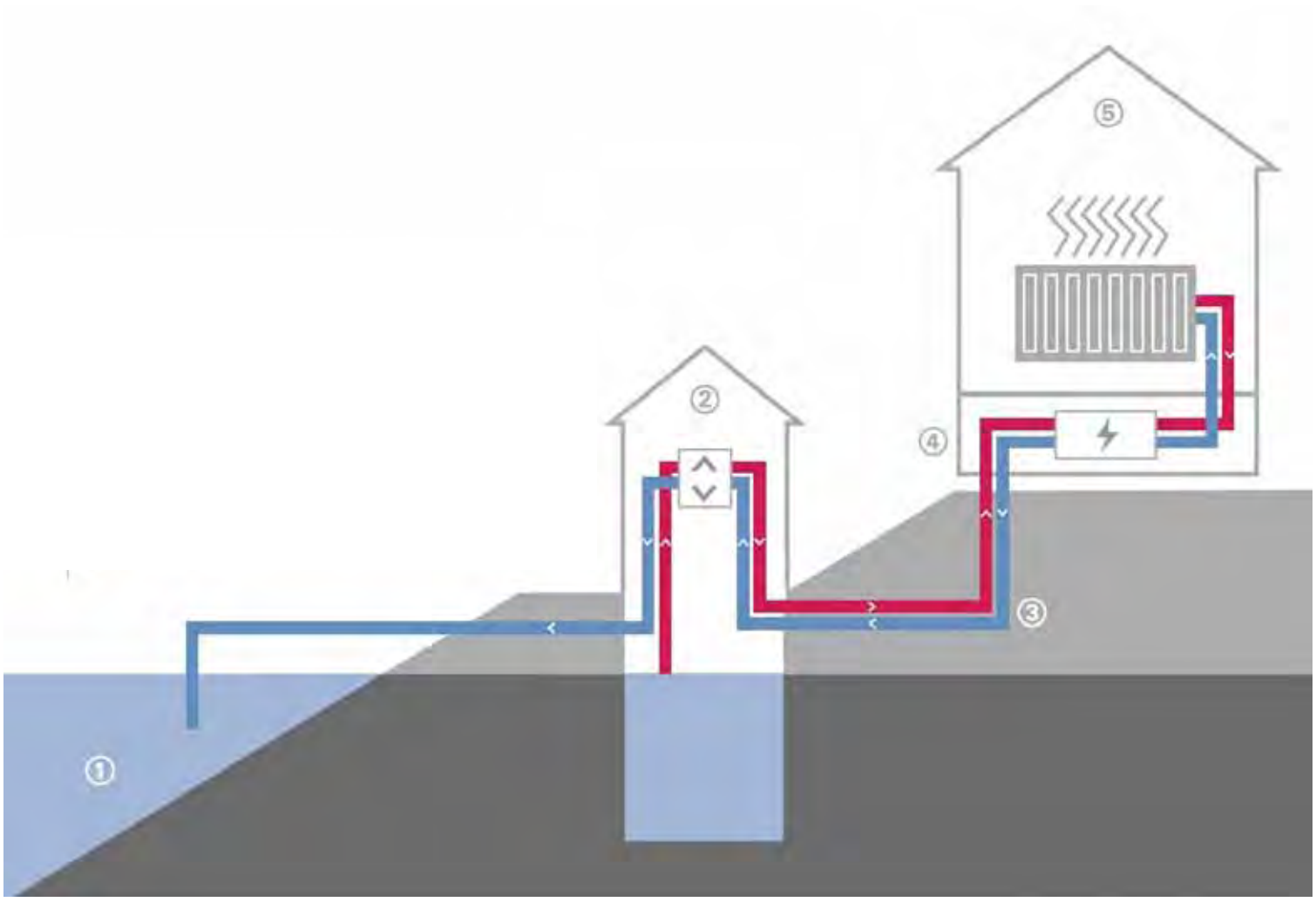
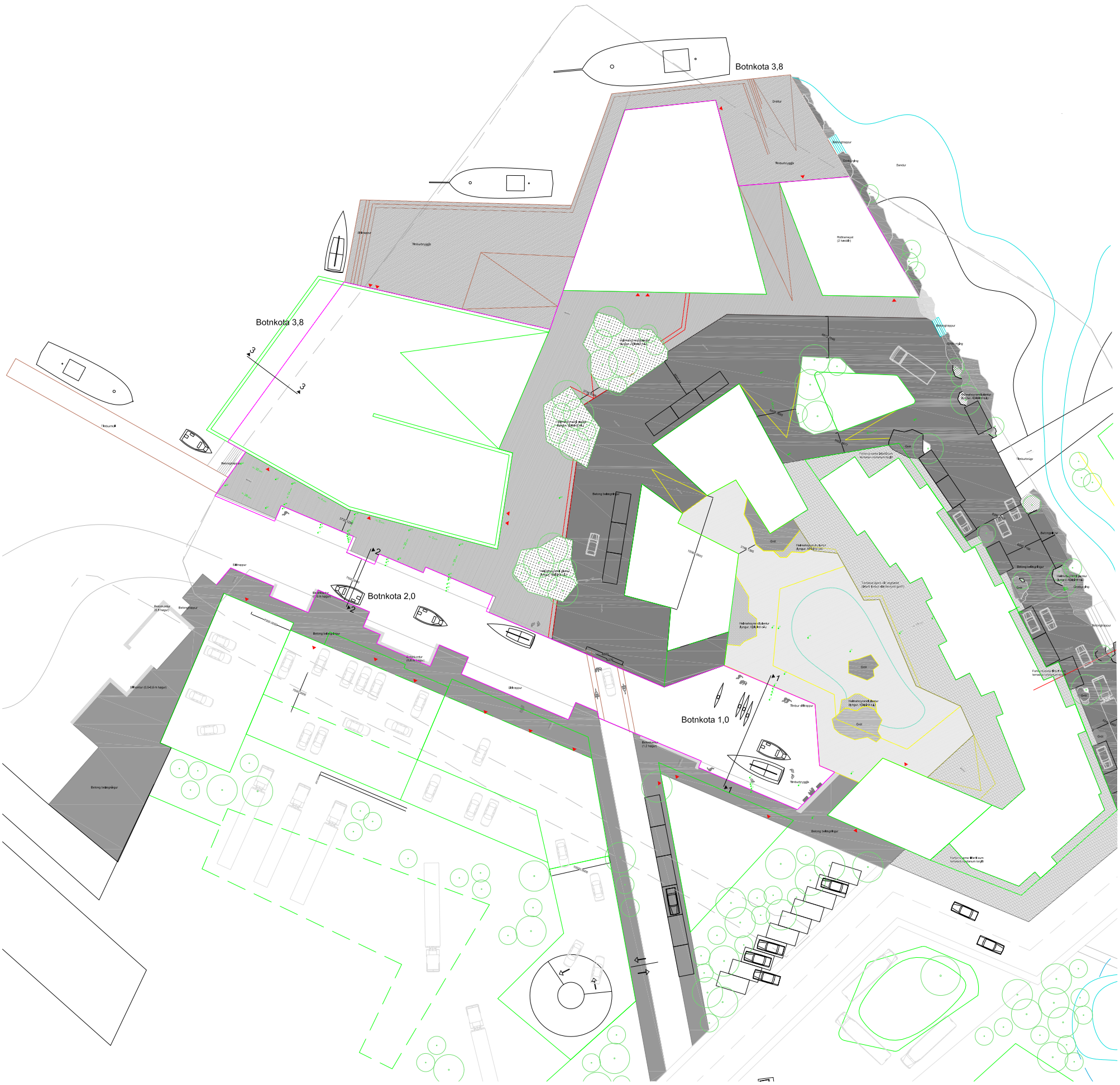


DIAGRAMM
1. Sjóhiti sum orkukelda
2. Sjóhita brunnur við pumpu og hita vekslara
3. Sjógvur verður pumpaður ímillum brunn og brúkara
4. Hitapumpu skipanin
5. Brúkari

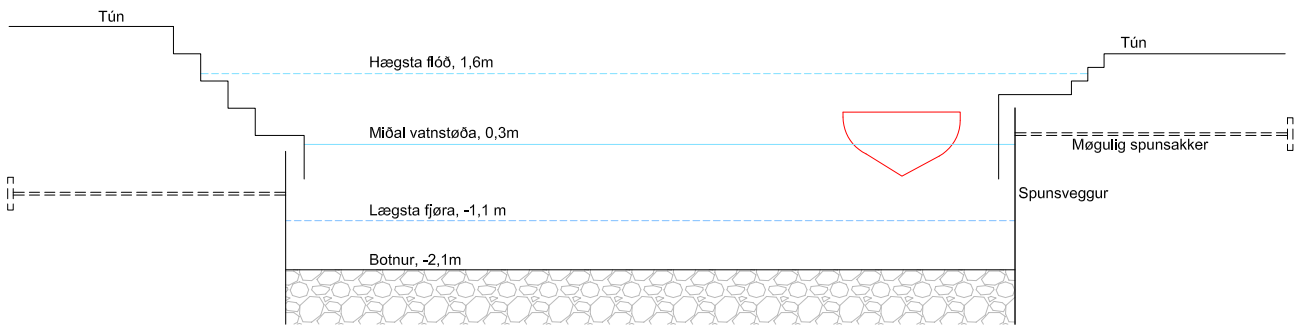
UPPSKOT

ANNLEGG_LBF RÁÐGEVANDI VERKFRØÐINGAR

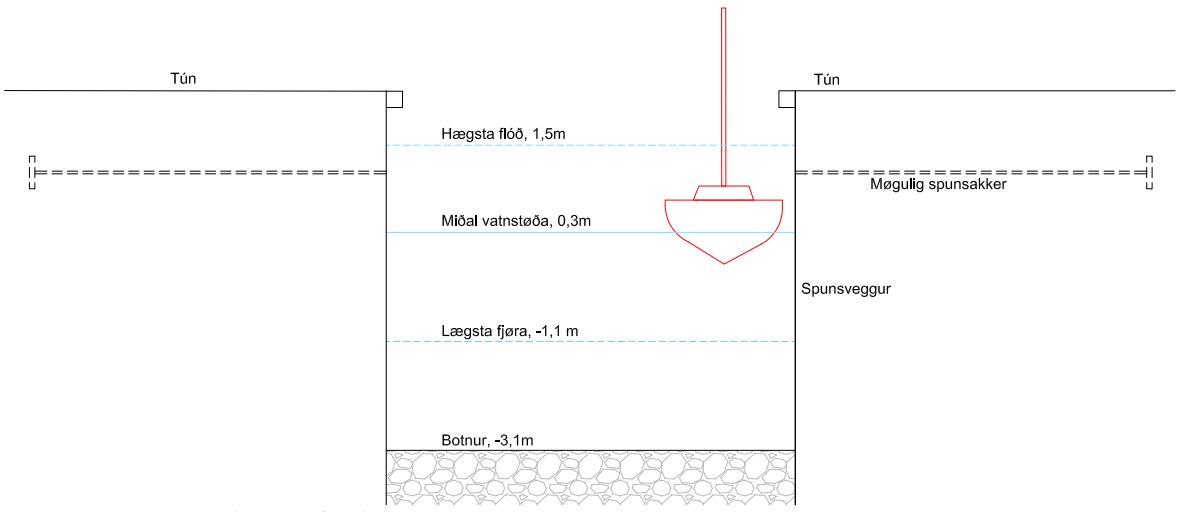


UPPSKOT

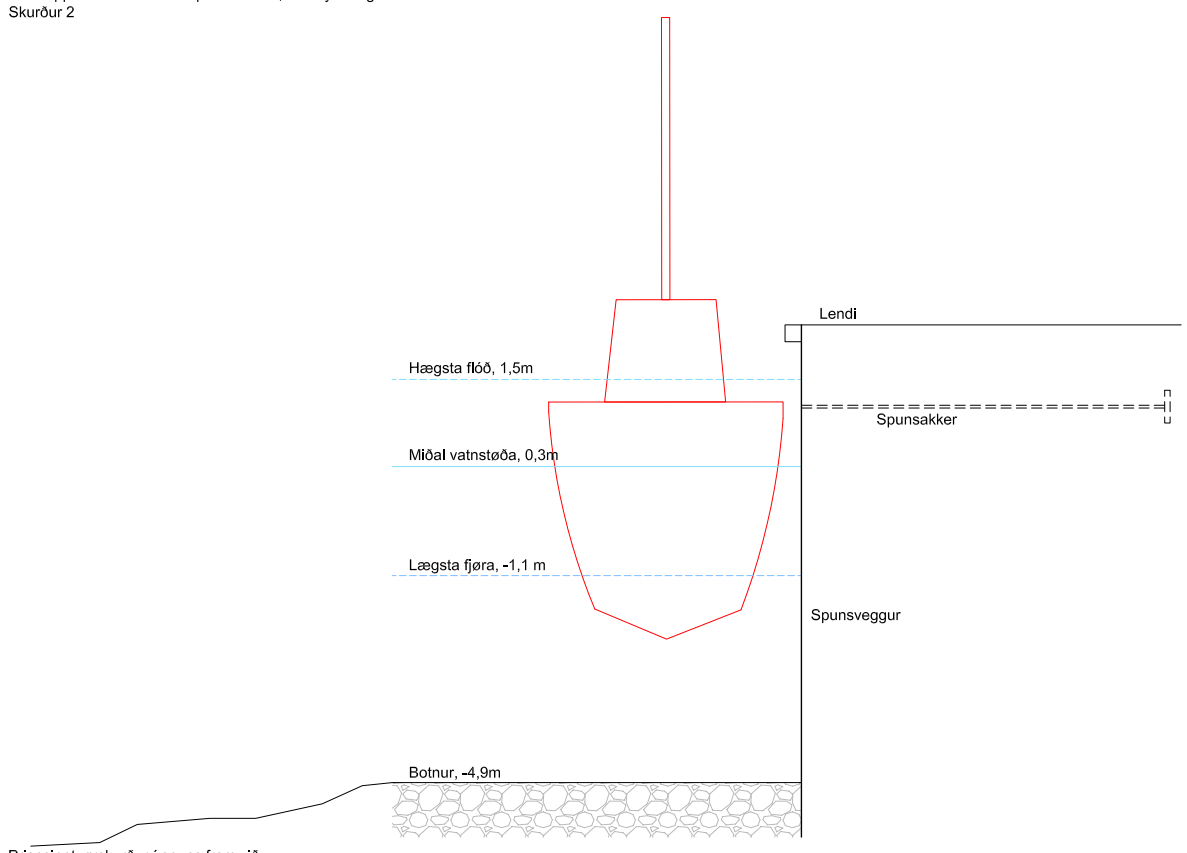
ANNLEGG_LBF RÁÐGEVANDI VERKFRØÐINGAR



Prisnsipptvørskurður viðv. spuns í kanal, innanfyri brúgv.
Skurður 1



Prisnsipptvørskurður viðv. spuns í kanal, uttanfyri brúgv.
Skurður 2



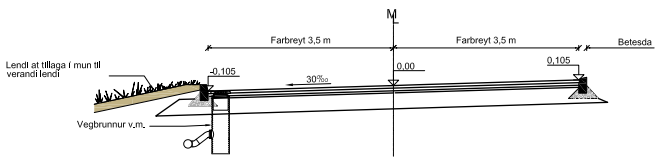
Prisnsipptvørskurður í spuns fram við mentanarhúsi og sjóðsavni.
Skurður 3

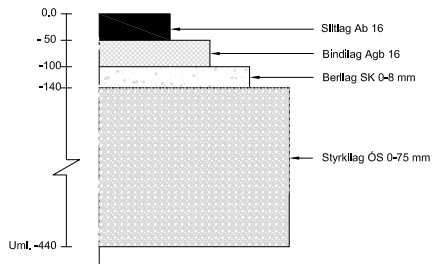
UPPSKOT

ANNLEGG_LBF RÁÐGEVANDI VERKFRØÐINGAR

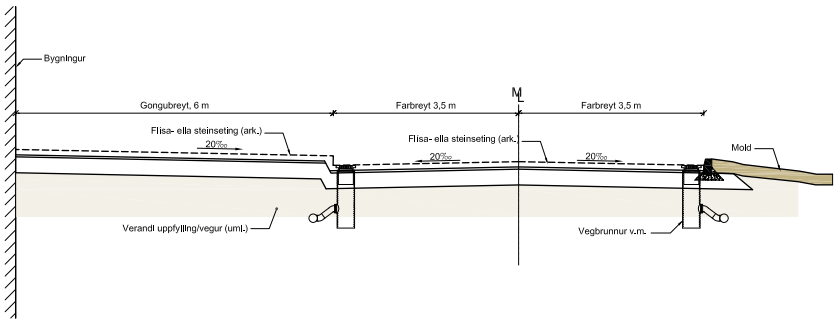
UPPSKOT

ANNLEGG_LBF RÁÐGEVANDI VERKFRØÐINGAR

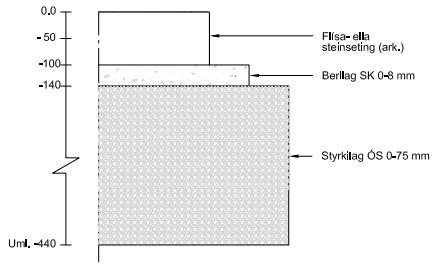




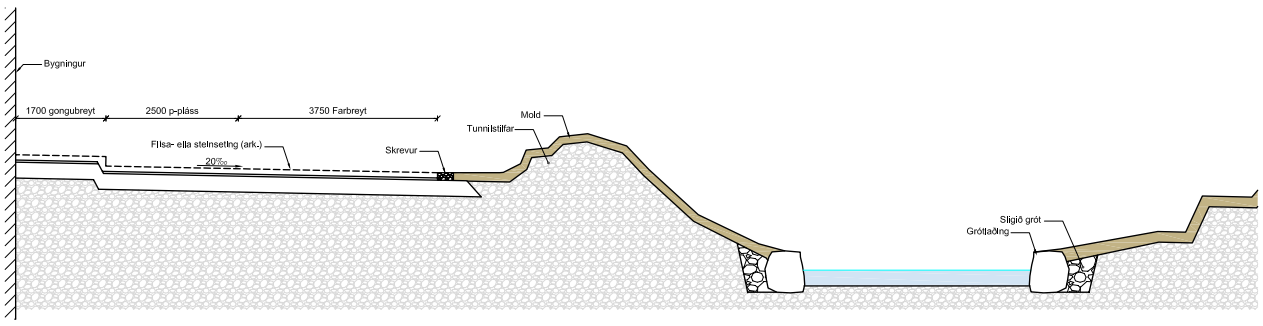
Prisnsipptvørskurður í veg fram við Betesda.
Skurður 1



Prisnsipptvørskurður í veg fram við Biskuptorg
Skurður 2



Prinsipp veguppbygnaður til skurð 2 og 3



Prisnsipptvørskurður í seyruveg, fram við Ósánni v.m.
Skurður 3